

Assistenza Tecnica 0337/247594 0336/405823

NISSAN MAXIMA 2.0i V6 24V

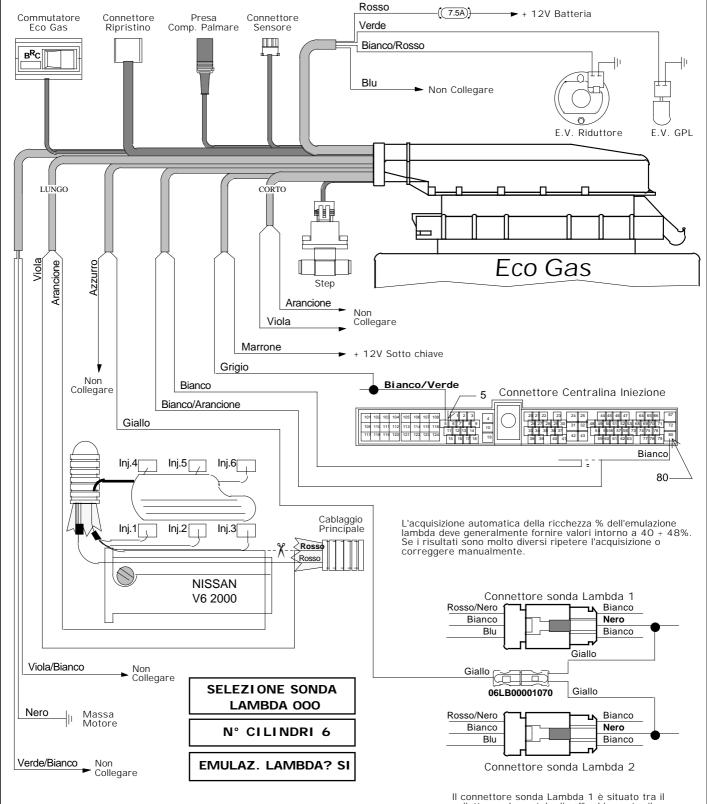
- Anno: 1995
- Accensione: elettronica
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale
- Miscelatore: 12MX 8818 0002 Complessivo Eco Gas
- Altri disp. consigliati: Adattatore auto con 2 sonde cod. 06LB 0000 1070

Data: 17.6.96

Schema 1

N°:
Annulla
Sch. del: //.///
Disegn.: C.D.

Visto:



Per il collegamento dei fili Arancione e Viola intervenire nel seguente modo: aprire il cablaggio principale nel vano motore indicato nello schema. Individuare i 4 fili Rossi che si raggruppano, in prossimità della curva del cablaggio principale, in un unico filo Rosso. Tre di questi fili si dirigono agli iniettori 1,2 e 3. Il quarto filo è il positivo che deve essere interrotto e collegato come da disegno. Si consiglia di porre la massima attenzione in quanto è presente, in senso contrario un'altro filo rosso che riceve altri 4 fili sempre di colore rosso. Questi non devono essere toccati.

Il connettore sonda Lambda 1 è situato tra il collettore e la ventola di raffreddamento, il connettore sonda 2 è situato vicino all'ammortiz-

zatore anteriore destro.
La centralina iniezione è situata nel tunnel
centrale, dietro al vano autoradio. Il connettore
è PRIVO della numerazione del PIN.

* Nel caso si riscontrino problemi di

* Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".