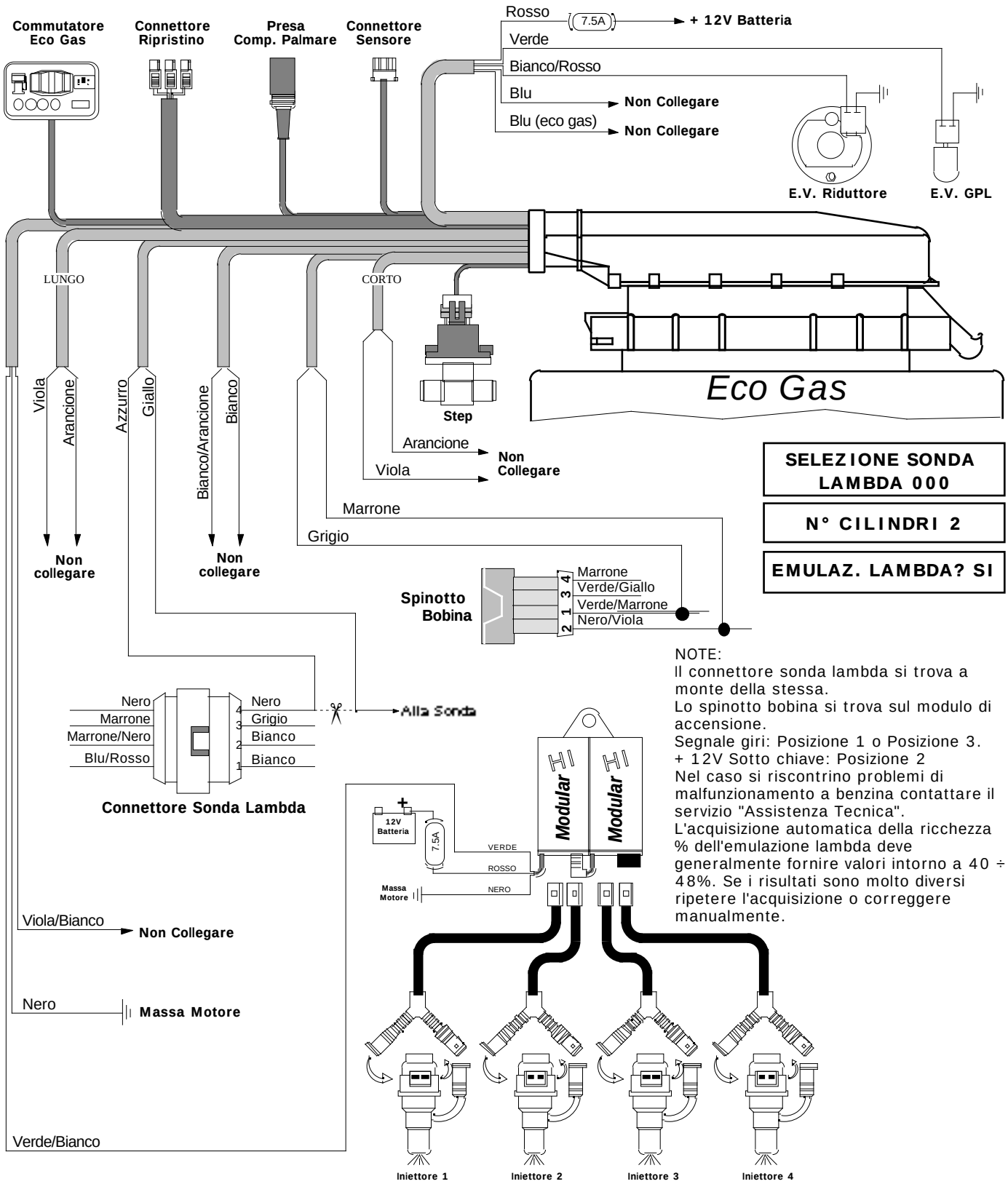
SKODA OCTAVIA 1.6i

Data:	14.09.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

- Anno: dal 1996 • kW : 74 • Sigla motori: AEH, AKL
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica

› Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532 › Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
› Miscelatore GPL: 12MX88030002 › Miscelatore Metano: 12MM88030002
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
› N° 2 Confez. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o
N° 2 Confez. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)



NOTE:
Il connettore sonda lambda si trova a monte della stessa.
Lo spinotto bobina si trova sul modulo di accensione.
Segnale giri: Posizione 1 o Posizione 3.
+ 12V Sotto chiave: Posizione 2
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.