



Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

# FIAT PALIO 100 16V WEEKEND

- Anno: 1997 • kW: 74
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica digitale distribuzione statica
- > Miscelatore GPL: 12MX00010022 > Miscelatore Metano: 12MM00010022
- > Complesso Eco Gas cod. 06LB00001532
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > N° 1 MODULAR STRATEND cod. 06LB50030000
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 MODULAR CAB FIAT BRAVO cod. 06LB50030030

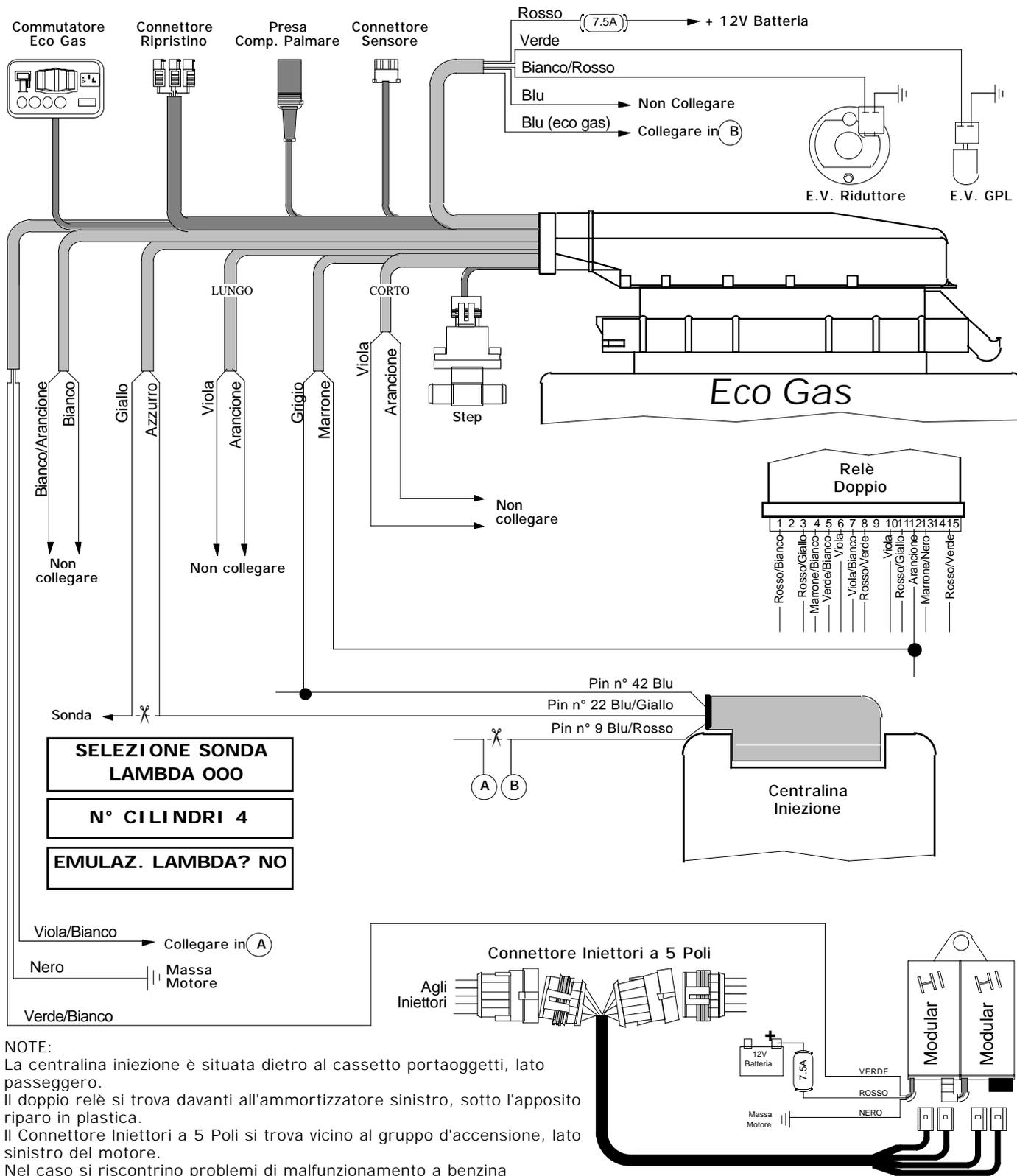
Data: 4.06.98

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././.

Disegn.: L.B.

Visto:



**NOTE:**  
La centralina iniezione è situata dietro al cassetto portaoggetti, lato passeggero.  
Il doppio relè si trova davanti all'ammortizzatore sinistro, sotto l'apposito riparo in plastica.  
Il Connettore Iniettori a 5 Poli si trova vicino al gruppo d'accensione, lato sinistro del motore.  
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

**AVVERTENZE:**  
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.