

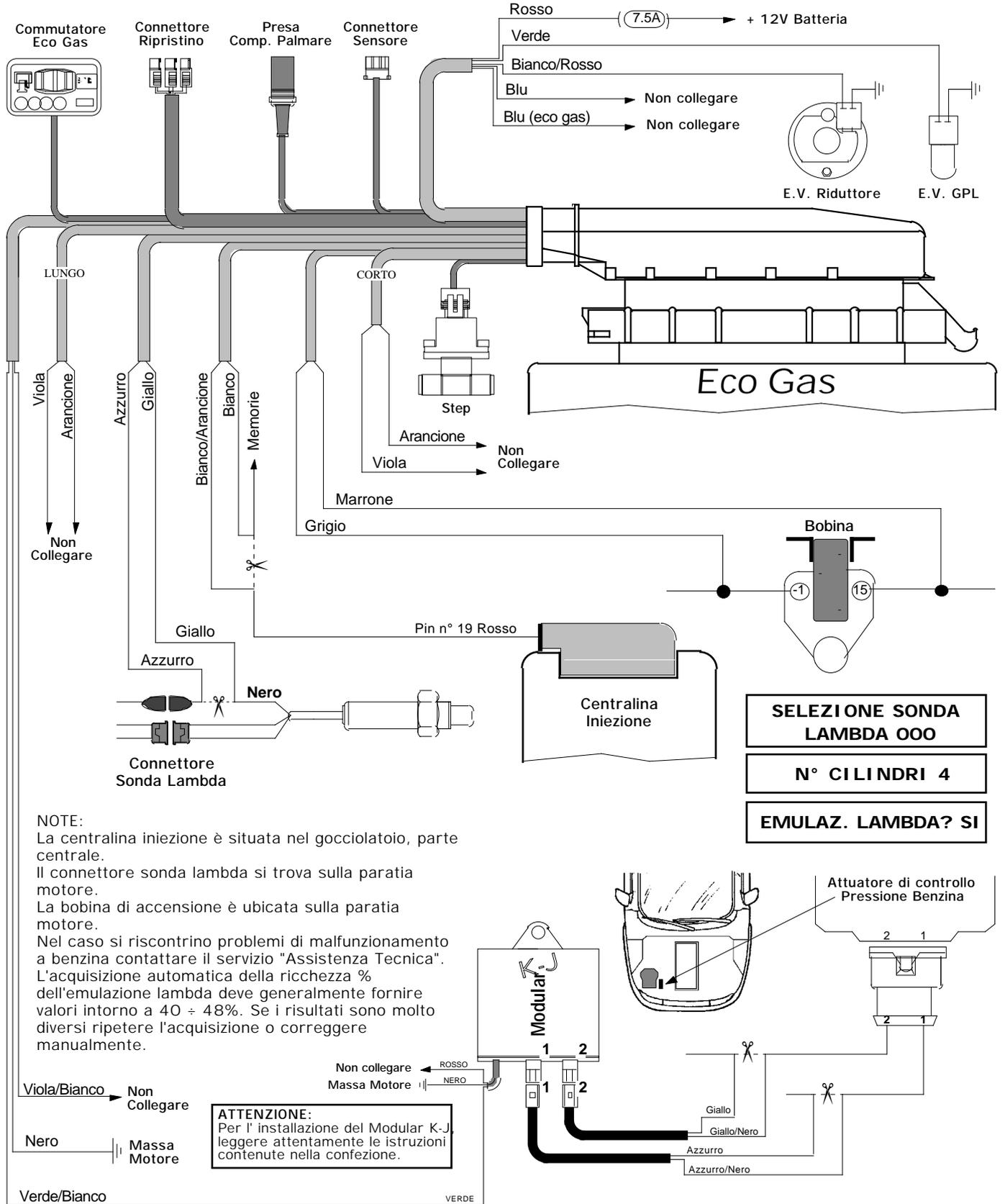


VOLKSWAGEN PASSAT 2.0i 16V

Data:	28.01.98
Schema N°:	1
Annula Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	F.M.
Visto:	

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

- Anno: 1988 • kW: 100 • Sigla motore: 9A
- Iniezione: Bosch KE-Motronic
- Accensione: elettronica
- › Miscelatore GPL: 12MX00190002
- › Miscelatore Metano: 12MM00190002
- › Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- › N° 1 MODULAR K-J cod. 06LB00003014



SELEZIONE SONDA LAMBDA 000

N° CILINDRI 4

EMULAZ. LAMBDA? SI

NOTE:
La centralina iniezione è situata nel gocciolatoio, parte centrale.
Il connettore sonda lambda si trova sulla paratia motore.
La bobina di accensione è ubicata sulla paratia motore.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

ATTENZIONE:
Per l'installazione del Modular K-J leggere attentamente le istruzioni contenute nella confezione.