



Assistenza Tecnica  
0337/247594  
0336/405823

Disegn.: L.B.

Visto:

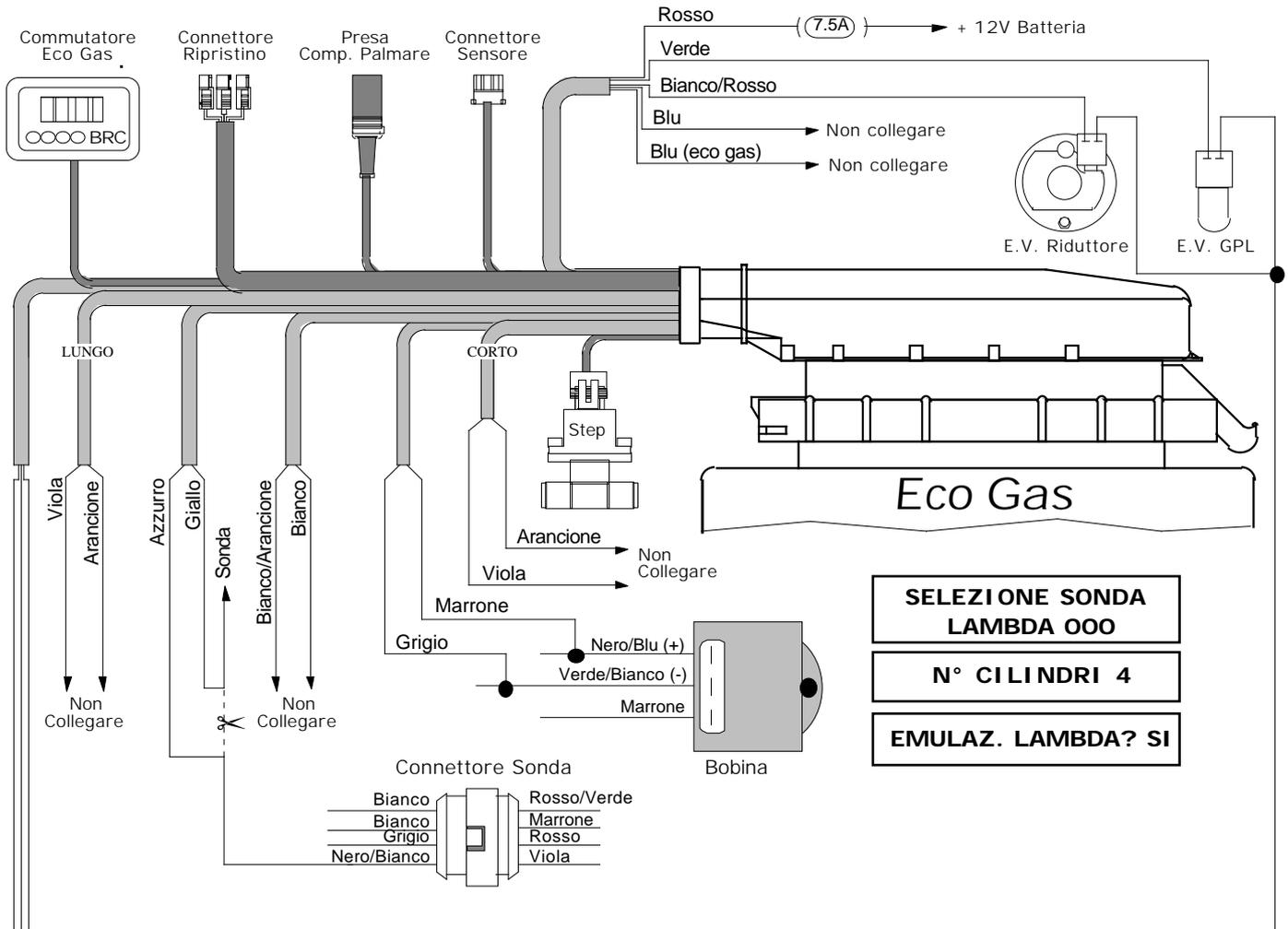
# VOLKSWAGEN PASSAT 1.6i (74 kW)

- Anno: dal 1996 • Sigla Motore: ADP
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic
- Accensione: elettronica
- > Miscelatore: 12MX 8803 0002 > Complessivo Eco Gas
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- > N° 2 Conf. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi)
- > Conf. Diodo cod. 18CE 0001 0100

Data: 30.01.97

Schema N°: 1

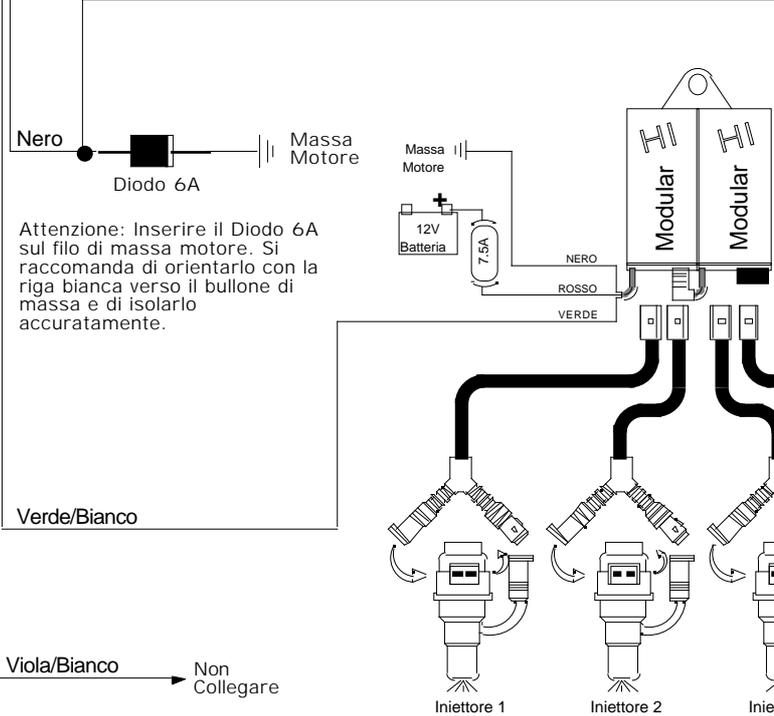
Annulla Sch. del: //./././



**SELEZIONE SONDA LAMBDA 000**

**N° CILINDRI 4**

**EMULAZ. LAMBDA? SI**



**NOTE:**  
NON STACCARE MAI IL CAVO POSITIVO DELLA BATTERIA.  
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".  
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

Attenzione: Inserire il Diodo 6A sul filo di massa motore. Si raccomanda di orientarlo con la riga bianca verso il bullone di massa e di isolarlo accuratamente.