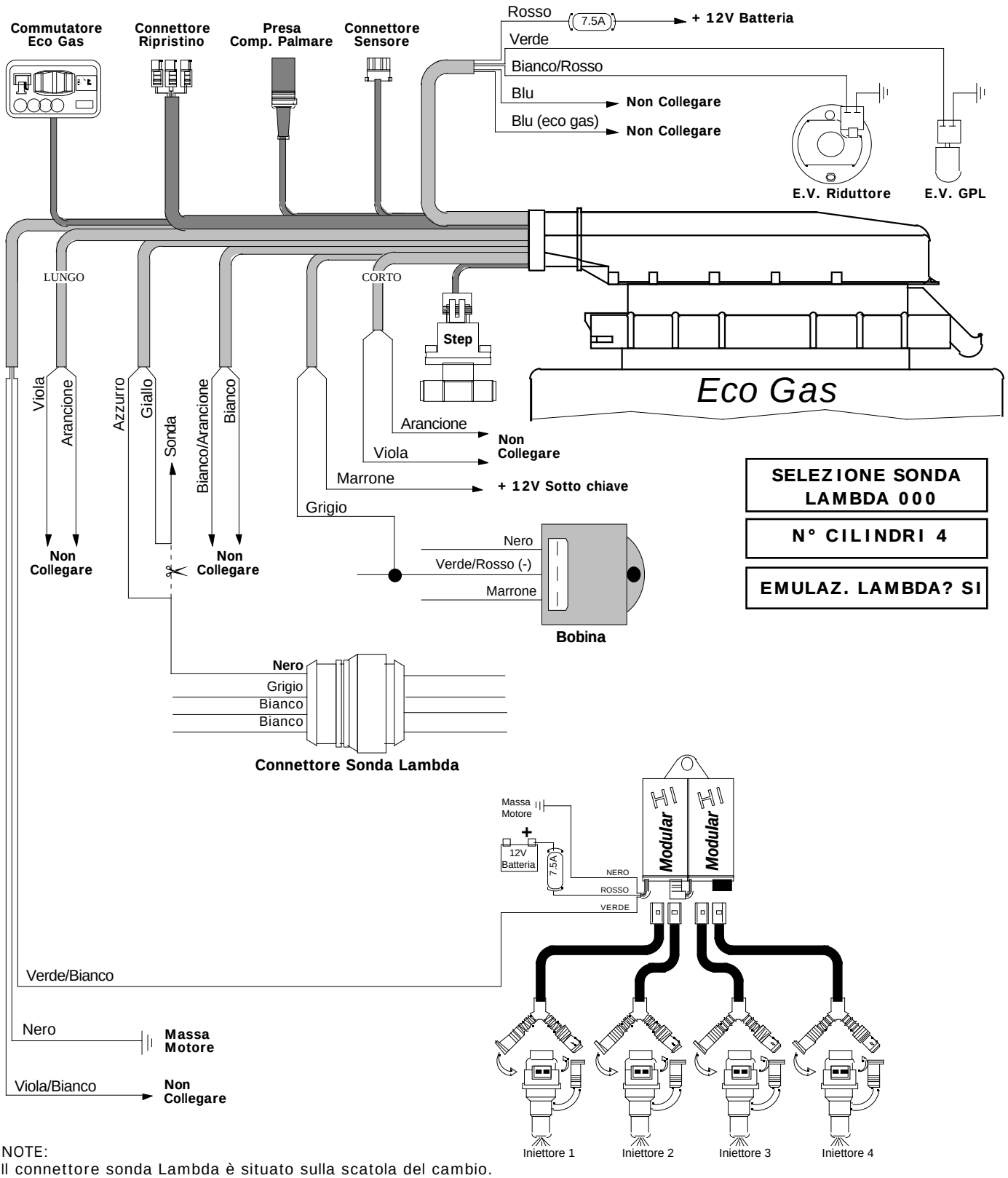
VOLKSWAGEN POLO 1.4i 16V

• Anno: dal 1996 • kW: 74 • Sigla motore: AFH
• Iniezione: elettronica multipoint Motronic 1AV • Accensione: elettronica

› Miscelatore GPL: 12MX00030008 › Miscelatore Metano: 12MM00030008
› Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532 › Commutatore ad incasso: 06LB00002052
› N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 confez. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o
N° 2 confez. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)

Data:	29.4.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	//././/
Disegn.:	L.B.
Visto:	

Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546



NOTE:
Il connettore sonda Lambda è situato sulla scatola del cambio.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.