

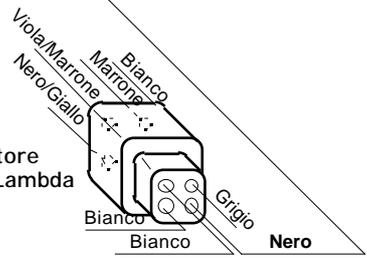
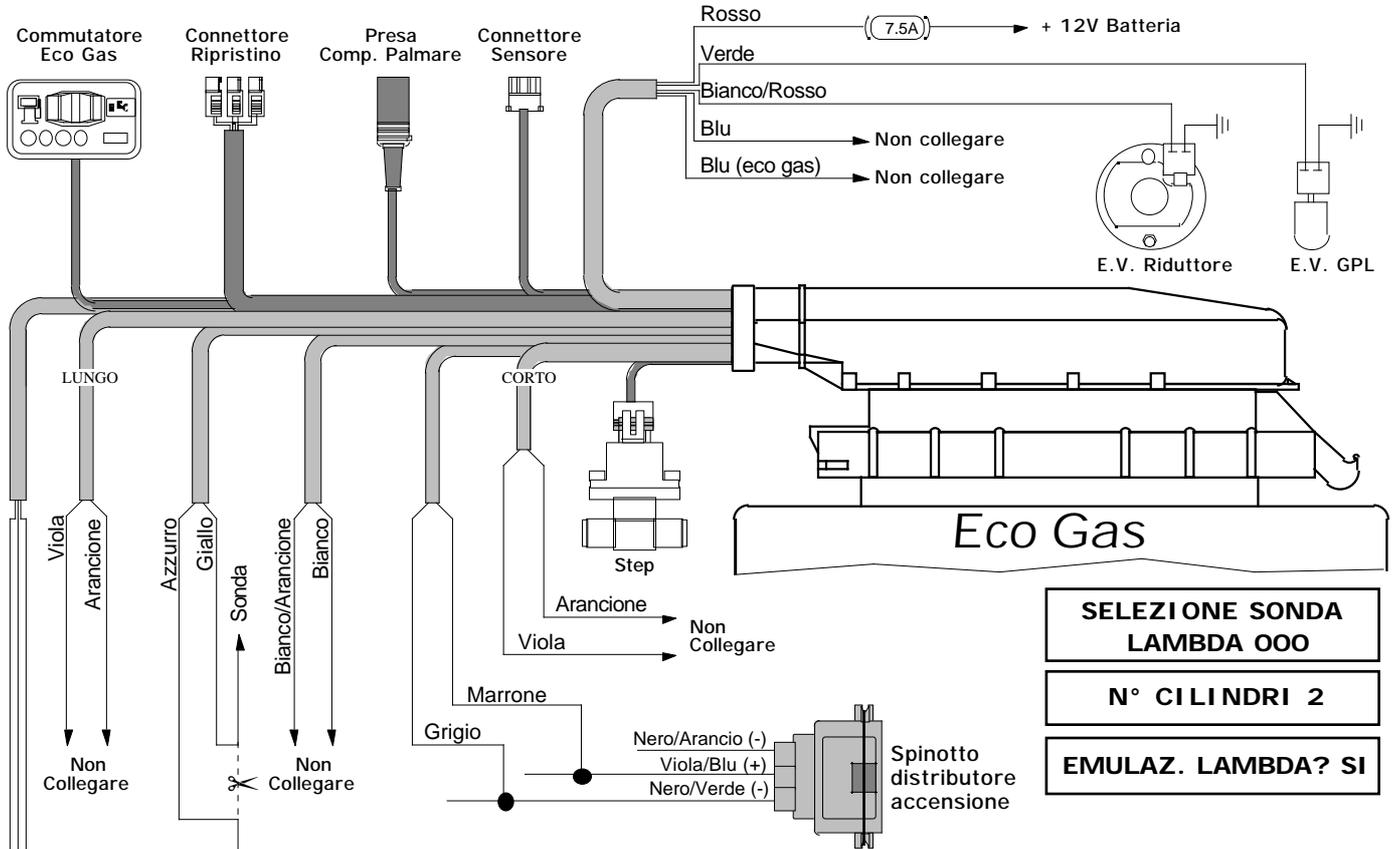


FORD PUMA 1.7i 16V

Data:	27.01.98
Schema N°:	1
Annula Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	F.M.
Visto:	

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

- Anno: dal 1997 • kW: 92 • Motore: ZETEC - S
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale
- Accensione: elettronica
- > Miscelatore GPL: 12MX88080001 > Miscelatore Metano: 12MM88080001
- > Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 Confez. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011



NOTE:
 Il Connettore Sonda Lambda è situato sulla paratia motore, in posizione centrale.
 Lo spinotto distributore accensione si trova sul medesimo, lato sinistro del motore.
 Il segnale giri può anche essere prelevato sul filo Nero/Arancio dello spinotto distributore accensione.
 Interrompere il funzionamento degli iniettori intervenendo nel modo illustrato sui quattro fili negativi di colore Nero, con i fili Viola e Arancio dei Modular UNICAB.
 Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
 L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

