



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

Disegn.: F.M.

Visto:

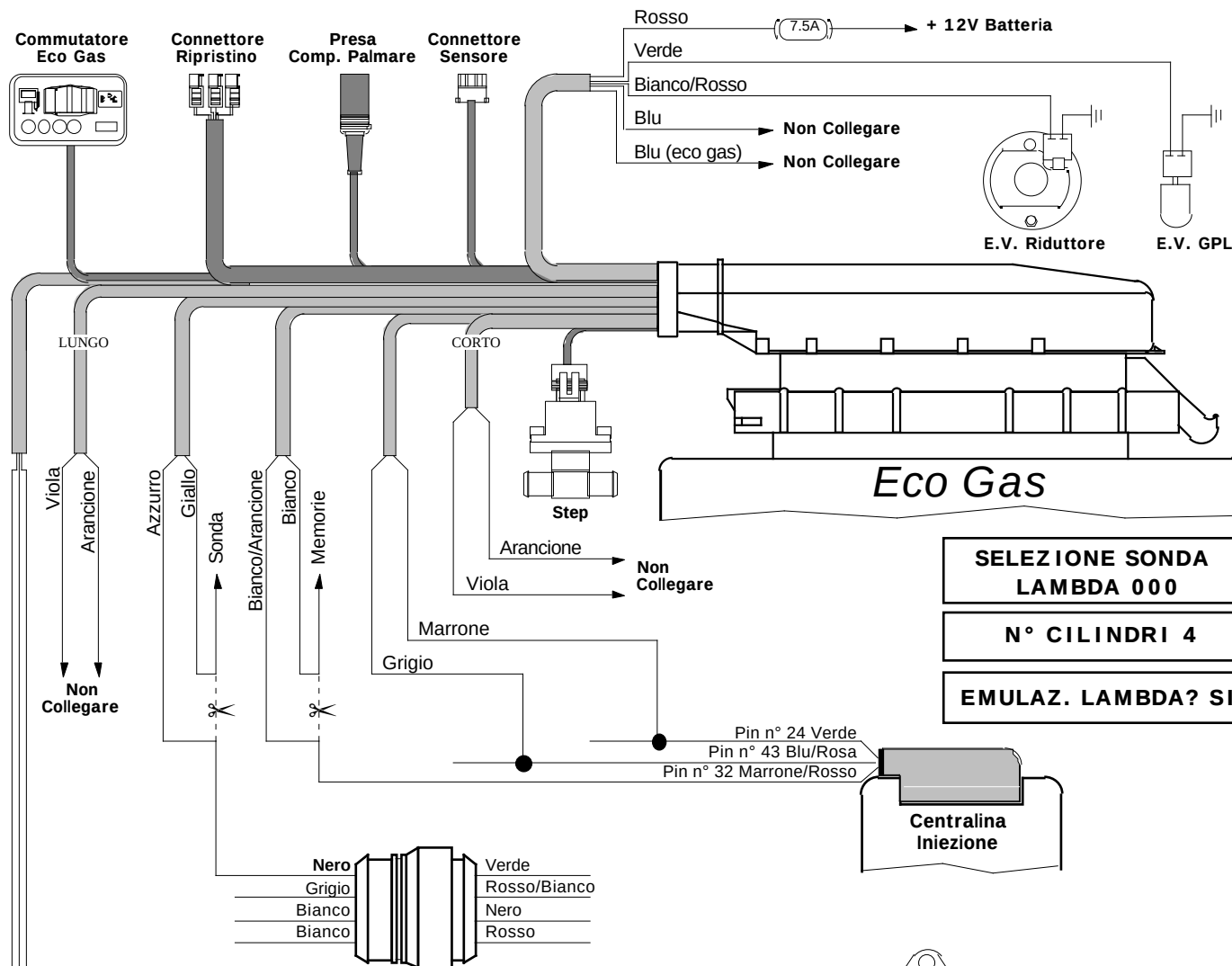
VOLVO S40 1.6i 16V (77 kW) - V40 1.6i 16V (77 kW)

- Anno: 1997 • Sigla Motore: B4164S
- Iniezione: elettronica multipoint Fenix 5.1
- Accensione: elettronica statica
- › Miscelatore: 12MX 8812 0002 oppure 12MX 0199 0051
- › Complessivo Eco Gas
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- › N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi).

Data: 26.11.97

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: //././.



SELEZIONE SONDA
LAMBDA 000

N° CILINDRI 4

EMULAZ. LAMBDA? SI

Connettore Sonda Lambda

NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.
Il Connettore Sonda Lambda è situato nel vano motore, sotto al riparo in plastica sulla paratia motore.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a $40 \div 48\%$. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.
In fase di taratura si consiglia di impostare il tempo di sovrapposizione carburanti sul valore "010".

Viola/Bianco → Non collegare

Nero → Massa Motore

Verde/Bianco

