



Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

## FORD SCORPIO 2.0i

- Anno: 1989 • kW: 87
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch L-Jetronic
- Accensione: elettronica integrale Ford

- > Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- > Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- > Miscelatore GPL: 12MX01990052 > Miscelatore Metano: 12MM01990052
- > Dispos. ann. iniezione cod. 20AI000010003
- > Cablaggio Dx cod. 06LB50010015 o Sx cod. 06LB50010016 (verificare)

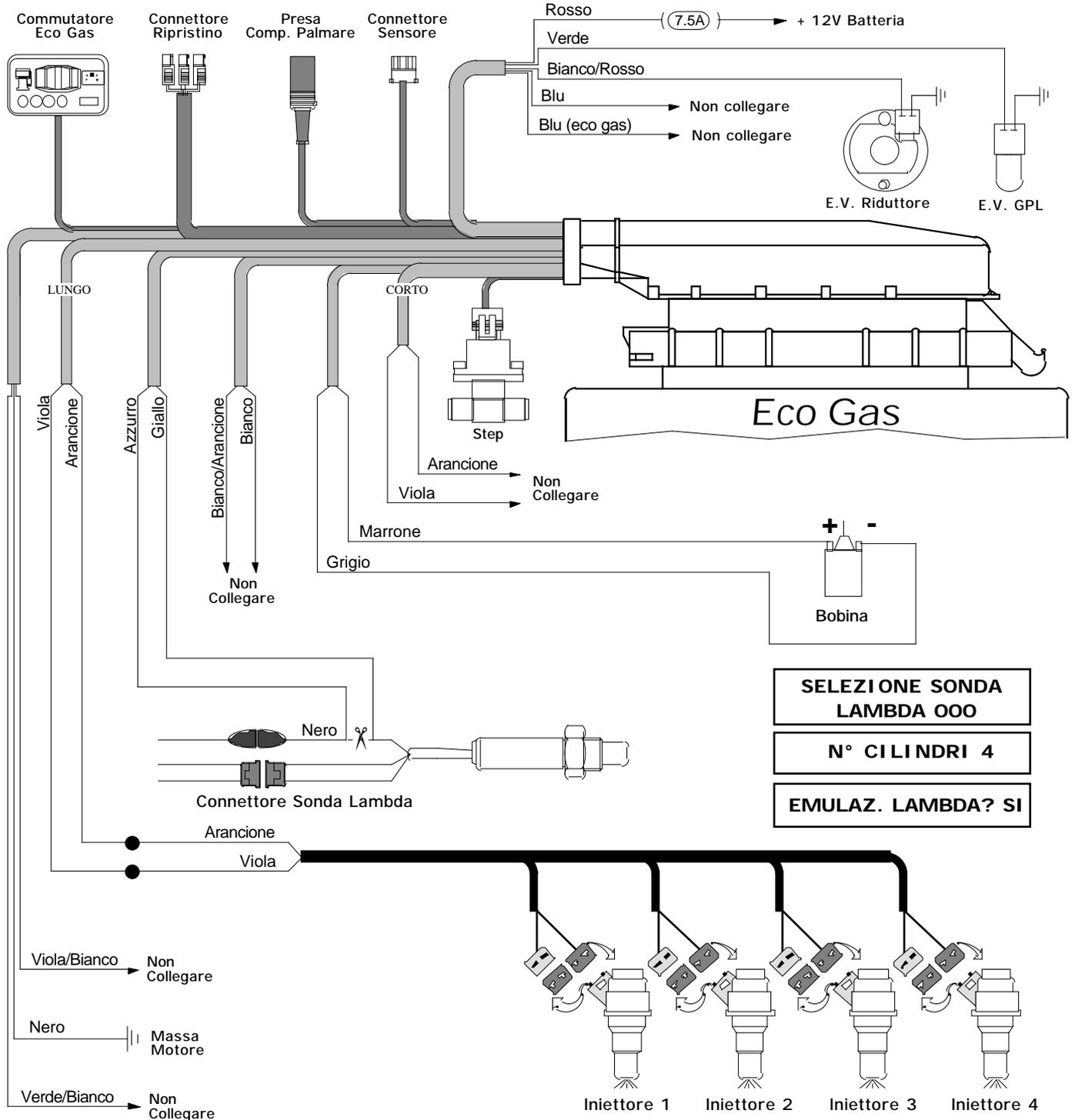
Data: 28.09.98

Schema N°: 2

Annulla Sch. del: 13.11.96

Disegn.: M.M.

Visto:



**NOTE:**

Collegare i Fili Marrone e Grigio rispettivamente positivo e negativo della bobina. Se necessario consultare lo schema BRC "Accensioni Ford" del 25.01.91.

Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 - 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldature collegate alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.