BRC GAS EQUIPMENT

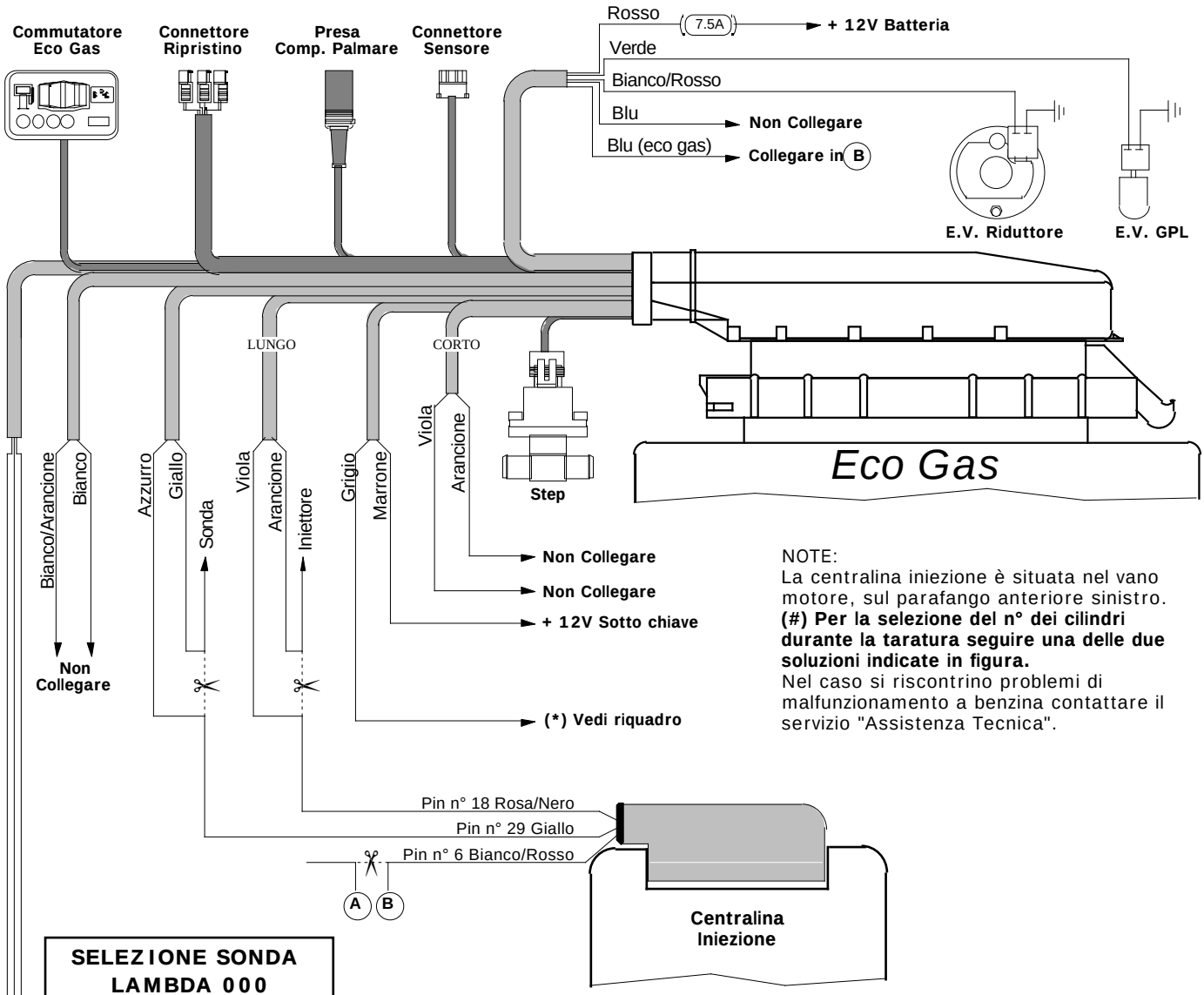
Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

FIAT SEICENTO 1.1i - SEICENTO 1.1i SPORTING

- Anno: dal 1997 • kW: 40 • Sigla Motore: 176 B2.000
- Iniezione: elettronica single point Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica distribuzione statica

› Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Miscelatore GPL: 12MX00050006
› Miscelatore Metano: 12MM00050006

Data:	17.10.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	//.//.//
Disegn.:	M.M.
Visto:	

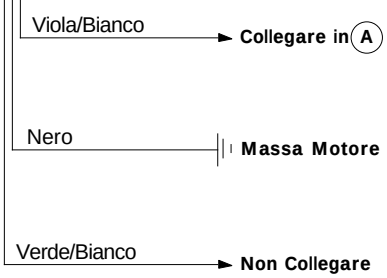


NOTE:
La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafango anteriore sinistro.
(#) Per la selezione del n° dei cilindri durante la taratura seguire una delle due soluzioni indicate in figura.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

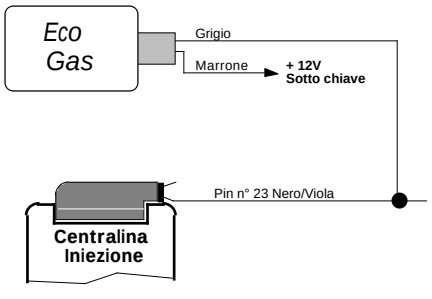
SELEZIONE SONDA LAMBDA 000

N° CILINDRI (#)

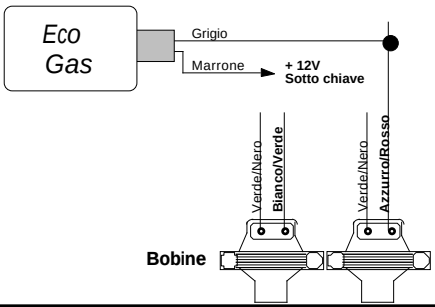
EMULAZ. LAMBDA? NO



(*,#) Su modelli provvisti di contagiri collegare il filo grigio della centralina Fly Gas come indicato in figura e durante la fase di taratura impostare N° Cilindri = 4



(*,#) Su modelli provvisti di contagiri collegare il filo grigio della centralina Fly Gas come indicato in figura e durante la fase di taratura impostare N° Cilindri = 2



AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.