



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

NISSAN SERENA 1.6i 16V

- Anno: 1993 • kW: 71 • Sigla motore: GA16DE
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Nissan ECCS
- Accensione: elettronica integrata

- > Miscelatore GPL: 12MX88180007
- > Miscelatore Metano: 12MM88180007
- > Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999

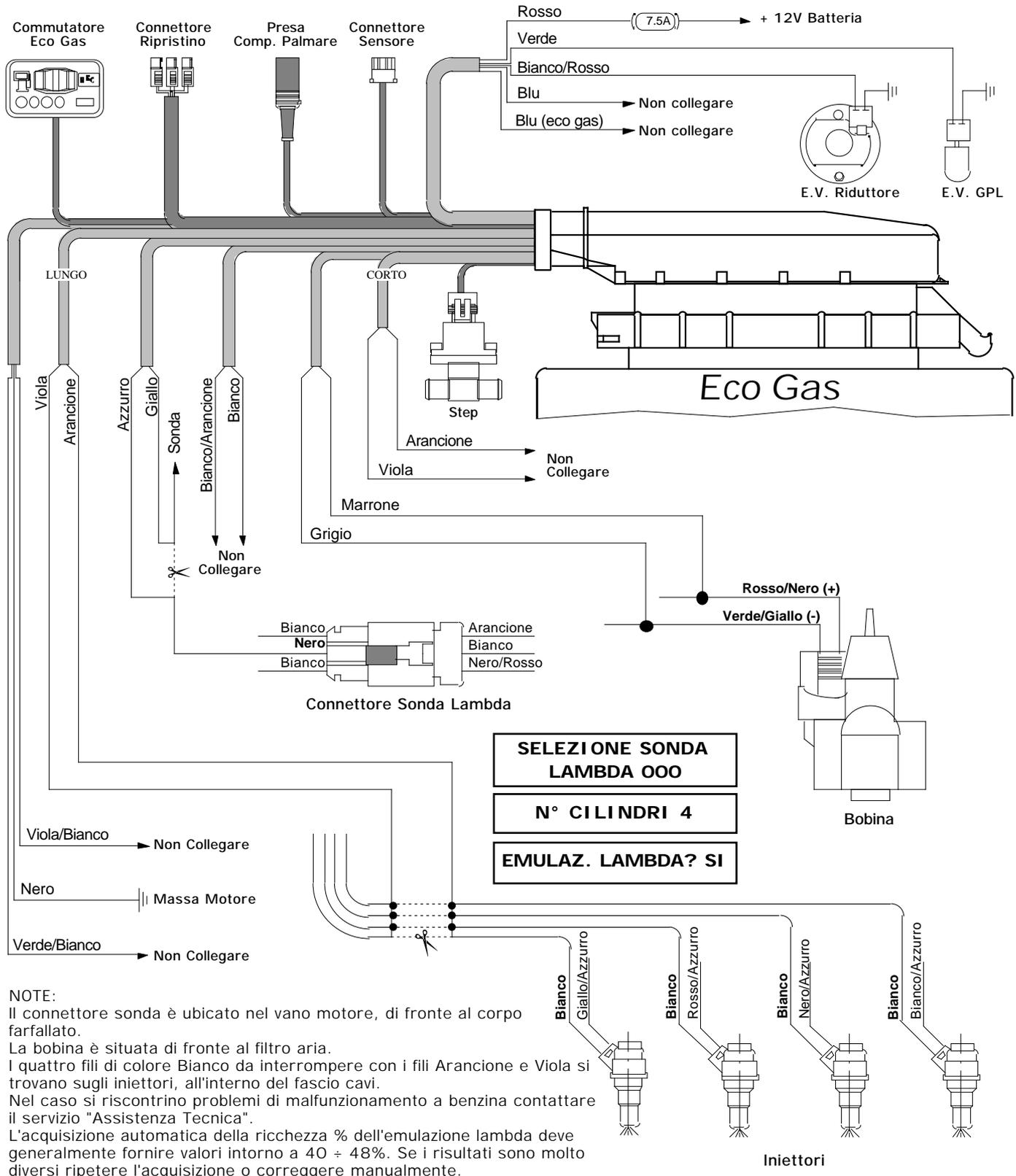
Data: 18.03.98

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././.

Disegn.: F.M.

Visto:



NOTE:

Il connettore sonda è ubicato nel vano motore, di fronte al corpo farfallato.

La bobina è situata di fronte al filtro aria.

I quattro fili di colore Bianco da interrompere con i fili Arancione e Viola si trovano sugli iniettori, all'interno del fascio cavi.

Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.