



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

Disegn.: L.B.

Visto:

FIAT ULYSSE 2.0i TURBO

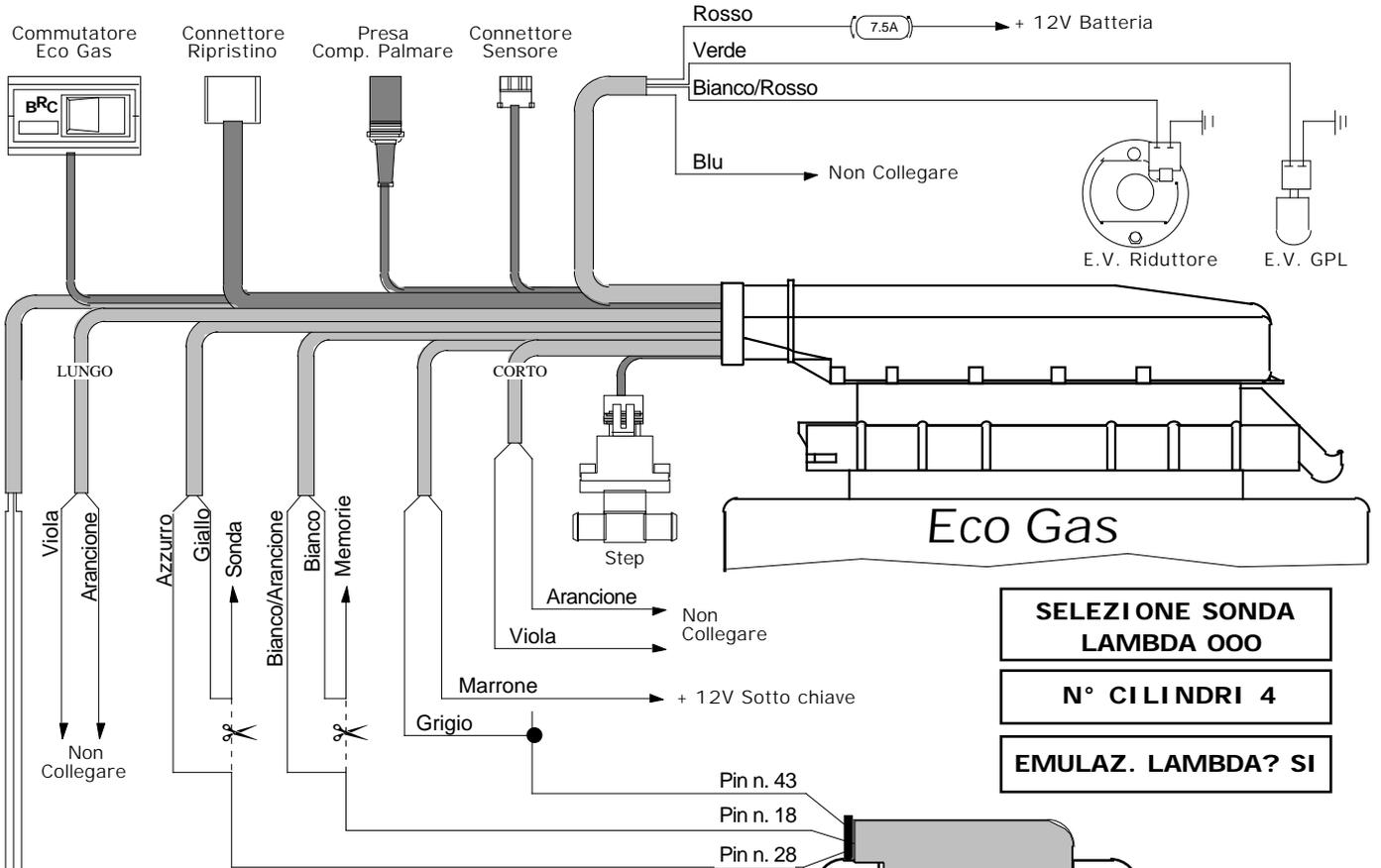
- Anno: dal 1994
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP3.2
- Accensione: elettronica distribuzione statica

- > Miscelatore: vedi note > Complessivo Eco Gas
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- > N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi)

Data: 10.9.96

Schema N°: 2

Annulla Sch. del: 31.7.96



SELEZIONE SONDA LAMBDA 000

N° CILINDRI 4

EMULAZ. LAMBDA? SI

Sulle auto dotate di "CODE ANTIFURTO" non collegare i fili memorie Bianco e Bianco/Arancione. In tal caso impostare sul Computer Palmare EMULAZIONE LAMBDA NO, tagliare il Pin n. 2 della centralina iniezione e collegare i fili Blu e Viola/Bianco.

Esempio:

NOTE:
La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore destro, dentro la scatola in plastica.

MISCELATORE:
12MX 0006 0002 con innesto Ø 12 più pipetta cod. 12MX 0400 0080 oppure
12MX 0006 0002 con innesto Ø 14 (occorre modificarlo forando Ø 13 e filettando M14 x 1) Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

Viola/Bianco → Non Collegare

Nero → Massa Motore

Verde/Bianco

