Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

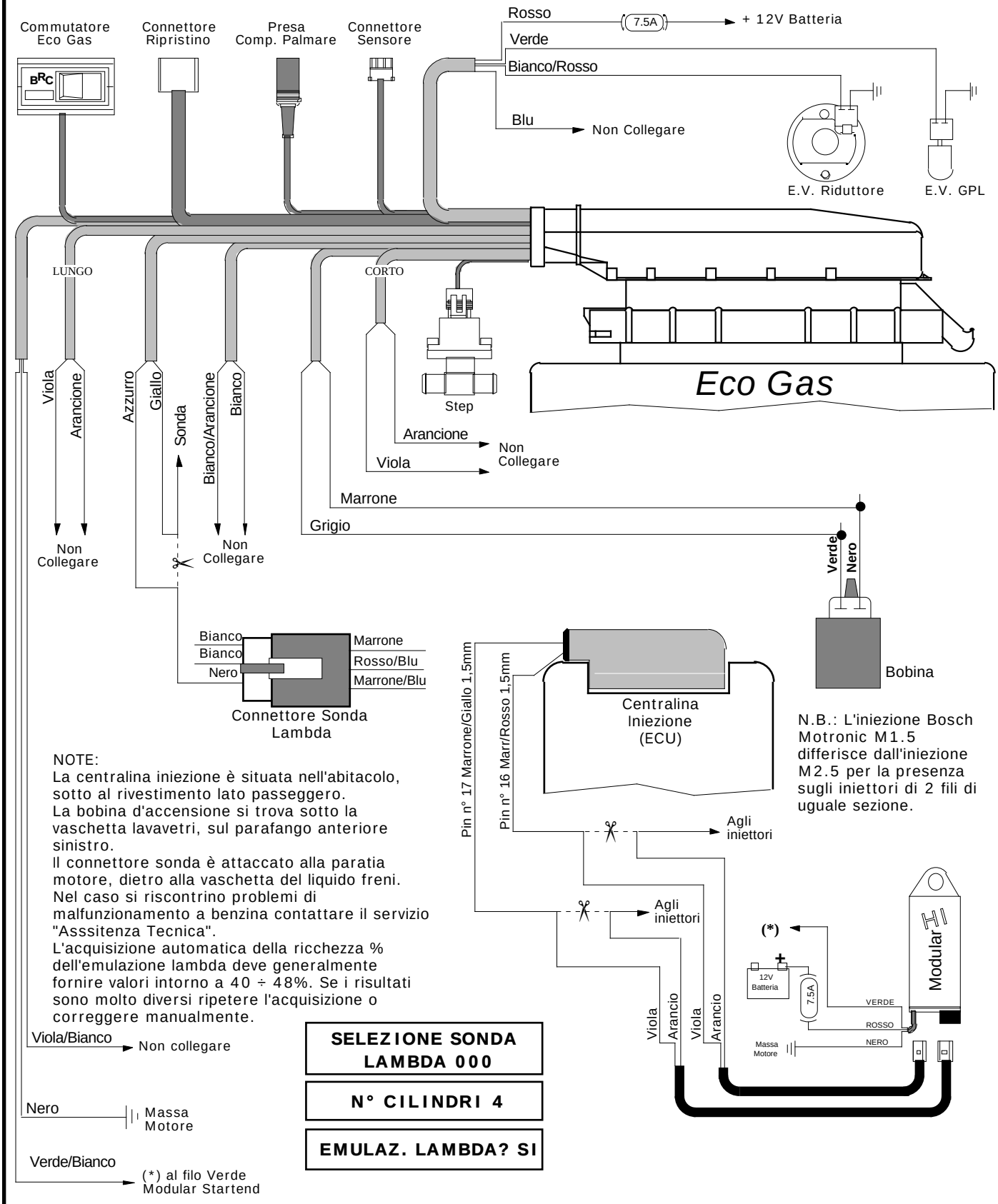
Disegn.: C.D.
Visto:

OPEL VECTRA 2.0i - OMEGA 2.0i - CALIBRA 2.0i

Data:	19.7.96
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /

- Anno: 1991 • Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5
- Accensione: elettronica integrata

› Miscelatore: 12MX 0199 0016 › Disp. salvademimetro a paletta 90AV 9901 0033
› Complessivo Eco Gas
› N° 1 MODULAR HI cod. 06LB 000 3001
› N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
› N° 1 Confez. MODULAR UNICAB (vedere codici sul listino prezzi).



NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento lato passeggero.
La bobina d'accensione si trova sotto la vaschetta lavavetri, sul parafango anteriore sinistro.
Il connettore sonda è attaccato alla paratia motore, dietro alla vaschetta del liquido freni.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Asssitenza Tecnica".
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

N.B.: L'iniezione Bosch Motronic M1.5 differisce dall'iniezione M2.5 per la presenza sugli iniettori di 2 fili di uguale sezione.

SELEZIONE SONDA LAMBDA 000

N° CILINDRI 4

EMULAZ. LAMBDA? SI