



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

CITROEN XANTIA 1.6i

- Anno: dal 1993 • Sigla Motore: BFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli MM8P oppure SAGEM CCMAGJ
- Accensione: elettronica integrata
- > Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- > Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- > Miselatore GPL: 12MX01990055
- > Miselatore Metano: 12MM01990055
- > N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB5003000

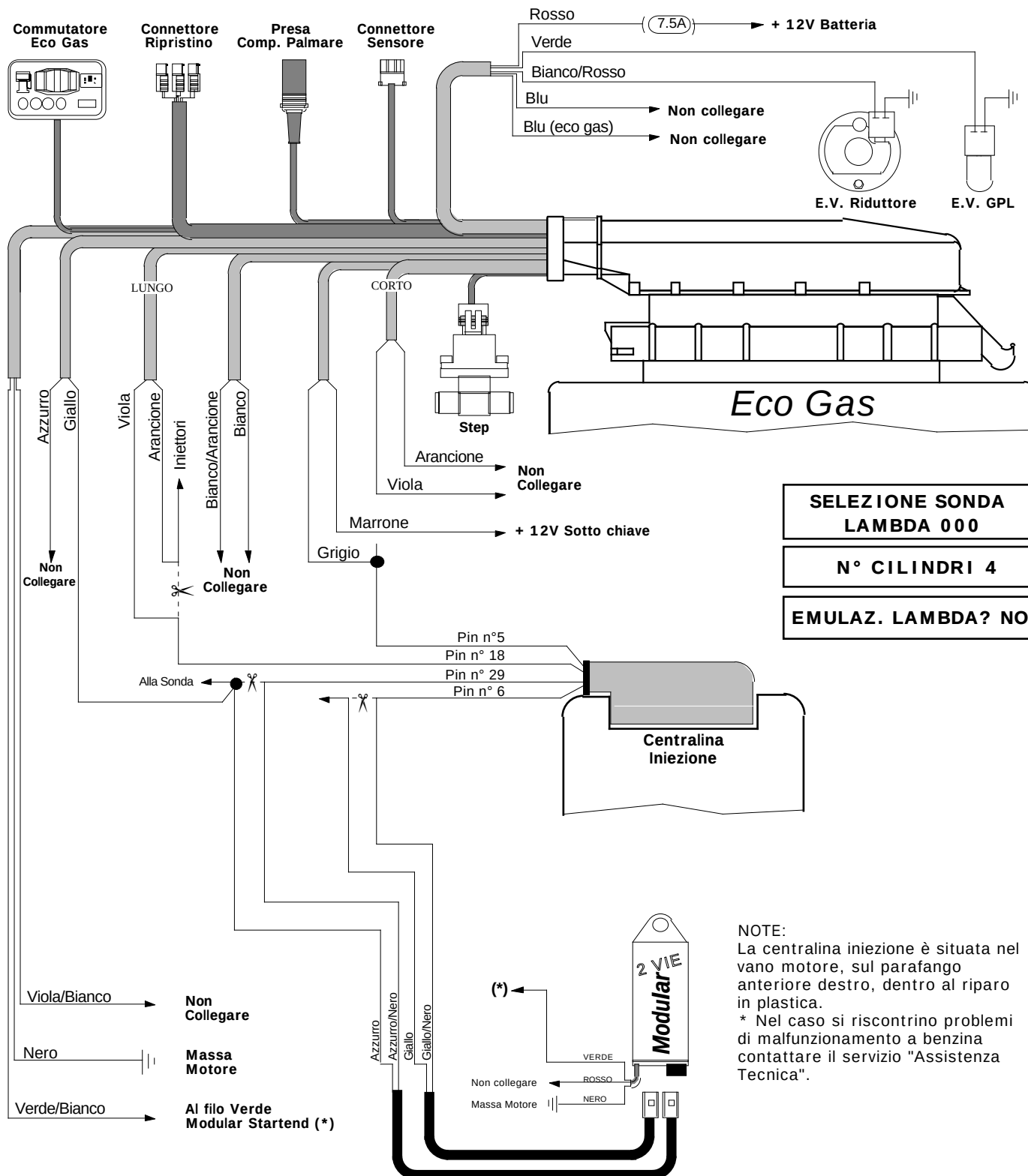
Data: 29.06.98

Schema N°: 4

Annulla
Sch. del: 09.09.96

Disegn.: M.M.

Visto:



NOTE:
La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafango anteriore destro, dentro al riparo in plastica.
* Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.