



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

CITROEN ZX 1.4i

- Anno: dal 1992 • kW: 55 • Sigla Motori: HDZ - KDY
- Iniezione: elettronica single point Bosch Mono Jetronic A2.2
- Accensione: elettronica transistorizzata

- > Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- > Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- > Miscelatore GPL: 12MX00010012
- > Miscelatore Metano: 12MM00010012

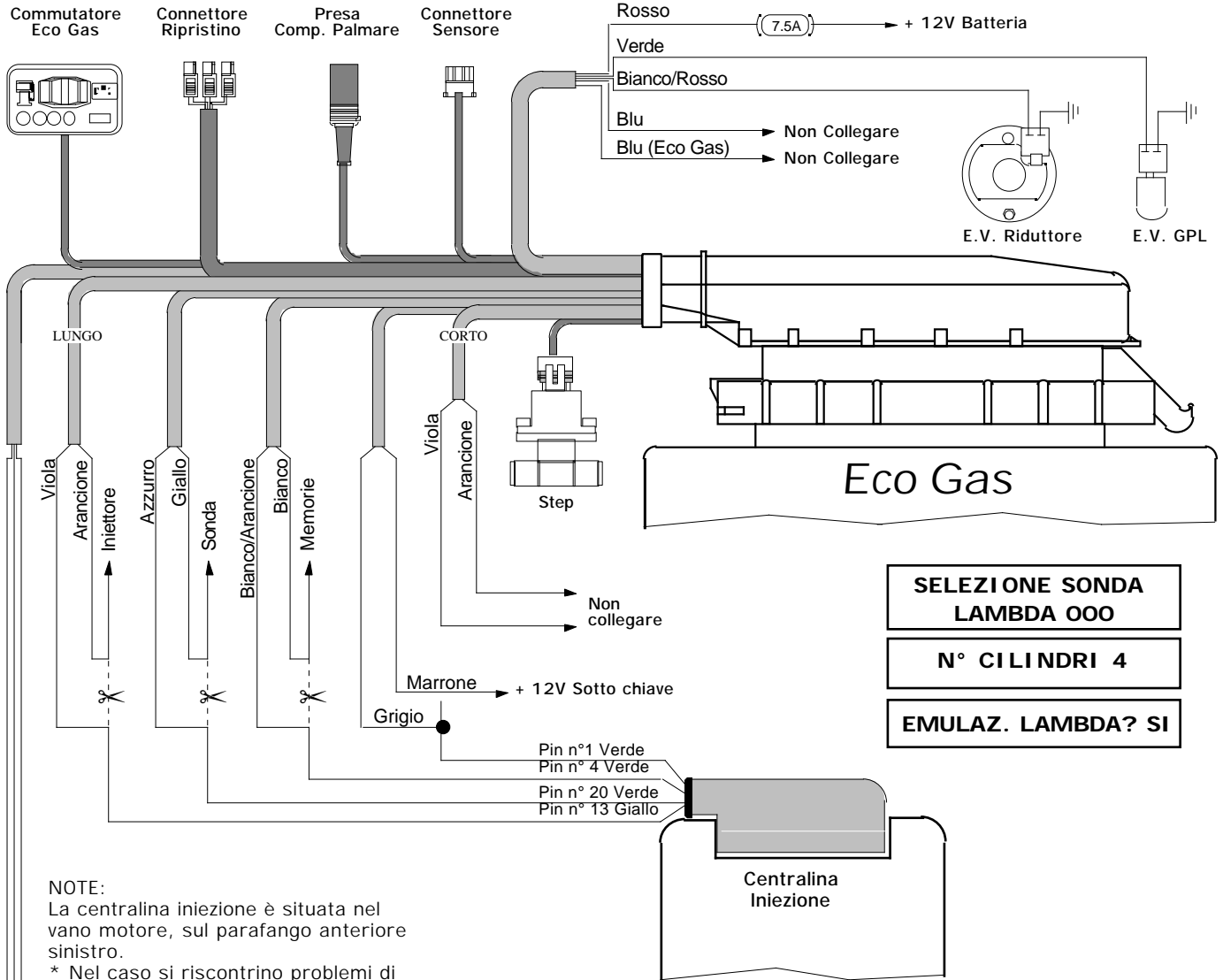
Data: 02.07.98

Schema N°: 3

Annula Sch. del: 09.09.96

Disegn.: M.M.

Visto:



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafango anteriore sinistro.

* Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica". L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

Viola/Bianco → Non Collegare

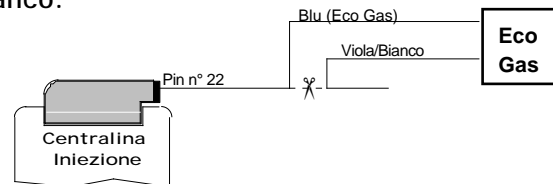
Nero → Massa Motore

Verde/Bianco → Non Collegare

Sulle auto dotate di "CODE ANTIFURTO" non collegare i fili memorie Bianco e Bianco/Arancione.

In tal caso impostare sul Computer Palmare EMULAZIONE LAMBDA NO, tagliare il Pin n. 22 della centralina iniezione e collegare i fili Blu (Eco Gas) e Viola/Bianco.

Esempio:



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.