



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

CITROEN ZX 1.4i

- Anno: 1992/93 • kW: 55 • Sigla Motori: KDX
- Iniezione: elettronica single point Weber Marelli MMG6
- Accensione: elettronica
- › Compressivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- › Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- › Miscelatore GPL: 12MX00050006
- › Miscelatore Metano: 12MM00050006
- › Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054

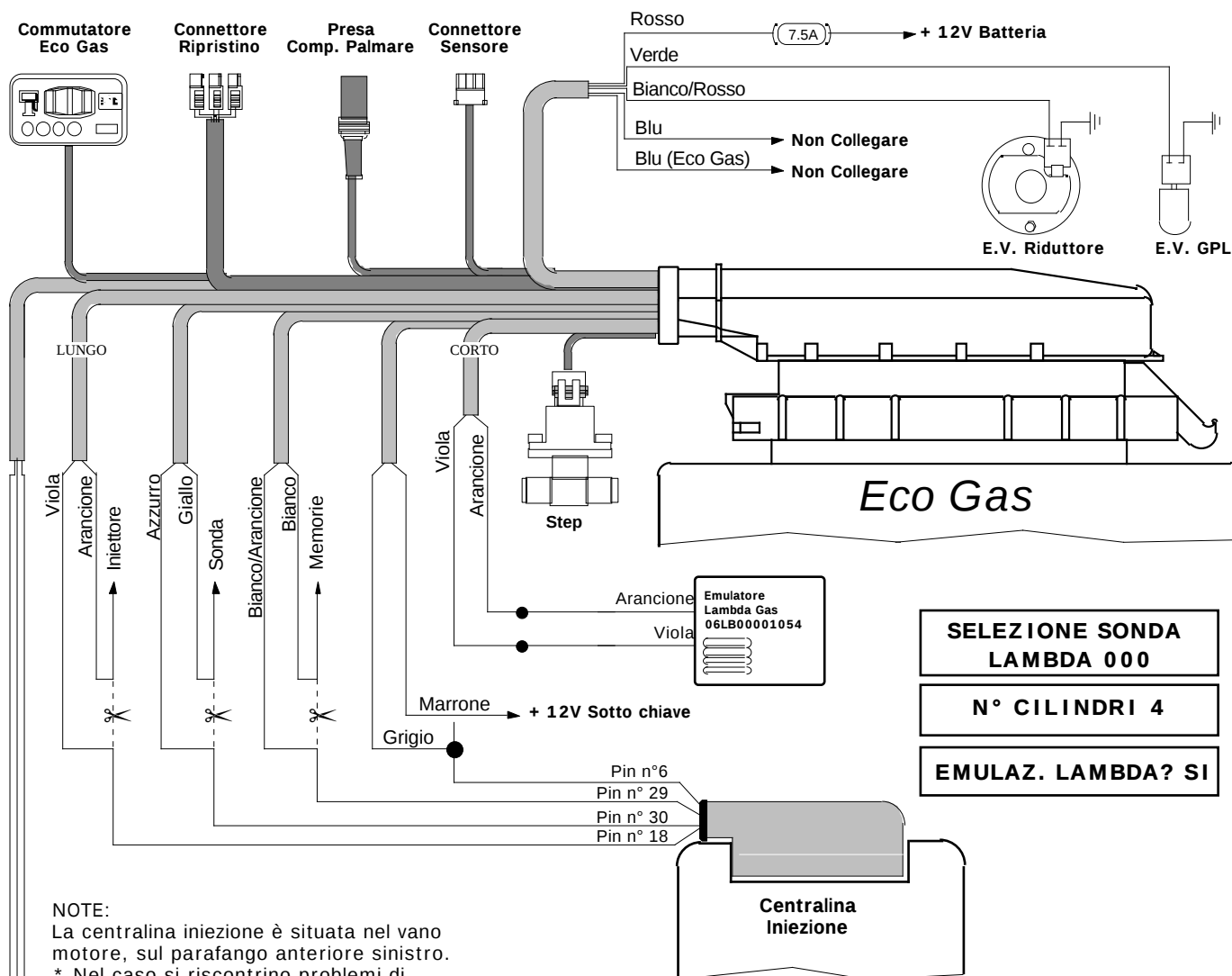
Data: 01.07.98

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././

Disegn.: M.M.

Visto:

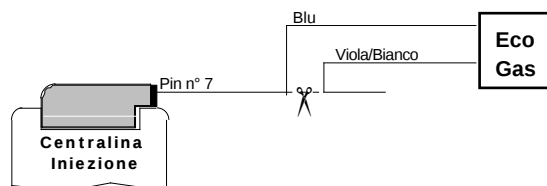


NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore sinistro.
* Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

Viola/Bianco → Non Collegare
Nero → Massa Motore
Verde/Bianco → Non Collegare

**Sulle auto dotate di "CODE ANTIFURTO" non collegare i fili memorie Bianco e Bianco / Arancione.
In tal caso impostare sul Computer Palmare EMULAZIONE LAMBDA NO, tagliare il Pin n. 7 della centralina iniezione e collegare i fili Blu e Viola / Bianco.
Esempio:**



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.