



MANUALE DI INSTALLAZIONE SISTEMA SEQUENT A GPL SU CHEVROLET KALOS 1.2i 8V

- Anno: dal 2005 • kW: 53 • Sigla Motore: B12S1
- Iniezione: elettronica multipoint Kemsco
- Accensione: elettronica

I kit sono sprovvisti di staffe. A titolo di favore, qualora vi fosse la disponibilità a magazzino, saremo disposti ad includerle all'interno dei kit. Nel caso non potessimo fornirvele vi preghiamo di fare riferimento alle fotografie per eseguire un montaggio corretto dei componenti. La staffa rail non potrà in ogni caso esservi fornita.



**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA SEQUENT**

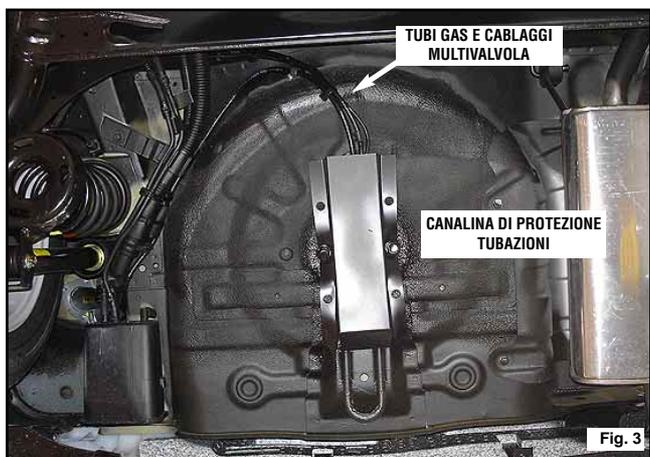
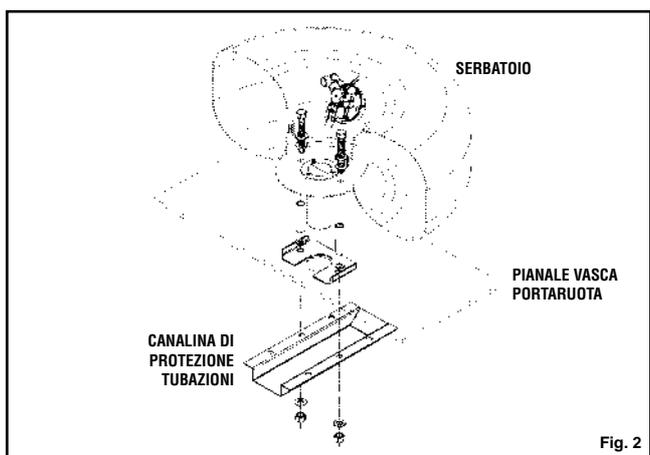


PARTE POSTERIORE

SERBATOIO

Il serbatoio va inserito nel vano ruota di scorta come da figura 1 e va fissato come da figura 2.

La canalina di protezione tubi gas, indicata nelle fig. 2 e 3, va utilizzata solo dopo aver raccordato i tubi gas sulla multivalvola.



PRESA CARICA GPL

Inserire la presa carica GPL nel vano bocchettone benzina.



PASSAGGIO TUBI VERSO MOTORE

Far passare il tubo gas con cablaggio multivalvola come da fig. 5 e 6.



PARTE ANTERIORE

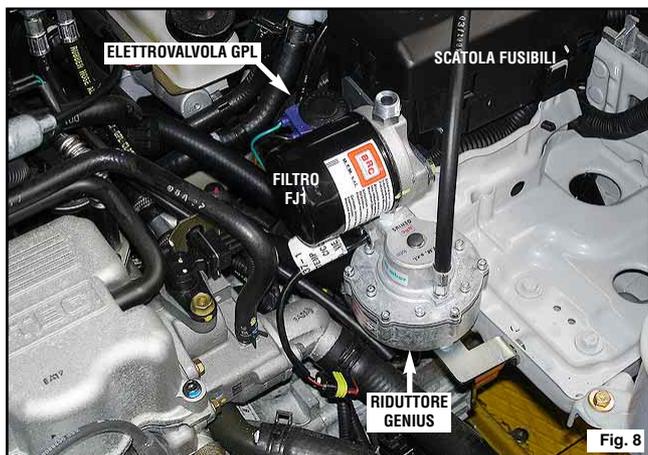
DISLOCAZIONE COMPONENTI



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - FILTRO FJ1 HE
- 4 - RAIL CON INIETTORI BRC
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE P1 e MAP
- 6 - CENTRALINA FLY SF

In questo manuale viene preso come da esempio la configurazione Sequent GPL con iniettori BRC.



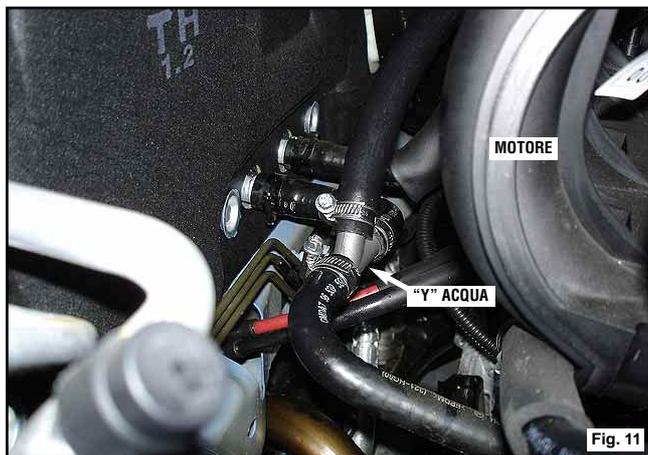
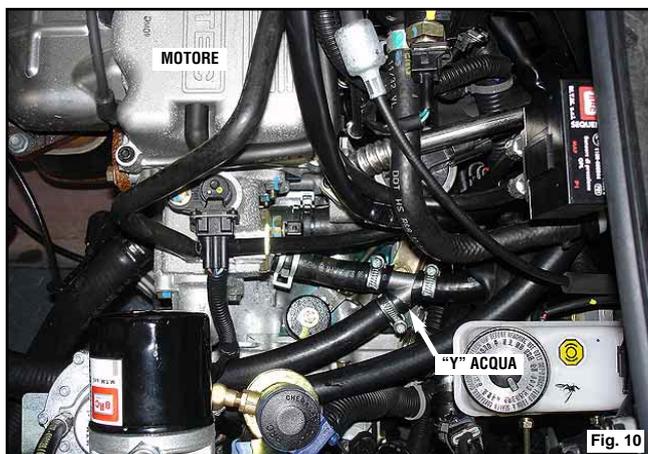
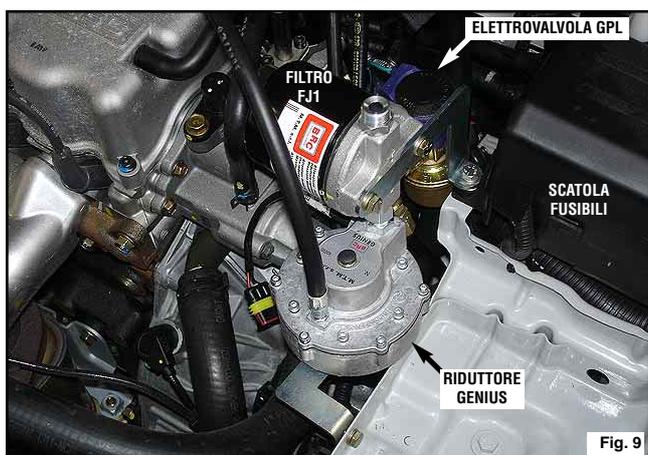
ELETTRORVALVOLA GPL RIDUTTORE GENIUS FILTRO FJ1

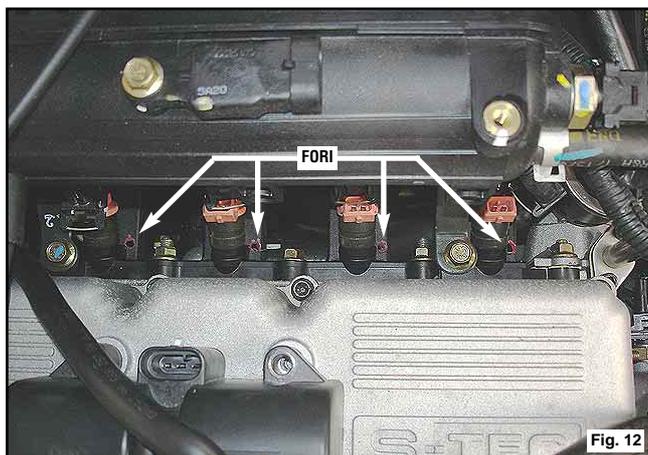
Avvitare direttamente sull'uscita del riduttore il filtro FJ1.

Eseguire un foro sulla lamiera di supporto batteria. Con l'utilizzo di due staffe bloccare i tre componenti al foro eseguito e al fissaggio originale di ancoraggio scatola fusibili.

Collegare sull'uscita gas dell'elettrovalvola la tubazione gas diretta al riduttore.

Il circuito acqua riduttore va realizzato interrompendo la mandata ed il ritorno acqua riscaldamento abitacolo (fig. 10 e 11).





UGELLI GAS

Punzonare, forare \varnothing 5 mm e filettare da M6 i collettori d'aspirazione.

Inserire sui fori eseguiti sul collettore gli ugelli gas e le tubazioni degli iniettori.



RAIL CON INIETTORI BRC

Fissare il Rail con iniettori BRC sul gruppo bobine come da figura 13.



PRESA DEPRESSIONE GENIUS

PRESA DEPRESSIONE MAP

Realizzare due depressioni sul collettore utilizzando due ugelli e raccordarvi le tubazioni dirette al Genius ed al sensore MAP (fig. 14).



SENSORE DI PRESSIONE P1 E MAP

Inserire sul sensore di pressione MAP le due tubazioni e bloccarlo mediante l'aletta di fissaggio al centro della paratia motore.



CENTRALINA FLY SF

Fissare la centralina come da figura.



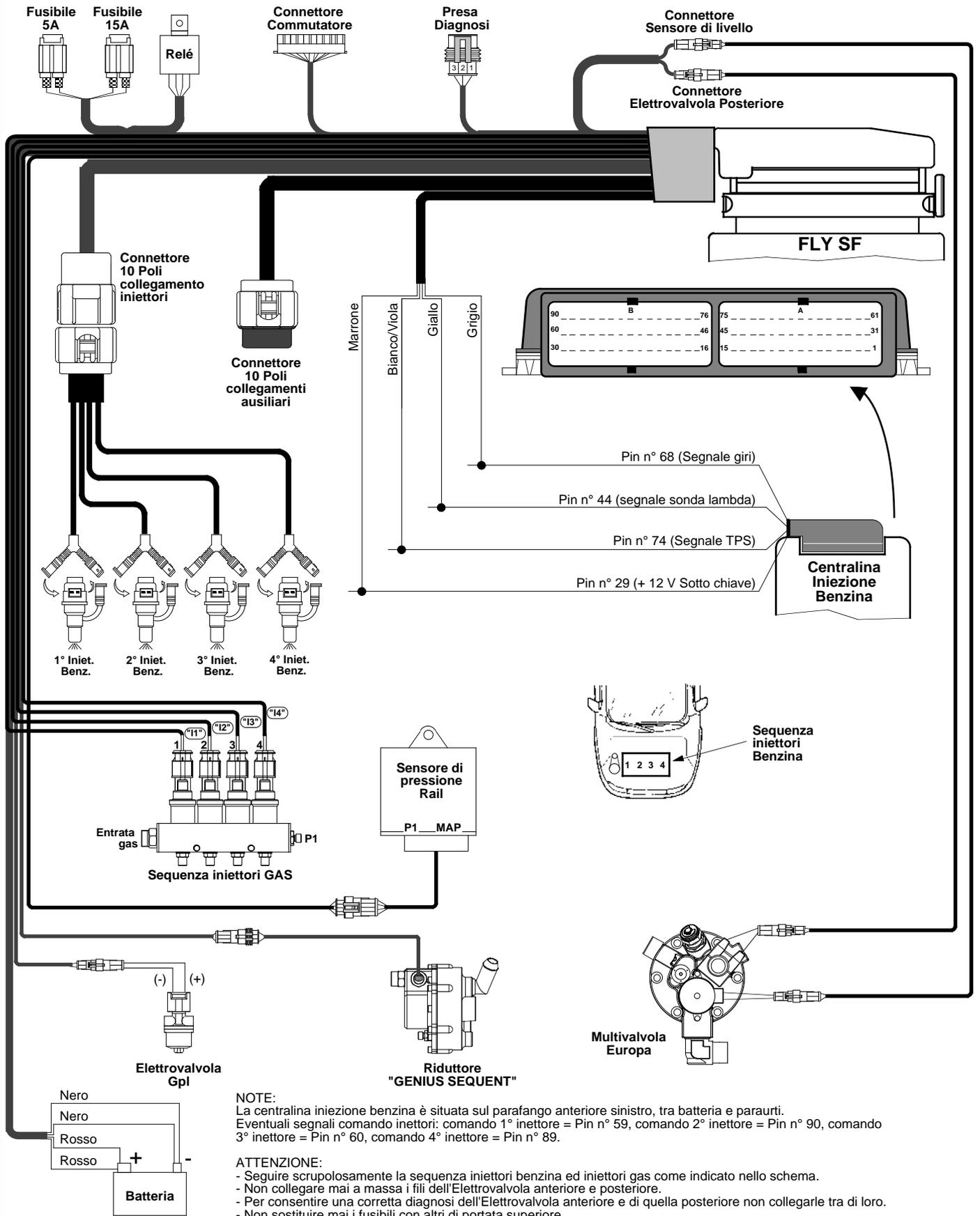
COMMUTATORE

Mediante l'apposito attrezzo di foratura eseguire un foro nella consolle centrale ed inserirvi il commutatore.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
SEQUENT GPL
DAEWOO KALOS 1.2i 8V - EURO 3 -SIGLA MOTORE: B12S1
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT KEMSCO**

Data:	26.01.05
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././
Disegn.:	M.P.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.