



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU SKODA FELICIA 1.3i

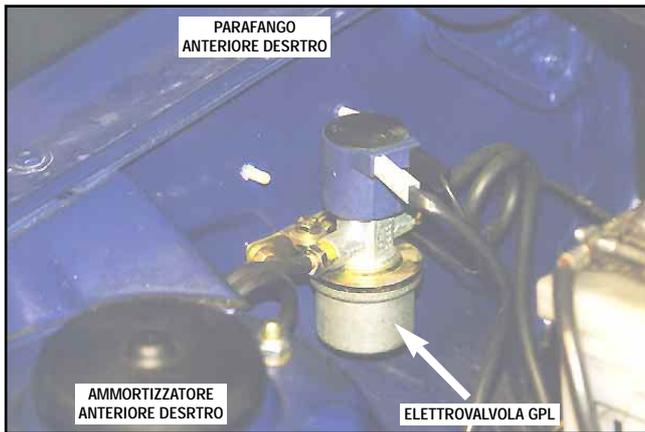
- Anno: 1996 • kW: 50 • Sigla Motore: 781.136M
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens Simos 5WP4
- Accensione: elettronica
 - › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
 - › Kit dedicato per Skoda Felicia 1.3i cod. 08FJ00210001
 - › N° 2 conf. Modular Cab DX cod. 06LB50030003
 - N° 2 conf. Modular Cab SX cod. 06LB50030004 (verificare)

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

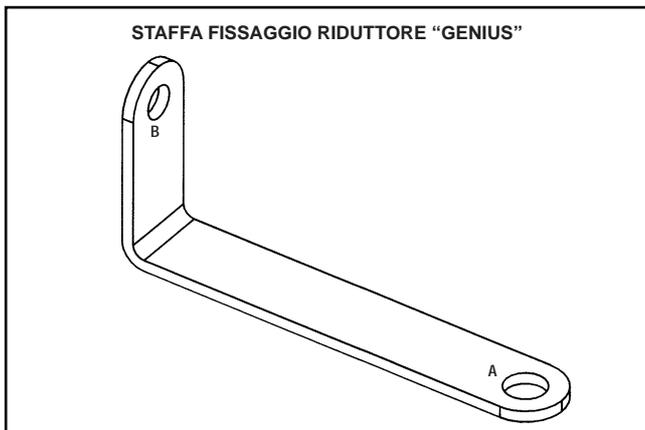
- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 6 - MODULAR HI



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTRORVALVOLA GPL

Si consiglia di fissare l'elettrovalvola alla sinistra del parafrango anteriore destro, dietro l'ammortizzatore relativo (vedi figura).



MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Fissare la staffa di supporto riduttore Genius mediante il foro "A" alla vite originale presente sul longarone anteriore sinistro (vedi figura).

Ancorare il riduttore Genius al foro "B" della relativa staffa mediante la vite M8 in dotazione.

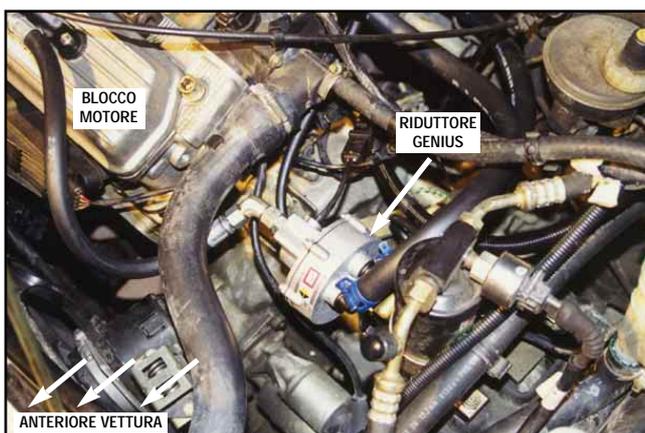
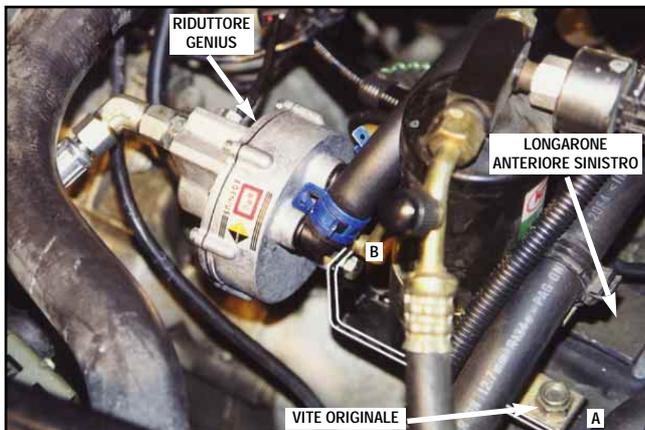
Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi, utilizzando i due "T" 16x16x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

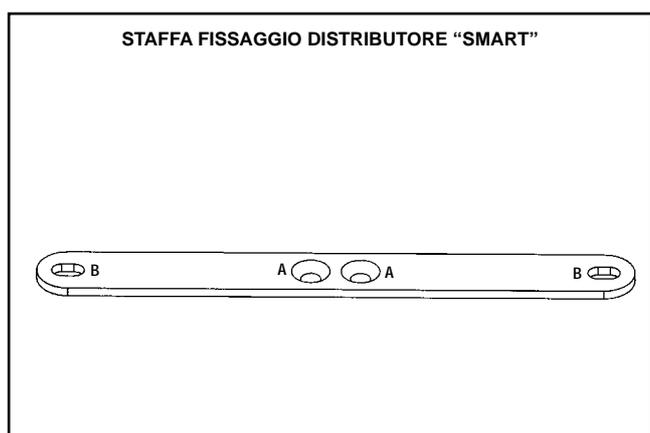
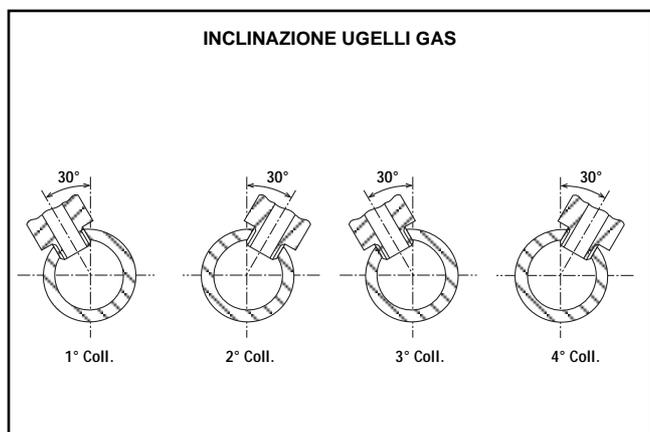
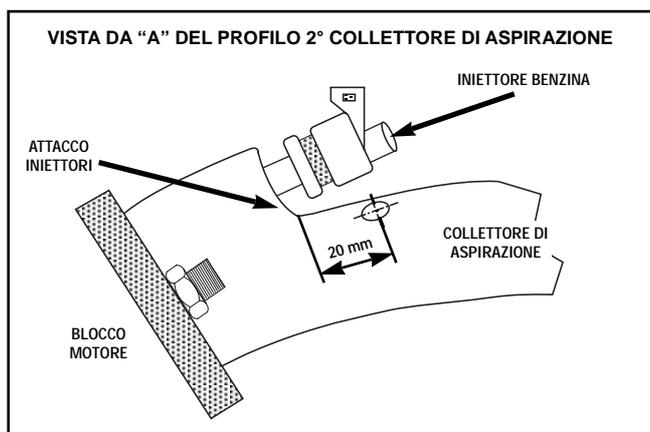
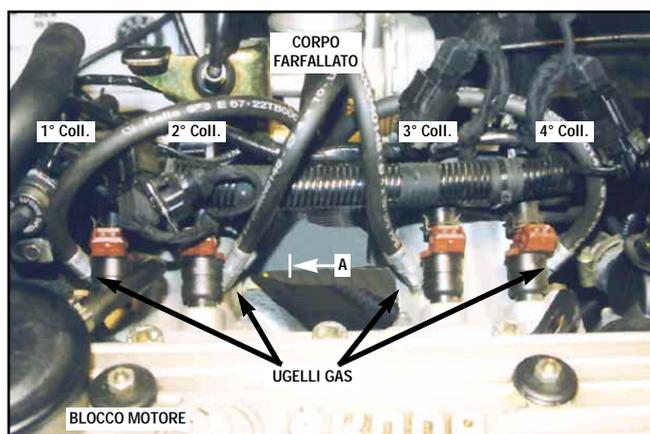
Si consiglia di interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo in prossimità della paratia motore.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare, sempre sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.





MONTAGGIO UGELLI GAS

Rimuovere il carter coprimotore.

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla foratura dei collettori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore ad una distanza di circa 20 mm dall'attacco iniettori (vedi figura).

Realizzare i fori sul primo e terzo collettore con un'inclinazione di circa 30° verso il parafango anteriore destro e i fori sul secondo e quarto collettore con un'inclinazione di circa 30° verso il parafango anteriore sinistro.

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

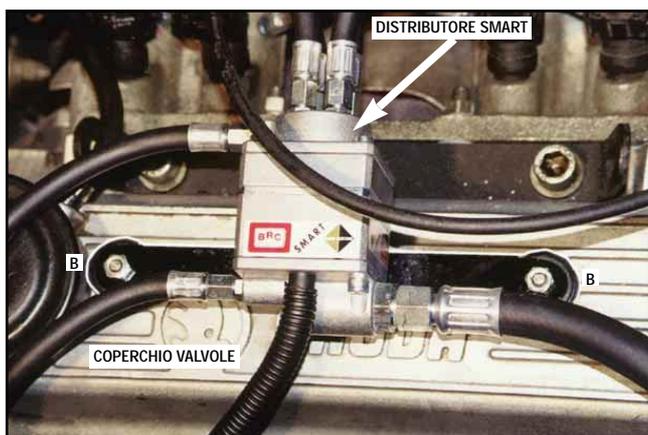
Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Ancorare il distributore Smart ai fori "A" della relativa staffa utilizzando le viti a testa svasata M6x12 in dotazione.

Fissare il gruppo staffa/Smart mediante i fori "B" ai prigionieri con bulloni originali presenti sul coperchio valvole (vedi figura pagina seguente).



Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore utilizzando su quest'ultimo la curva a 120° in dotazione.



PRESA DEPRESSIONE

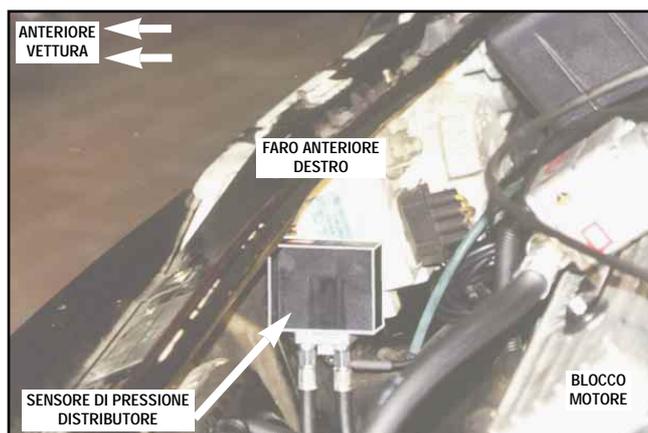
E' necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

Forare il collettore con una punta \varnothing 5 mm subito sotto al corpo farfallato (vedi figura).

Filettare con un maschio M6 il foro precedentemente eseguito.

Avvitare a tale foro l'ugello depressione specifico.

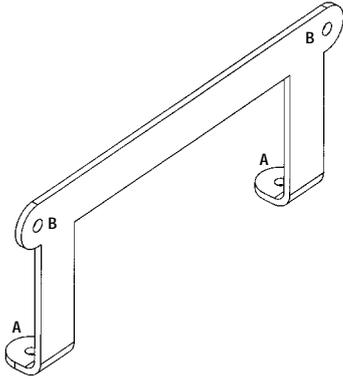
Infine collegarvi il tubo depressione riduttore.



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Praticare un foro \varnothing 6,5 mm sulla traversa anteriore, alla sinistra del faro destro quindi fissarvi il Sensore di Pressione Distributore.

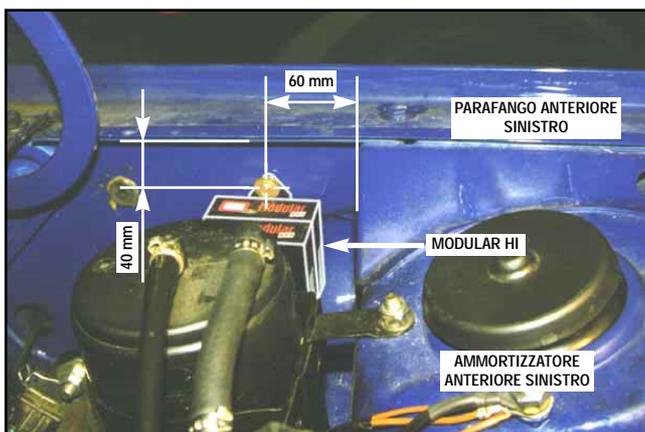
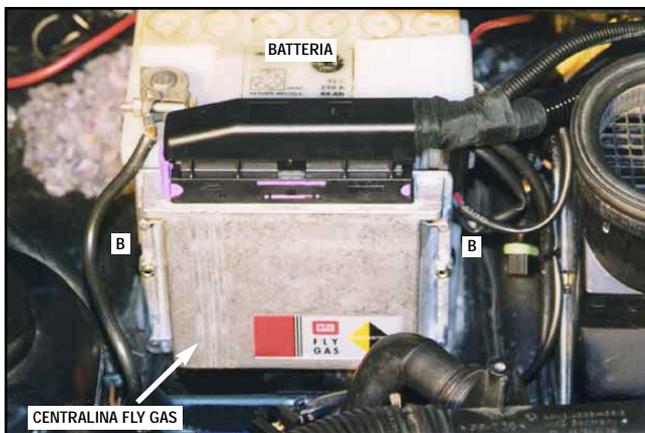
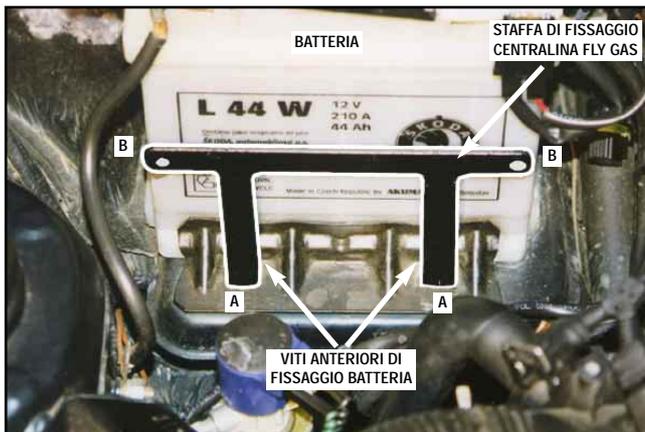
STAFFA FISSAGGIO CENTRALINA "FLY GAS"



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

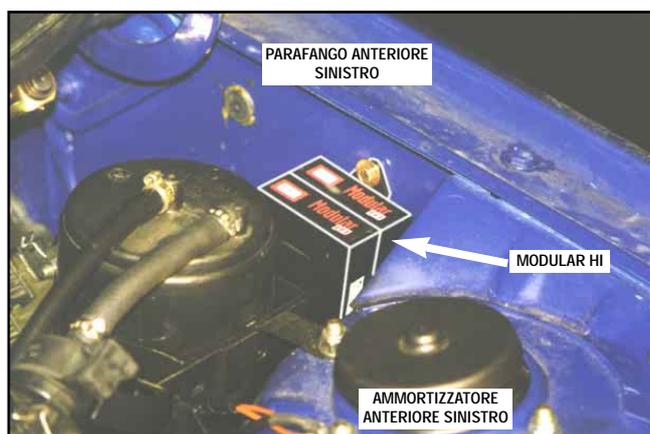
Fissare la staffa della centralina Fly Gas mediante i fori "A" alle due viti originali anteriori di fissaggio batteria. Ancorare la centralina Fly Gas ai fori "B" della relativa staffa mediante i bulloni M5 in dotazione.



MONTAGGIO MODULAR HI

I Modular HI devono essere fissati, seguendo le misure indicate in figura, alla destra del parafango anteriore sinistro, dietro l'ammortizzatore relativo.

Per l'ancoraggio utilizzare l'apposita aletta di fissaggio e la parker autoforante 4,8x16 in dotazione.



MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore dedicato cod. 06LB00002350 per Skoda Felicia, presente all'interno del kit, come indicato in figura. Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare il commutatore universale ad incasso cod. 06LB00001999

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare il passaggio in gomma originale, già utilizzato dalle due tubazioni del regolatore assetto fari.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

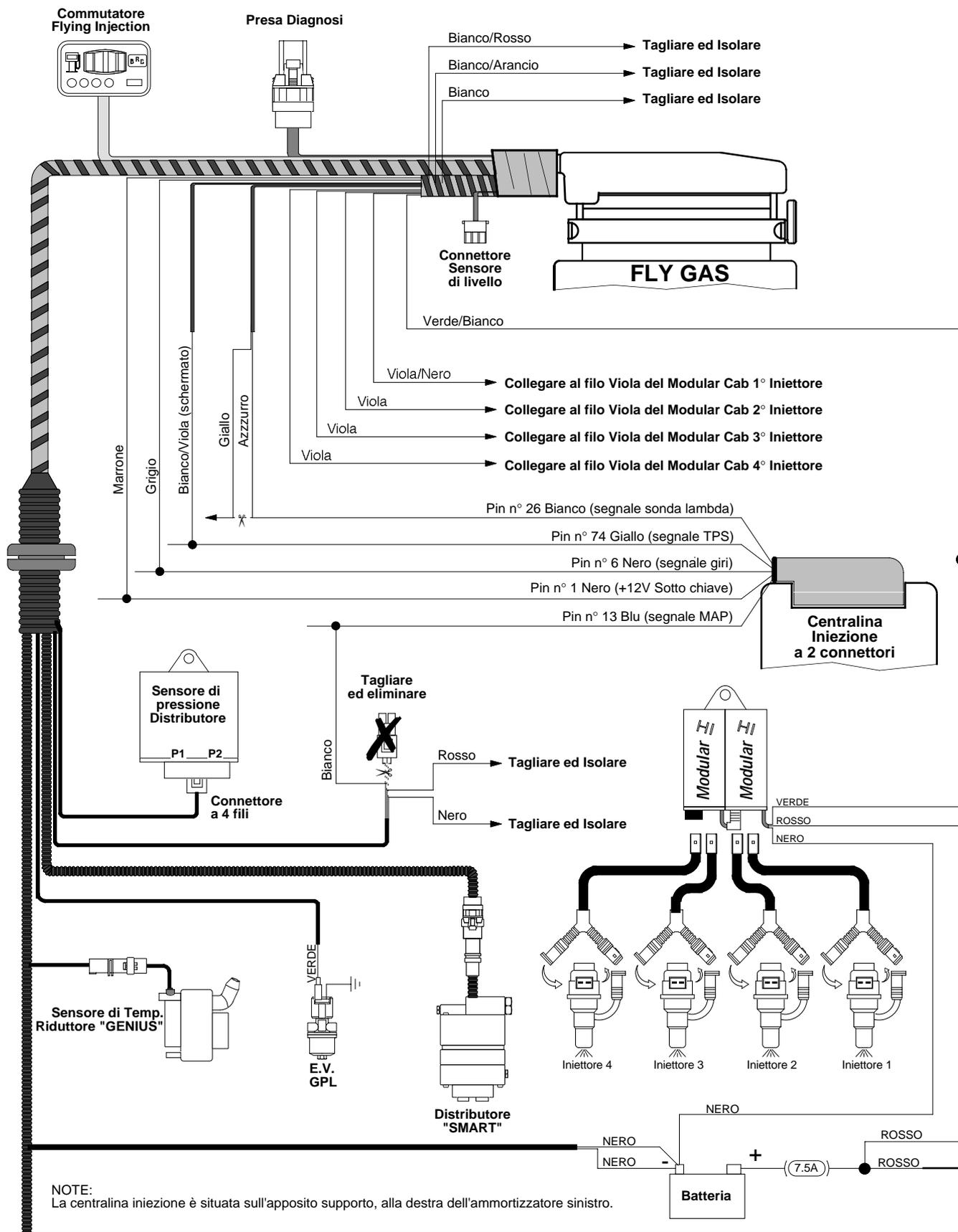
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
SKODA FELICIA 1.3i (781.136M)
INIEZ. ELETTRONICA MULTIPOINT SIEMENS SIMOS 5WP4

Data:	16.06.99
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	M.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurto o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.