



---

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO  
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL  
SU VOLKSWAGEN GOLF3 1.6i (101 CV)

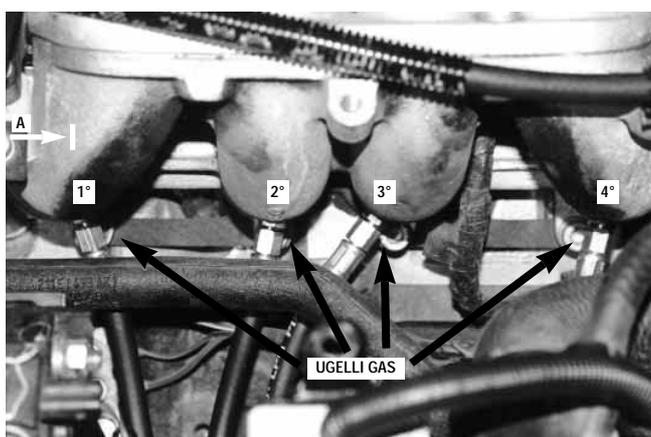
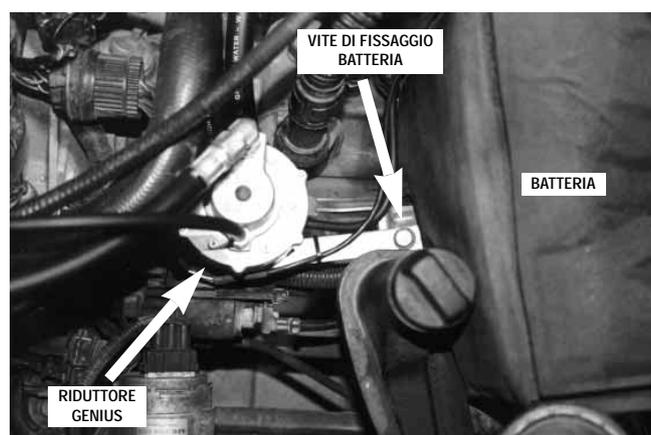
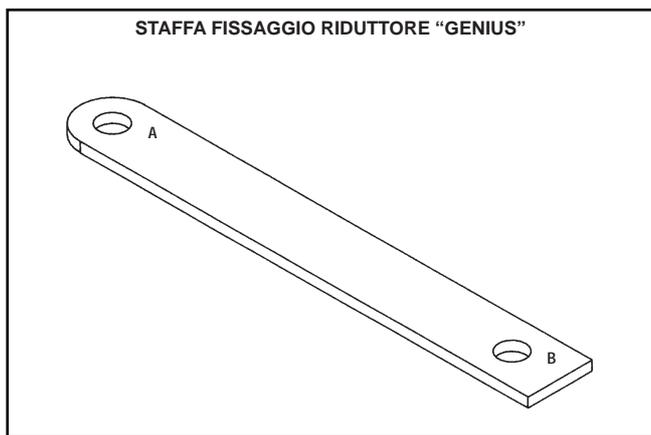
---

- Anno: 1995 • kW: 74 • Sigla motore: AEK
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ0000001
- › Kit dedicato per Volkswagen Golf3 1.6i cod. 08FJ00030001
- › N° 2 conf. Modular Cab Dx cod. 06LB50030001 o
- N° 2 conf. Modular Cab Sx cod. 06LB50030002 (verificare)

---

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE  
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**

---



## MONTAGGIO PARTE MECCANICA

### MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Fissare il riduttore Genius (foro "A") sull'apposita staffa utilizzando la vite M8 in dotazione.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) realizzare il circuito riscaldamento riduttore utilizzando il "T" 20x20x16 sulla mandata acqua riscaldamento abitacolo ed il "T" 14x14x16 sul ritorno acqua diretto alla vaschetta di espansione posizionata dietro la batteria.

Si consiglia di interrompere la mandata acqua riscaldamento abitacolo sotto la bobina di accensione, vicino al disco dispositivo servofreno e di interrompere il ritorno acqua sotto la vaschetta olio freni, dopodiché rivestire la mandata acqua riduttore con del tubo corrugato in modo che non si danneggi nel contatto con i tubi olio freni ed ancorare il gruppo staffa/riduttore alla vite destra (verso il motore) di fissaggio batteria, utilizzando il foro "B". Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione. Raccordare, sempre sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

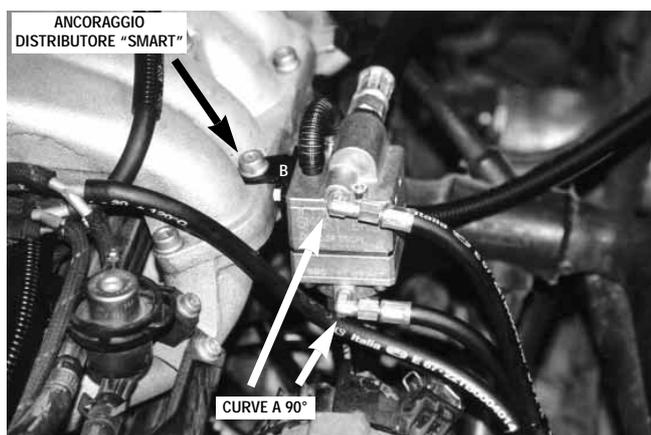
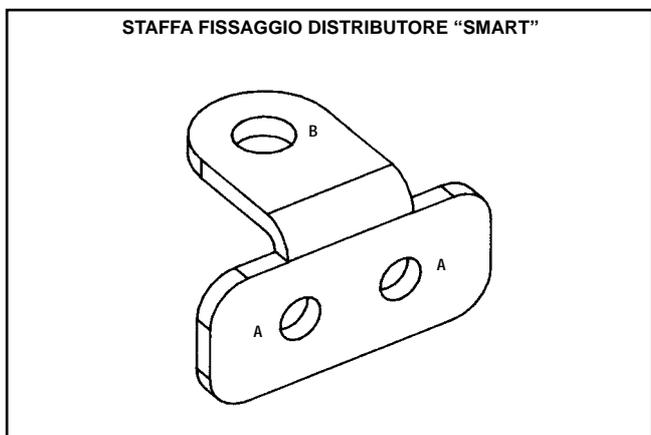
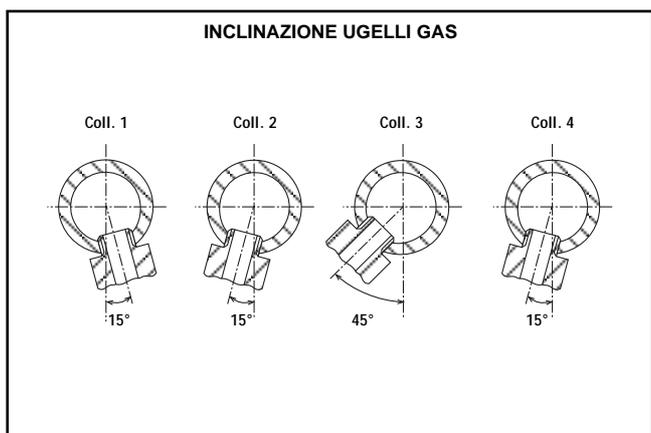
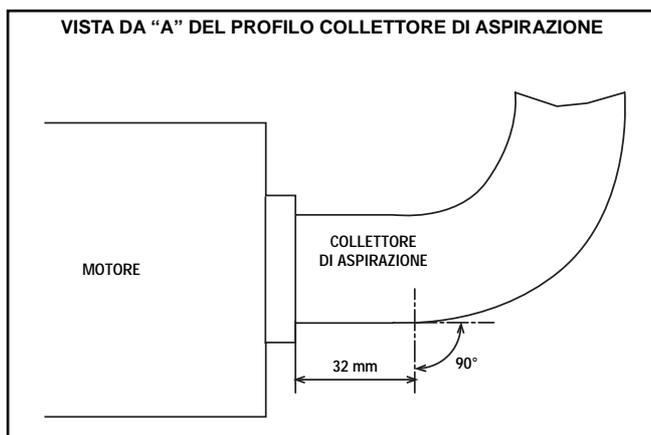
Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

### MONTAGGIO UGELLI

Togliere l'asta dell'olio.

**Dopodiché, attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta  $\varnothing$  5 mm ed un trapano a 90° alla realizzazione dei fori.**

I fori devono essere eseguiti perpendicolarment-



te al collettore ad una distanza di circa 32 mm dalla battuta del collettore.

Inclinare il primo foro di circa 15° verso l'interno del collettore, il secondo foro di circa 15° verso il primo collettore, il terzo foro di circa 45° verso l'interno del collettore ed il quarto foro di circa 15° verso l'interno del collettore.

Eseguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

Rimontare l'asta dell'olio.

## MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

### Fissaggio:

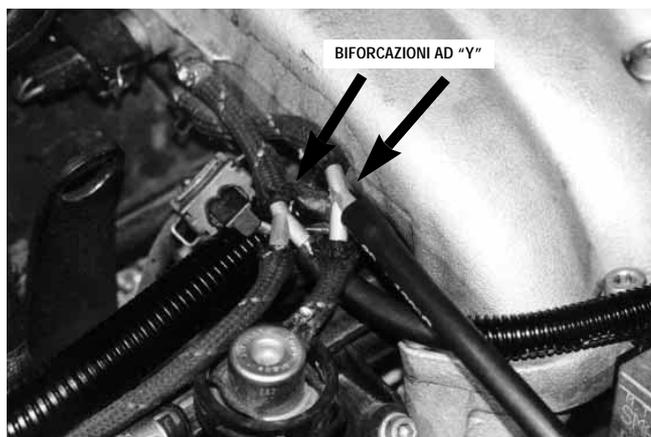
Avvitare alla parte posteriore del distributore Smart la relativa staffa di sostegno (fori "A") e successivamente ancorare il gruppo staffa/distributore alla vite anteriore destra di chiusura collettore (foro "B").

### Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

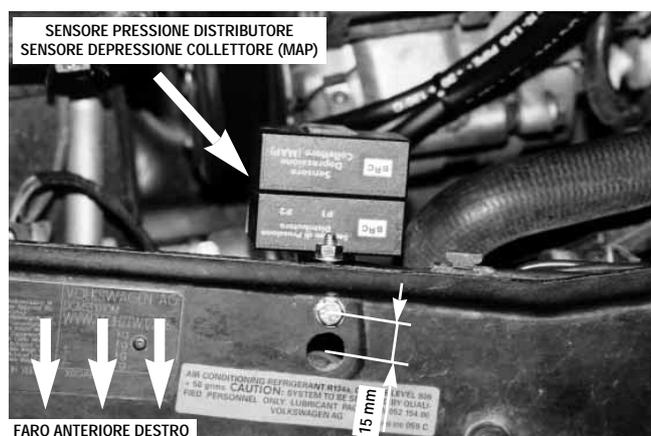
Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90° in dotazione e raccordarvi le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore. Tale tubazione dovrà essere avvitata anche alla parte anteriore del riduttore, per mezzo della curva a 120° in dotazione.



## PRESE DEPRESSIONE

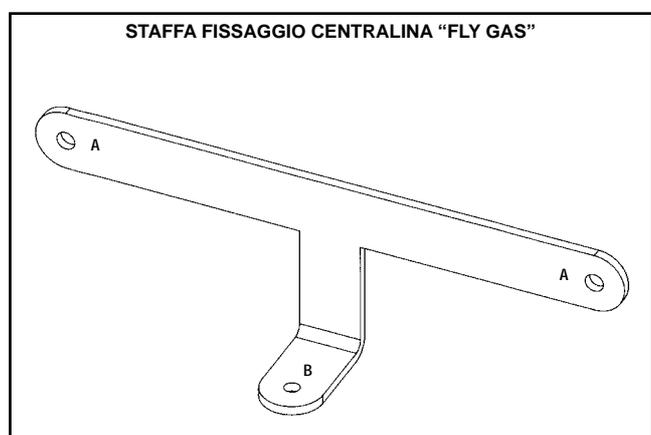
Le due prese depressione per riduttore e sensore depressione collettore (MAP) devono essere ottenute, grazie alle due biforcazione ad "Y", sui due tubi depressione originali presenti nella parte superiore destra del collettore di aspirazione.



## SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)

Realizzare un foro  $\varnothing$  6 mm sulla traversa anteriore, dietro al faro destro, a circa 15 mm dal centro del foro preesistente.

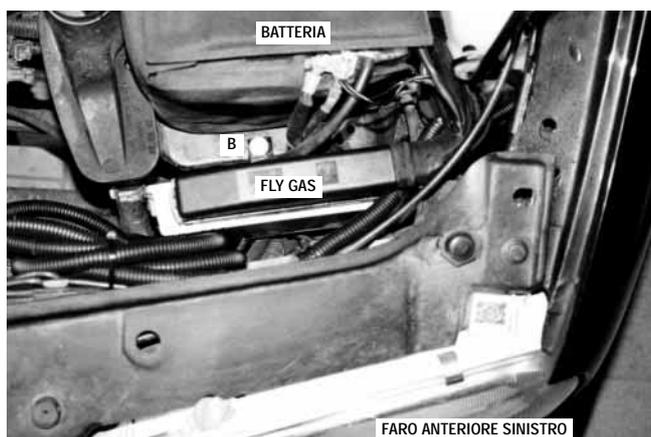
Dopodiché ancorarvi i due sensori utilizzando la staffa e la minuteria in dotazione.



## MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

### MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Ancorare l'apposita staffa sulla centralina Fly Gas (fori "A"), quindi fissare il gruppo staffa/centralina fra faro anteriore sinistro e batteria, utilizzando una vite parker sulla parte anteriore della scatola batteria (foro "B").





### **MONTAGGIO MODULAR HI**

Fissare i due modular HI alla parte anteriore dell'ammortizzatore destro utilizzando una vite parker.

### **MONTAGGIO COMMUTATORE**

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore.

Il commutatore dedicato cod. 06LB00002050 contenuto all'interno del Kit può essere utilizzato solo su vetture sprovviste di aria condizionata e di vetri elettrici posteriori.

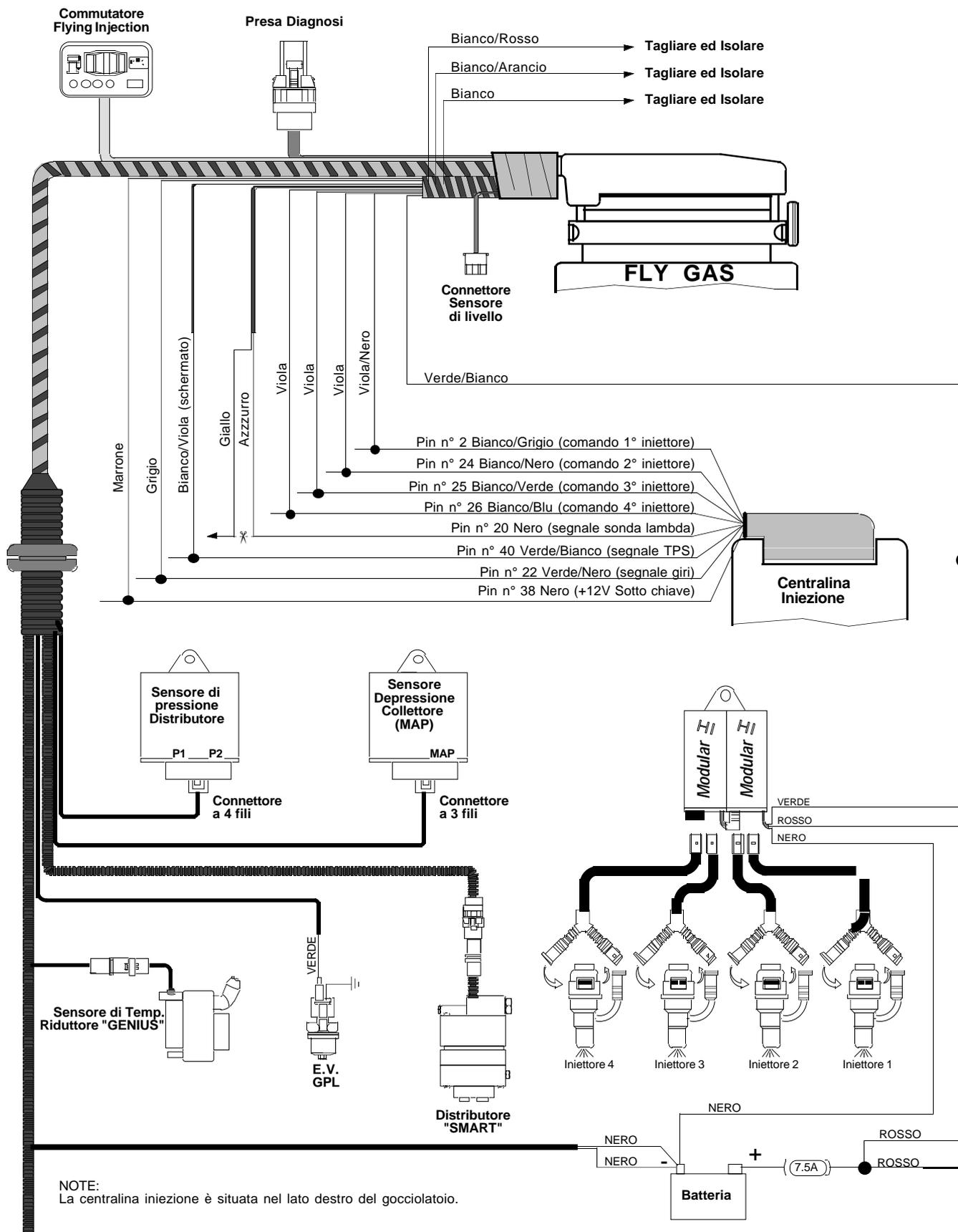
Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato, utilizzare un commutatore universale cod. 06LB00001999.

Utilizzare per il passaggio del cablaggio 10 poli uno dei passaggi originali situati sulla paratia motore tra disco dispositivo servofreno e ammortizzatore anteriore sinistro.

### **COLLEGAMENTI ELETTRICI**

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.