KIT LAVAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Cod. 07RD00990010

Note Generali:
Per effettuare il lavaggio del distributore Smart, oltre al kit sopraindicato, è necessario fornirsi dei seguenti strumenti:

- Chiave a forchetta da 17.
- Chiave a forchetta da 19.
- N° 2 Pinze stringi tubo “small” cod. 90AV99004019.
- N° 1 kit sostituzione filtro tubolare cod. 07RD00000001.
- Detergente per dispositivi GPL o Metano cod. 90AV99000054.

FI070003

1 - PROGRAMMAZIONE CENTRALINA FLY GAS

Per effettuare il lavaggio Smart è necessario progammare la centralina Fly Gas mediante un'apposito Software. Collegare il PC alla centralina FLY GAS tramite il cavo di comunicazione seriale in dotazione ed accendere il quadro della vettura lasciando il motore spento. Dalla videata iniziale (fig. 1) scegliere la funzione IMPOSTAZIONE VEICOLO. Questo può essere fatto sia premendo il tasto F1 sulla tastiera, sia puntando il cursore del mouse sull'icona F1 dello schermo, e cliccando una volta col tasto sinistro del mouse.

Fig. 1

A questo punto compare la videata di figura 2. Si osservi che la videata di figura 2 rappresenta un raccoglitore contenente due cartelle. Quella individuata con F1 in primo piano, sovrapposta a quella indicata con F2. Sulla cartella indicata con F1 è necessario inserire nel campo indicato con Targa auto la scritta LAVAGGIO

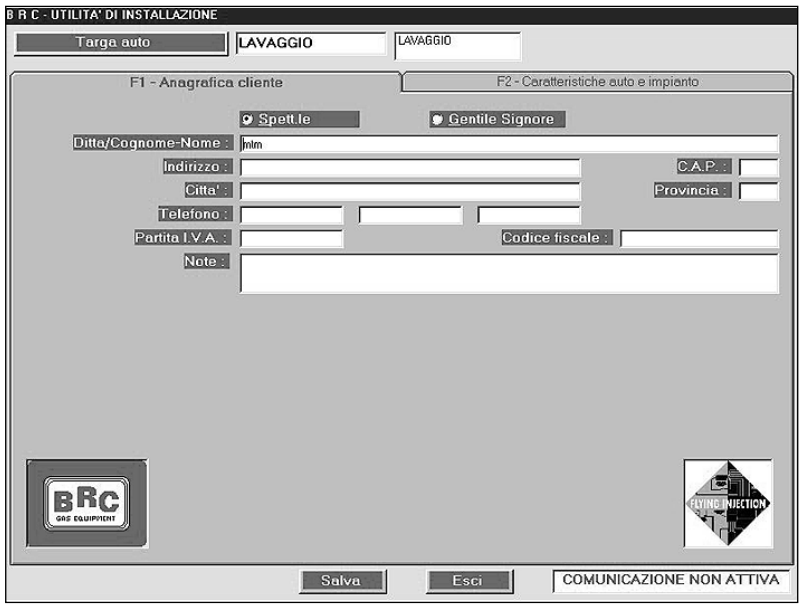

Fig. 2

Spostarsi sulla cartella individuata con F2 (fig. 3) e procedere all'impostazione della centralina. Cliccare sul quadrato a lato della scritta Dati temporanei (sul quadrato a fianco apparirà il seguente simbolo "3") e selezionare il tipo d'impianto installato (GPL o Metano) (fig. 3). Il PC propone in modo automatico l'installazione GPL.

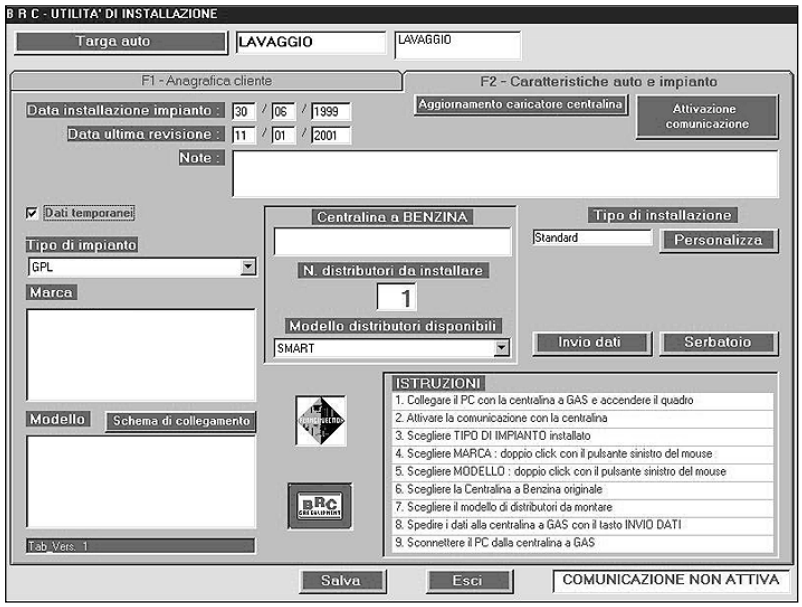

Fig. 3

Nello spazio riservato alla Marca del veicolo selezionare la dicitura WASHSMART (fig. 4).

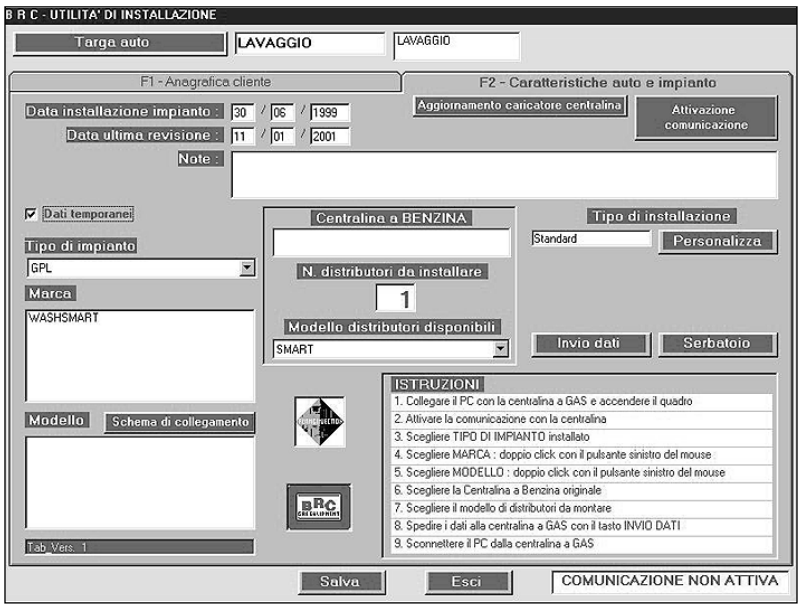

Fig. 4

Nello spazio riservato al Modello del veicolo selezionare la dicitura Software_to_wash_Smart (fig. 5).

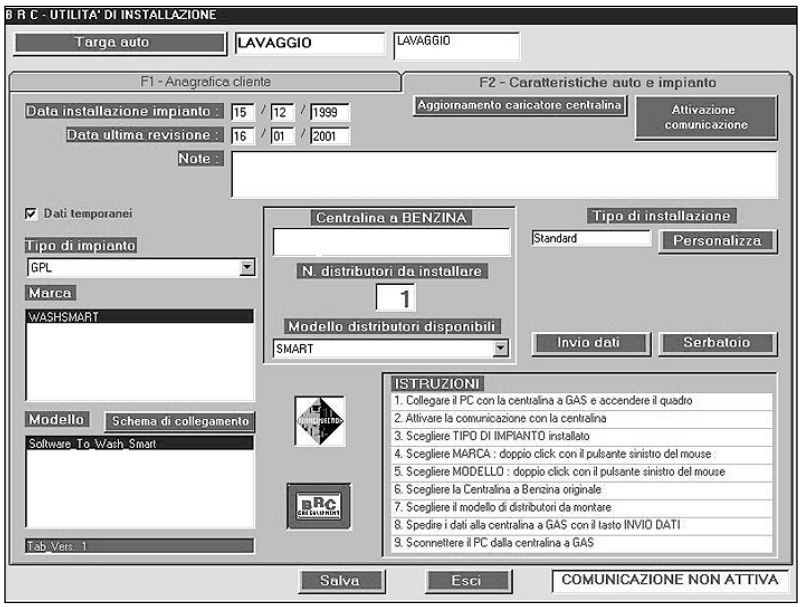

Fig. 5

Nello spazio riservato al tipo Centralina a Benzina del veicolo selezionare il tipo di Smart da lavare (Single Smart = Singolo Smart, Double Smart = Doppio Smart) (fig. 6).

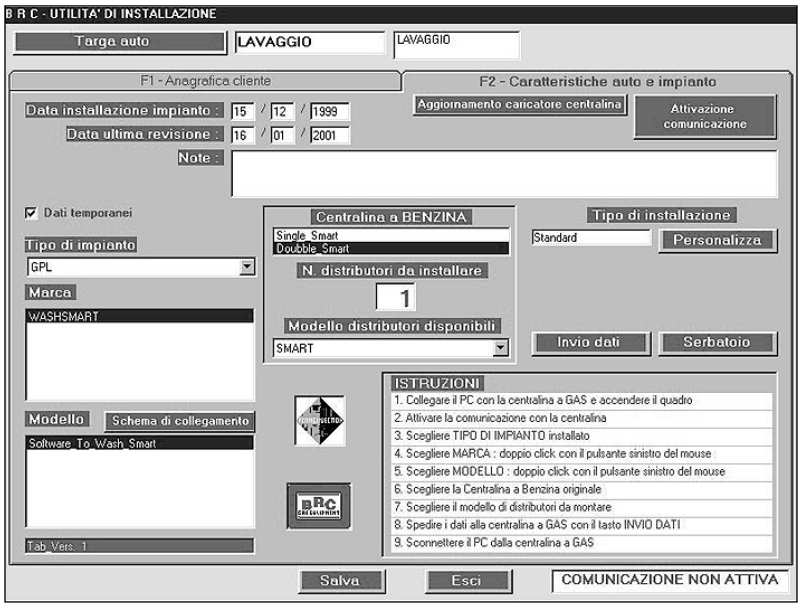

Fig. 6

Con il commutatore in posizione benzina, ruotare il chiavino accendendo il quadro strumenti.
A questo punto è necessario attivare la comunicazione del PC con la centralina FLY GAS mediante l'opportuno tasto di "Attivazione comunicazione" posto in alto a destra.
Sullo schermo apparirà la videata di fig. 7.
Puntare con la freccia del mouse sull'icona SI e cliccare una volta con il tasto sinistro.

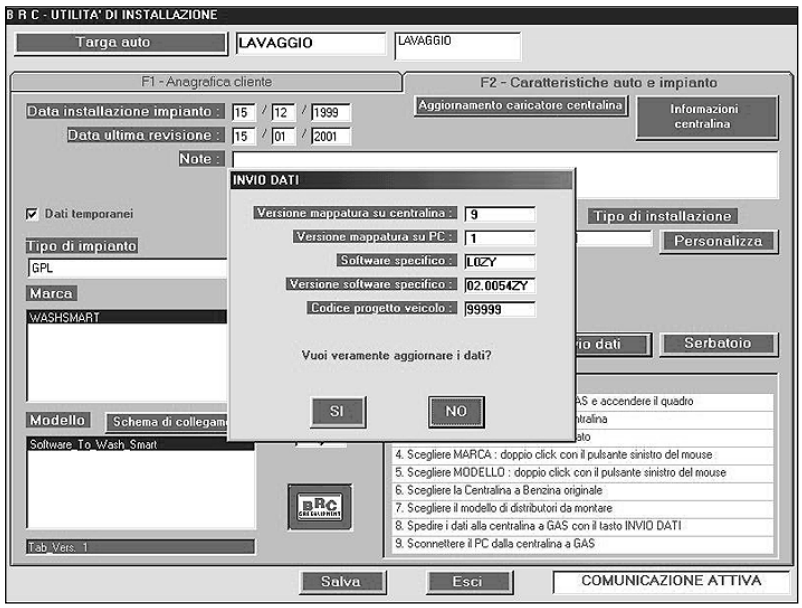

Fig. 7

Senza scollegare alcuna tubazione (P1 e P2), cliccare sul tasto OK (fig. 8).

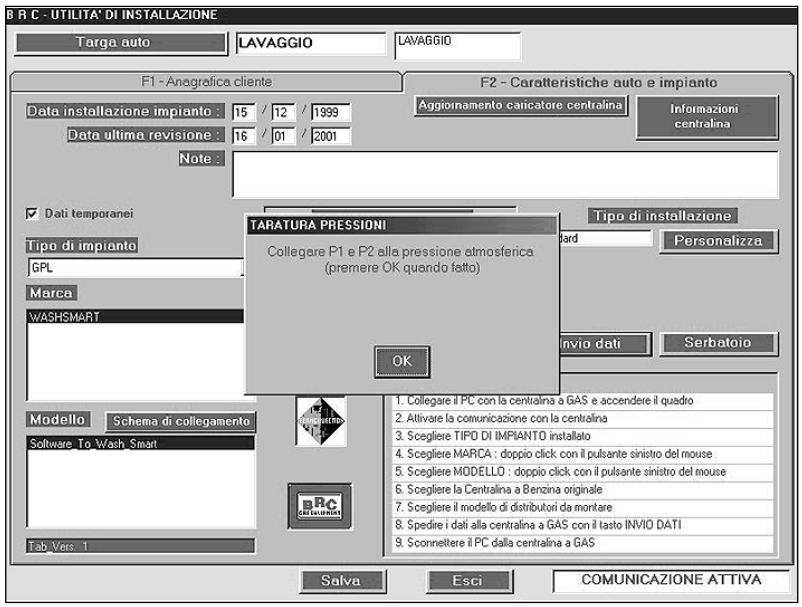

Fig. 8

Cliccare sul tasto OK (fig. 9).

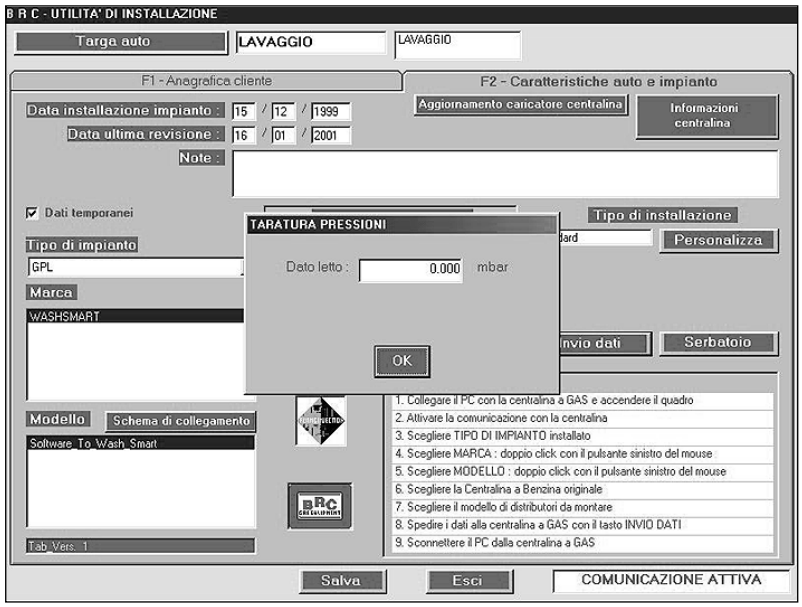

Fig. 9

Spegnere il quadro strumenti.
Cliccare sul tasto OK (fig. 10).

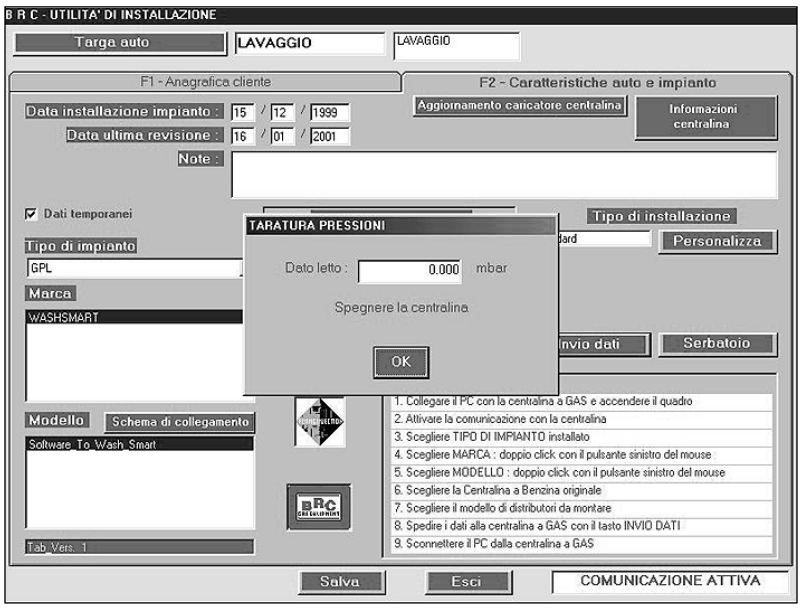

Fig. 10

Accendere il quadro strumenti.
Cliccare sul tasto OK (fig. 11).

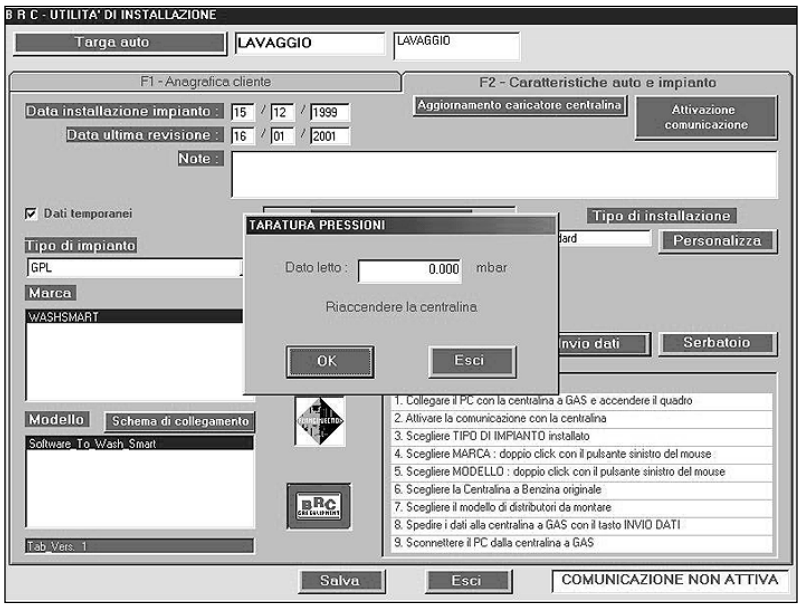

Fig. 11

Se appare la videata di figura 12, cliccare sul tasto OK.

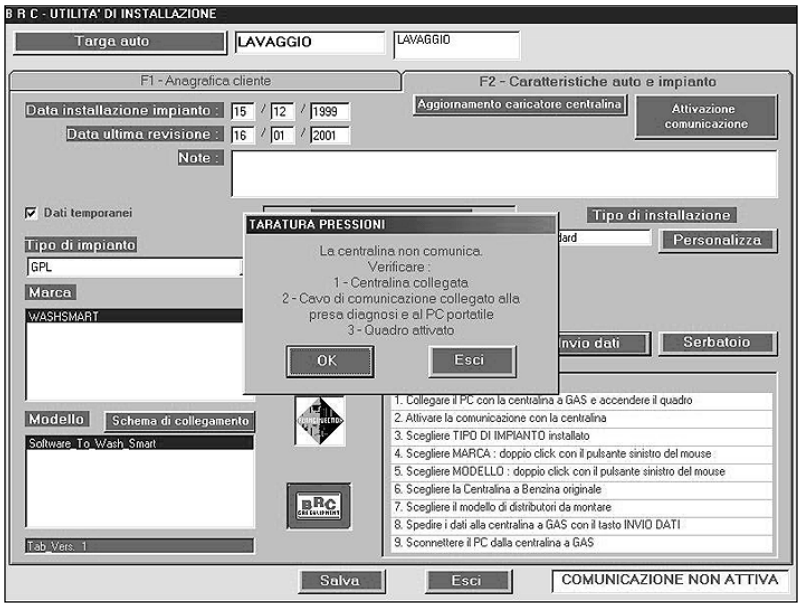

Fig. 12

Infine cliccare sul tasto OK (fig. 13). A questo punto la programmazione della centralina è terminata. Spegnere il quadro strumenti.

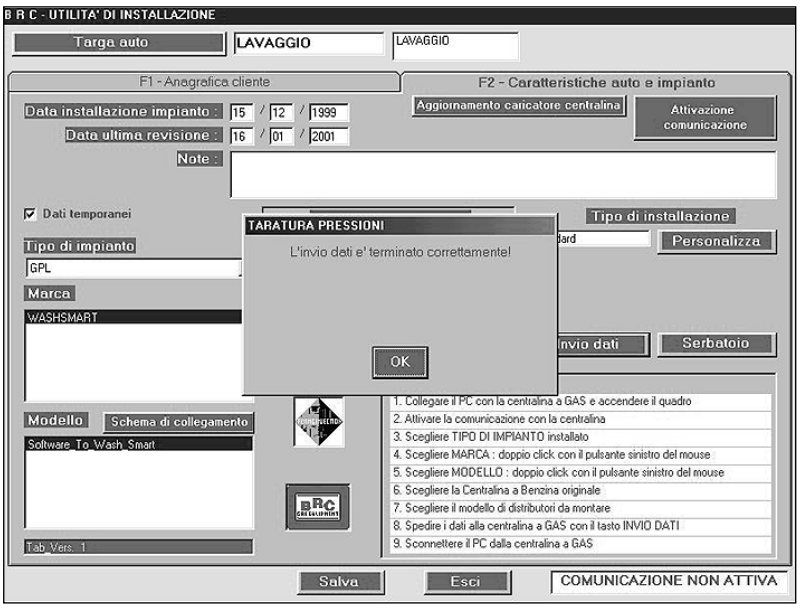

Fig. 13

2 - PREPARAZIONE DISTRIBUTORE SMART

Con l'ausilio di una chiave a forchetta da 17 e di una chiave a forchetta da 19, svitare dal portagomme ingresso gas del distributore, la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore (fig. 14).

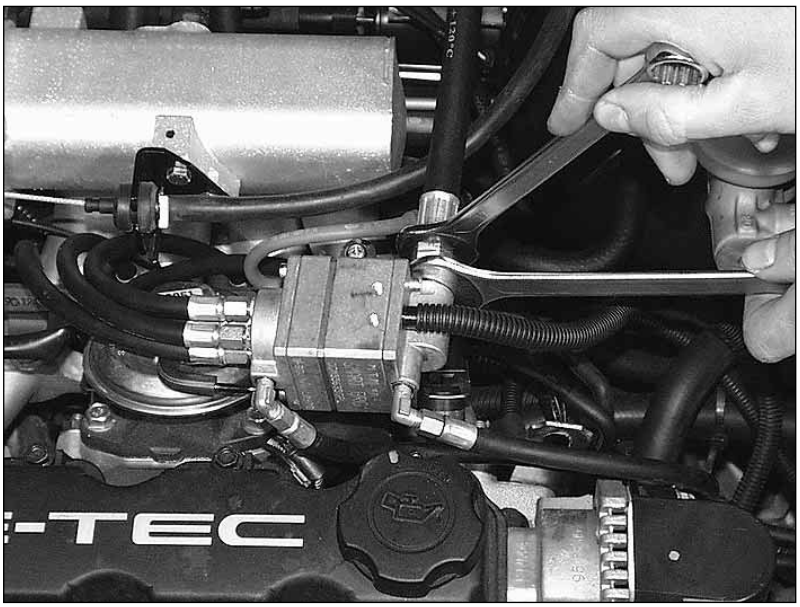

Fig. 14

Con l'ausilio di una chiave a forchetta da 19 rimuovere il portagomme ingresso gas presente sulla flangia di ingresso del distributore (fig. 15 e 16 pagina seguente).

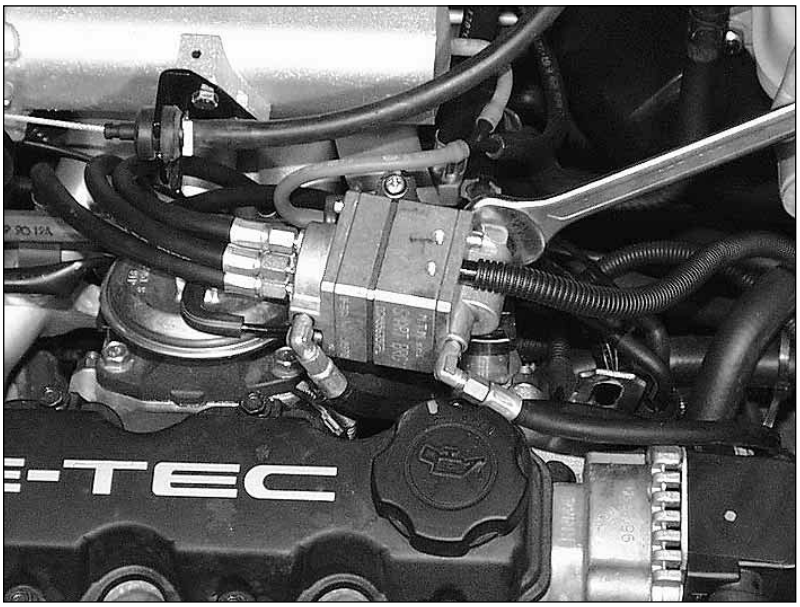

Fig. 15

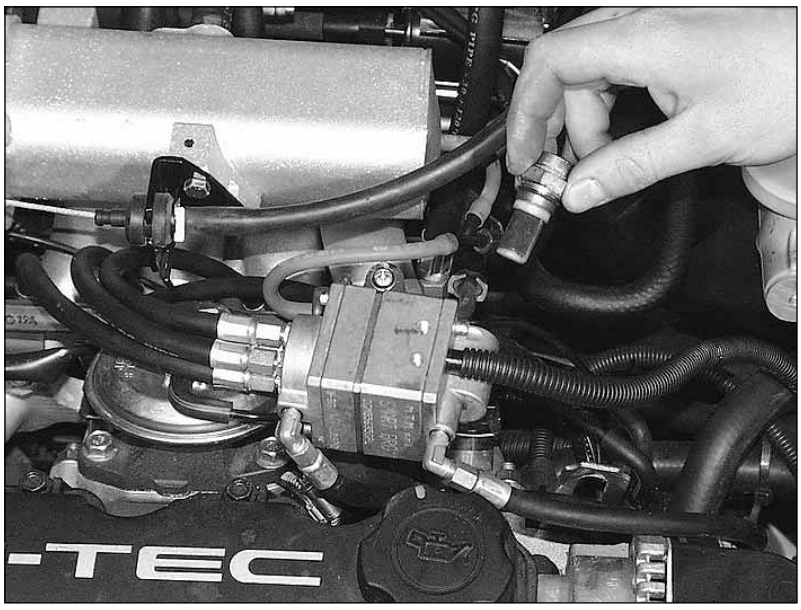

Fig. 16

Staccare il filtro tubolare dal portagomme di ingresso gas (fig. 17).

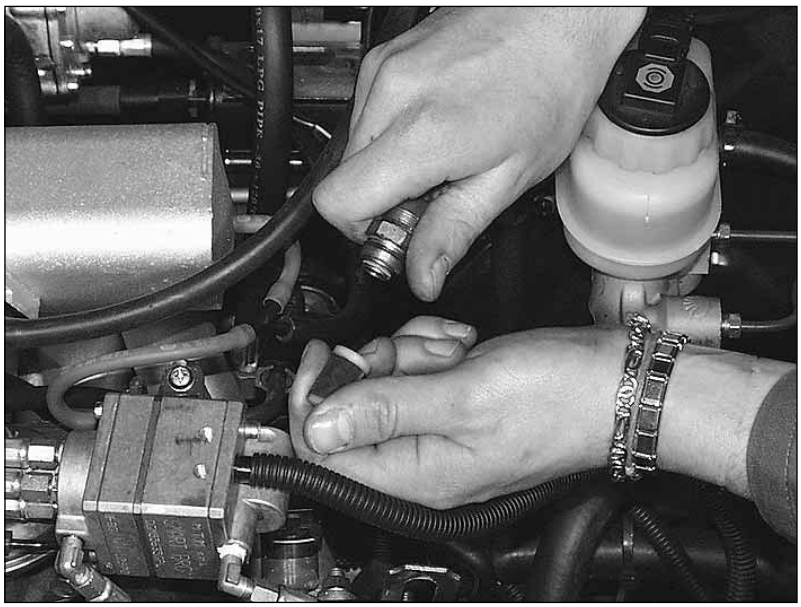

Fig. 17

Riposizionare il portagomme ingresso gas nella propria sede serrandolo mediante la chiave a forchetta da 19 (fig.18 e 19 pagina seguente).

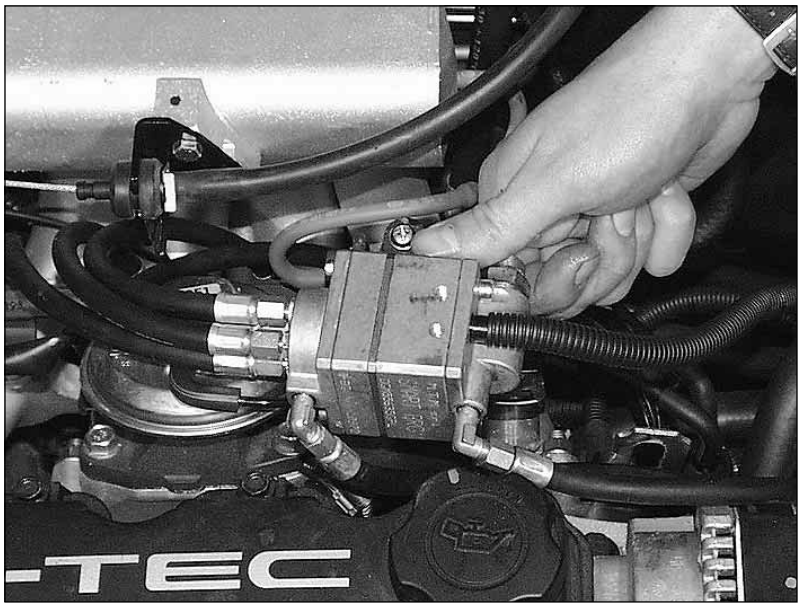

Fig. 18

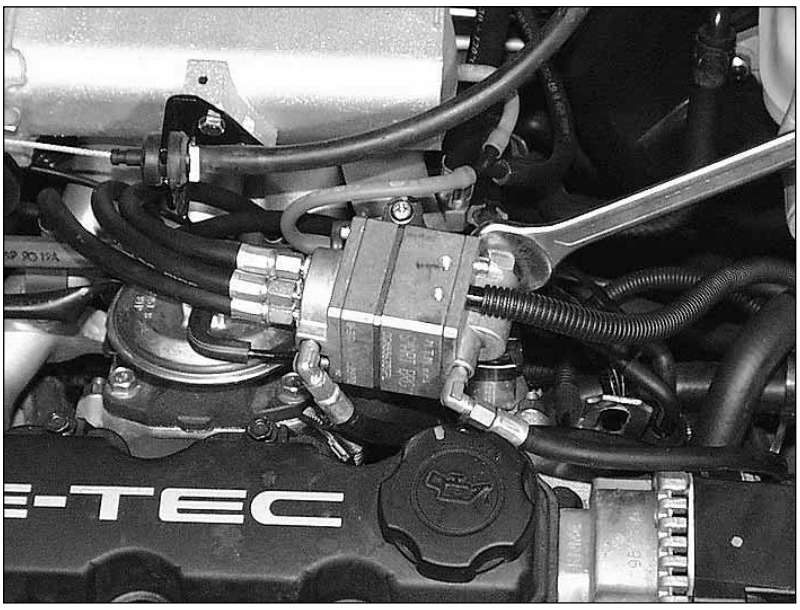

Fig. 19

Con l'ausilio delle pinze stringi tubo "small" (cod. 90AV99004019) chiudere le tubazioni di pressione distributore in uscita dai raccordi P1 e P2 dello smart (fig. 20).

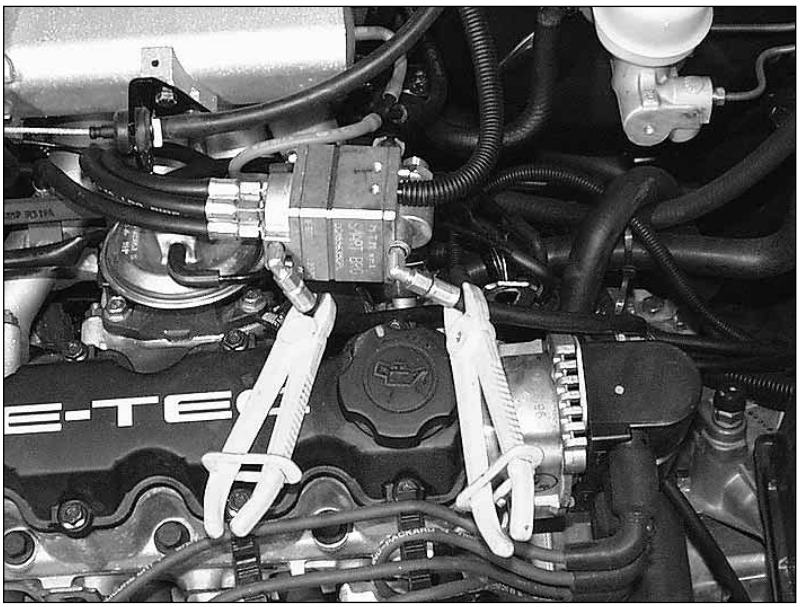

Fig. 20

Utilizzando il kit di fig. 21, e con l'ausilio di una chiave a forchetta da 17, avvitare sul portagomme ingresso gas del distributore la tubazione del kit (fig. 22 e 23 pagina seguente).

Fig. 21

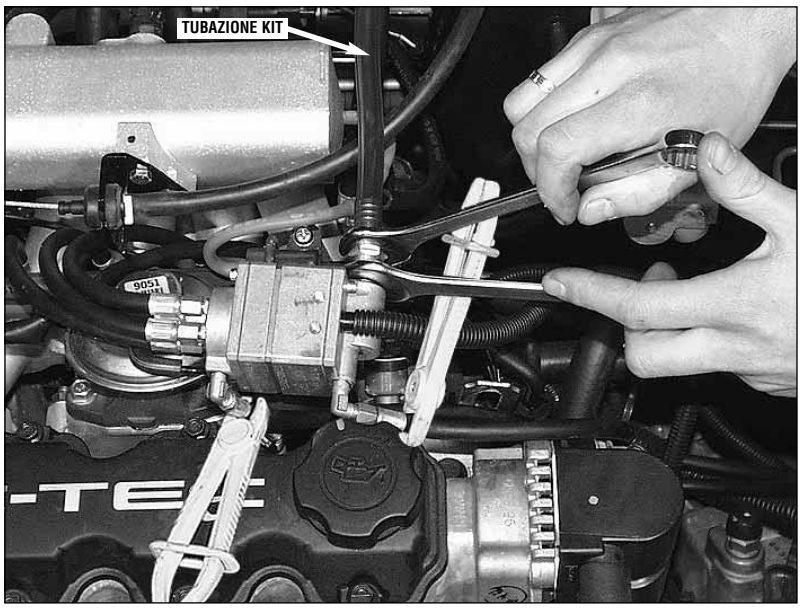

Fig. 22

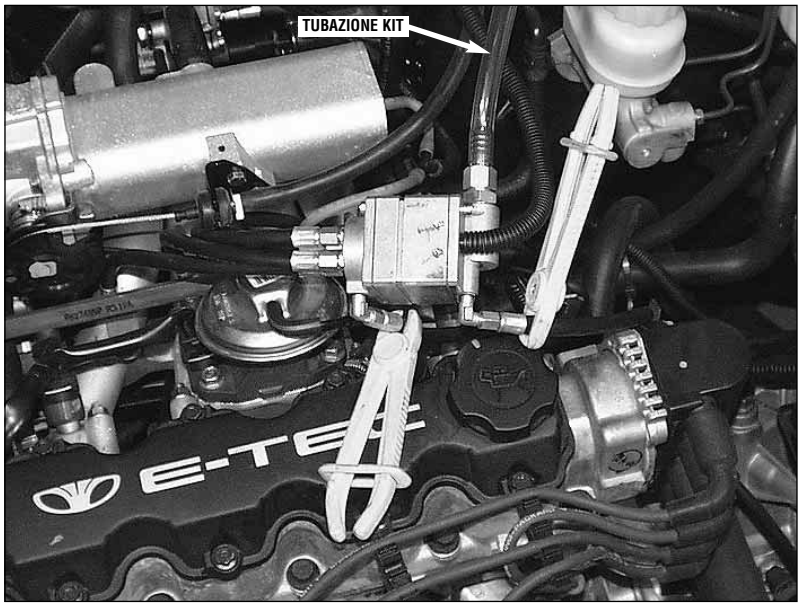

Fig. 23

Tenendo sollevata la tubazione del kit, riempirla di detergente per dispositivi GPL e metano (cod. 90AV99000054).
Si consiglia di riempirla fino al bordo superiore della vaschetta in ottone.
Col tasto del commutatore in posizione benzina, ruotare il chiavino accendendo il quadro strumenti.
Spostare il tasto del commutatore in posizione centrale.
A questo punto ha inizio la fase di lavaggio del distributore, individuabile dal “trillio” dovuto al movimento delle ancorine interne dello Smart.
Aprire il tappo della vaschetta per circa 2 - 3 secondi in modo che il liquido venga parzialmente assorbito all’interno dello Smart.
Attendere circa 15 - 20 minuti dopodichè mettere in moto la vettura. Accelerare leggermente e poi

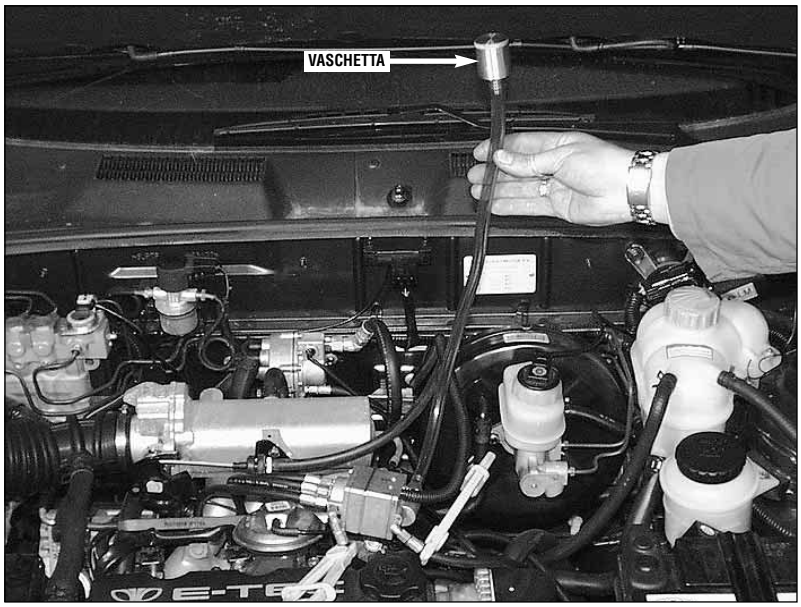

Fig. 24

lasciarla a regime di minimo per circa 2 - 3 minuti.
N.B. Durante questa fase il detergente verrà assorbito completamente all'interno dello Smart.
Inoltre, causa il denso fumo che verrà sprigionato, si consiglia di effettuare la messa in moto della vettura all'aria aperta.

Concludere l'operazione di lavaggio spegnere il veicolo.
Rimuovere il kit pulizia Smart. Svitare il portagomme di ingresso gas, e utilizzando un kit sostituzione filtro tubolare (cod. 07RD00000001), sostituire il filtro originale rimosso in precedenza (fig. 25).

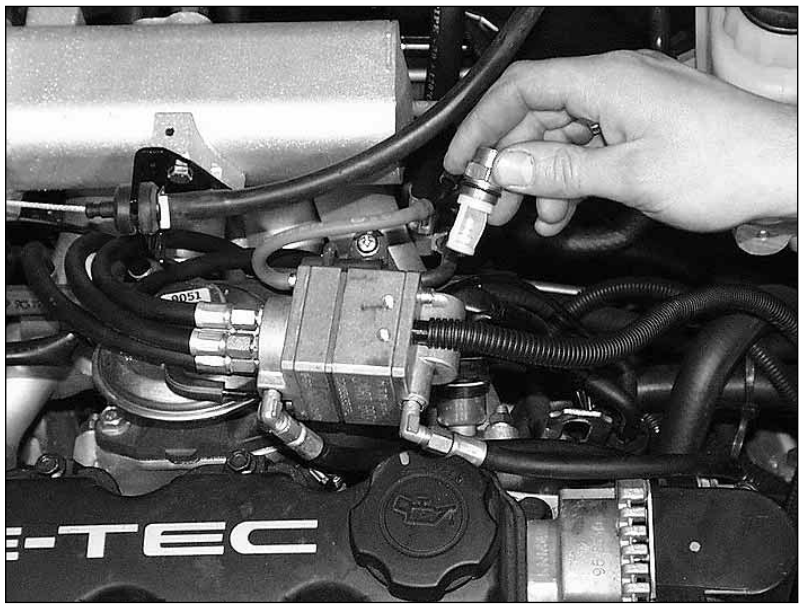

Fig. 25

Riavvitare sul portagomme ingresso gas del distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore tolta in precedenza (fig. 26).
Infine riprogammare nuovamente la centralina Fly Gas con il software specifico per il tipo di vettura.

N.B. Nel caso in cui, dopo aver effettuato la pulizia, non si abbiano dei miglioramenti, si consiglia di procedere alla revisione del distributore Smart mediante l'apposito kit di revisione Smart cod. 07RD00000002.

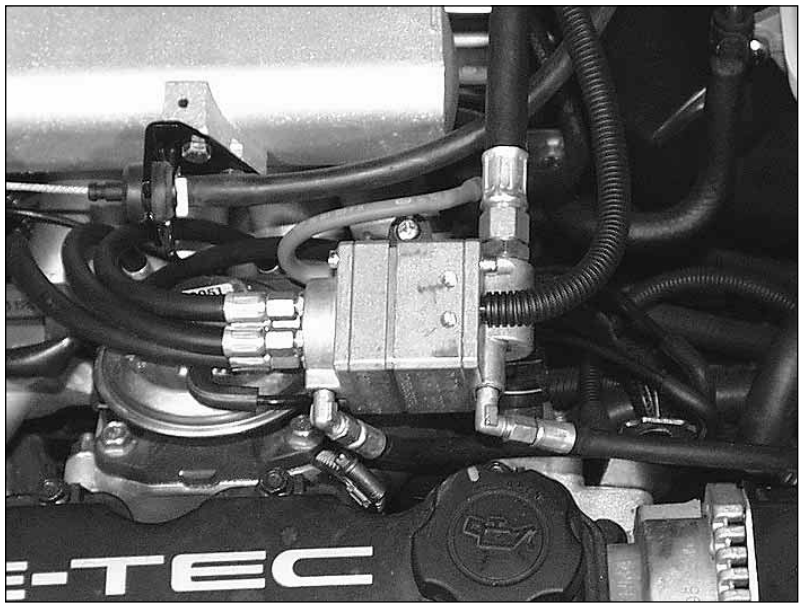

Fig. 26

M.T.M. s.r.l. Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) - Italy