

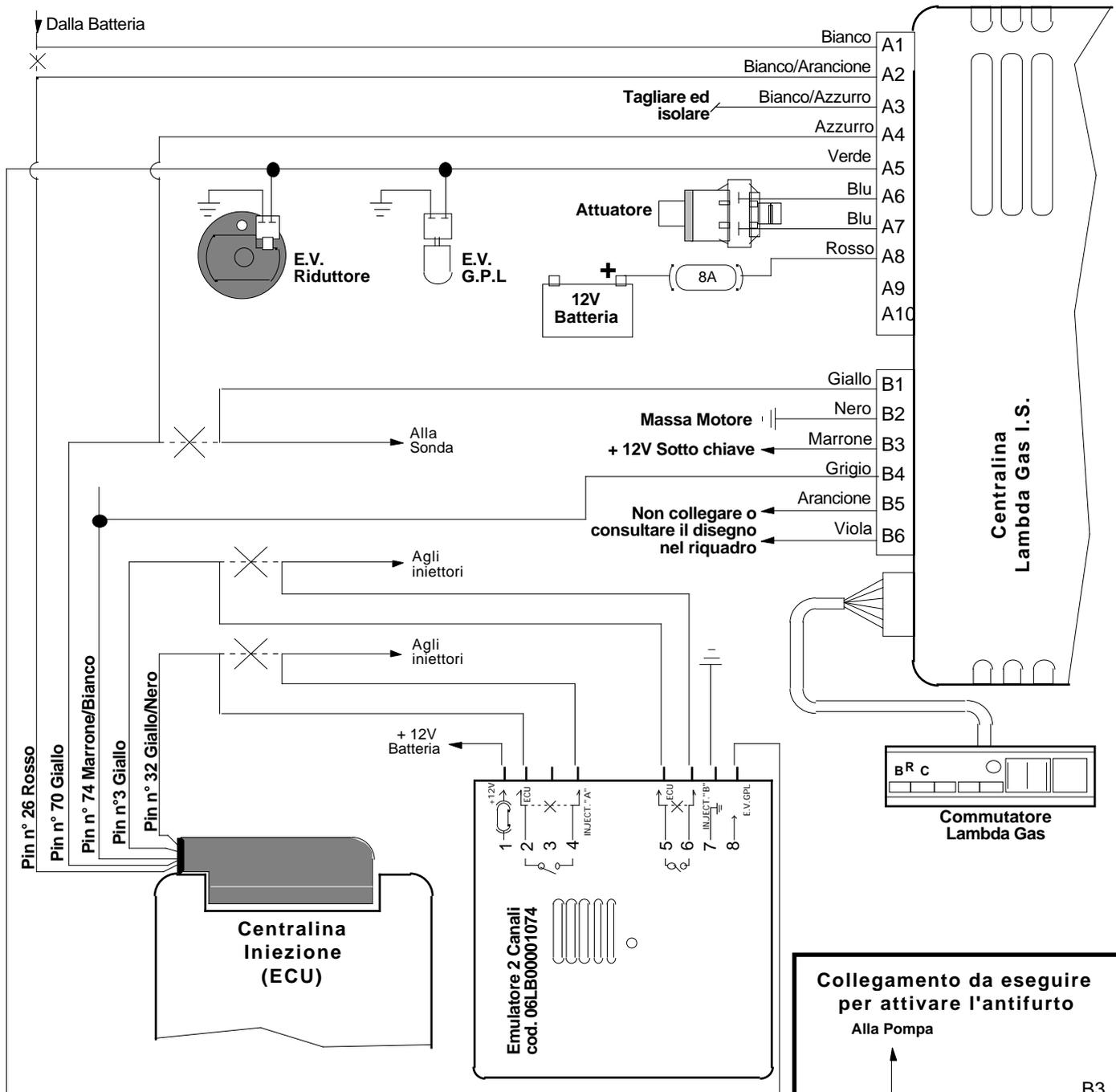


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

ALFA 155 1.8i Twin Spark - ALFA 155 2.0i Twin Spark

- Anno: 1992
 - Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M1.7
 - Accensione: elettronica integrata
 - Miscelatore: 12MX 0199 0016
 - Altri dispositivi consigliati: Emulatore 2 canali cod. 06LB 0000 1074
- Complessivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema del 1.12.93



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento lato passeggero. Tagliare il filo Rosso del Pin n° 26 e collegare il capo di filo rivolto verso la batteria al filo Bianco (A1) ed il capo di filo rivolto verso la centralina al filo Bianco/Arancione (A2).

Tagliare il filo Giallo del Pin n° 70 e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).

Tagliare il filo Giallo del Pin n° 3 e Giallo/Nerodel Pin n° 32 e collegare i capi ottenuti, come da disegno, ai morsetti di un Emulatore 2 canali. Regolare quest'ultimo sul minore valore possibile che permetta lo spegnimento della spia check.

Connettere il filo Grigio (B4) al filo Marrone/Bianco del Pin n° 74.

Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo Rosa/Bianco del fusibile volante della pompa benzina e collegarlo come da disegno nel riquadro ai fili Arancione (B5) e Viola (B6) del Lambda Gas I.S.

Collegamento da eseguire per attivare l'antifurto

