

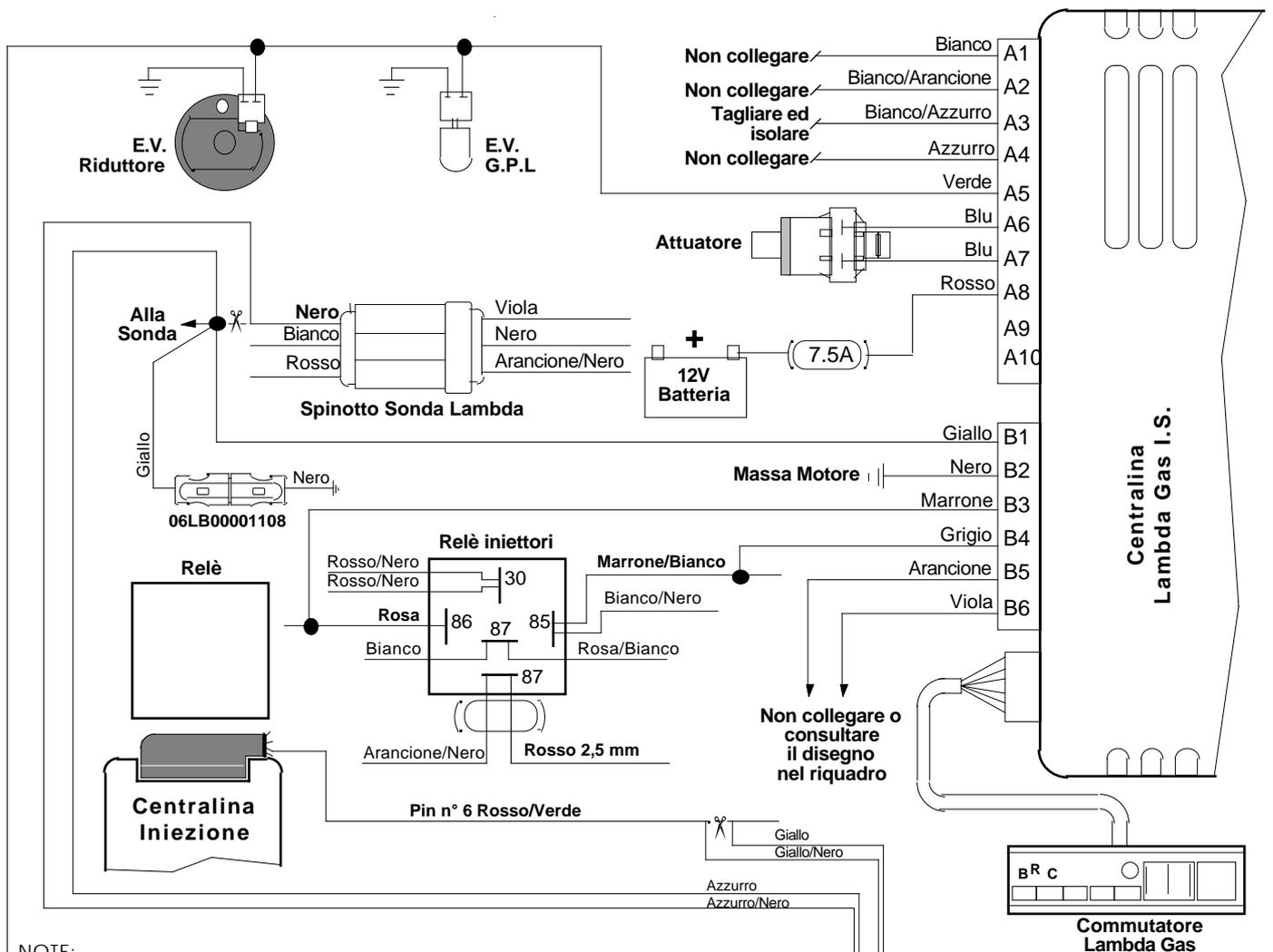


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

Schema del 21.02.97

ALFA 33 1.3 i.e. - 33 1.4 i.e. (CON SONDA NTK)

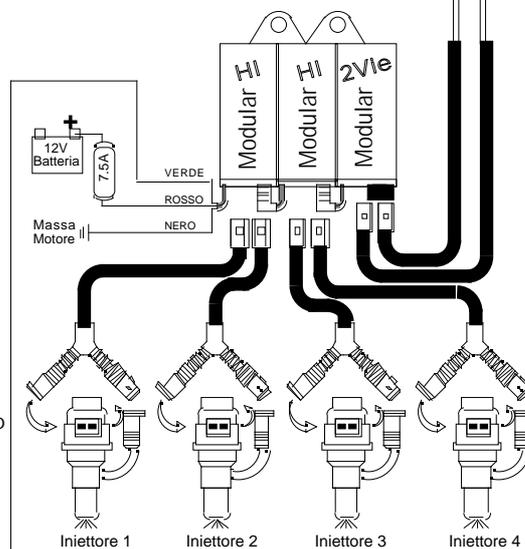
- Anno: 1990
- Iniezione: elettronica multipoint Weber
- Accensione: elettronica Marelli
- › Miscelatore: 12MX 0199 0054 oppure 12MX 8802 0001
- › Complessivo Lambda Gas I.S. "S" › Adattatore per centralina cod. 06LB 0000 1108
- › N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB 0000 3012
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 1 MODILAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- › N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici su listino prezzi)



NOTE:

Tagliare il filo Rosso/Verde del Pin n° 6 e collegarlo come da disegno.
 La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore sinistro.
 Tagliare e collegare nel modo indicato in disegno il filo Nero dello spinotto Sonda Lambda, situato nel lato sinistro della paratia motore.
 Collegare l' Adattatore come da disegno.
 Il relè comando iniettori è posizionato sul lato destro della paratia motore.
 Connettere sul filo Rosa del piedino 86 il filo Marrone (B3), connettere sul filo Marrone/Bianco del piedino 85 il filo Grigio (B4).
 Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo di comando pompa direttamente su quest'ultimo e NON su relè, e collegarlo come da disegno nel riquadro ai fili Arancione (B5) e Viola (B6) del Lambda Gas I.S.

N.B.: Nel caso in cui il Pin n° 6 Rosso/Verde fosse vuoto non collegare i fili Giallo e Giallo/Nero del Modular 2 Vie.



Collegamento da eseguire per attivare l'antifurto

