

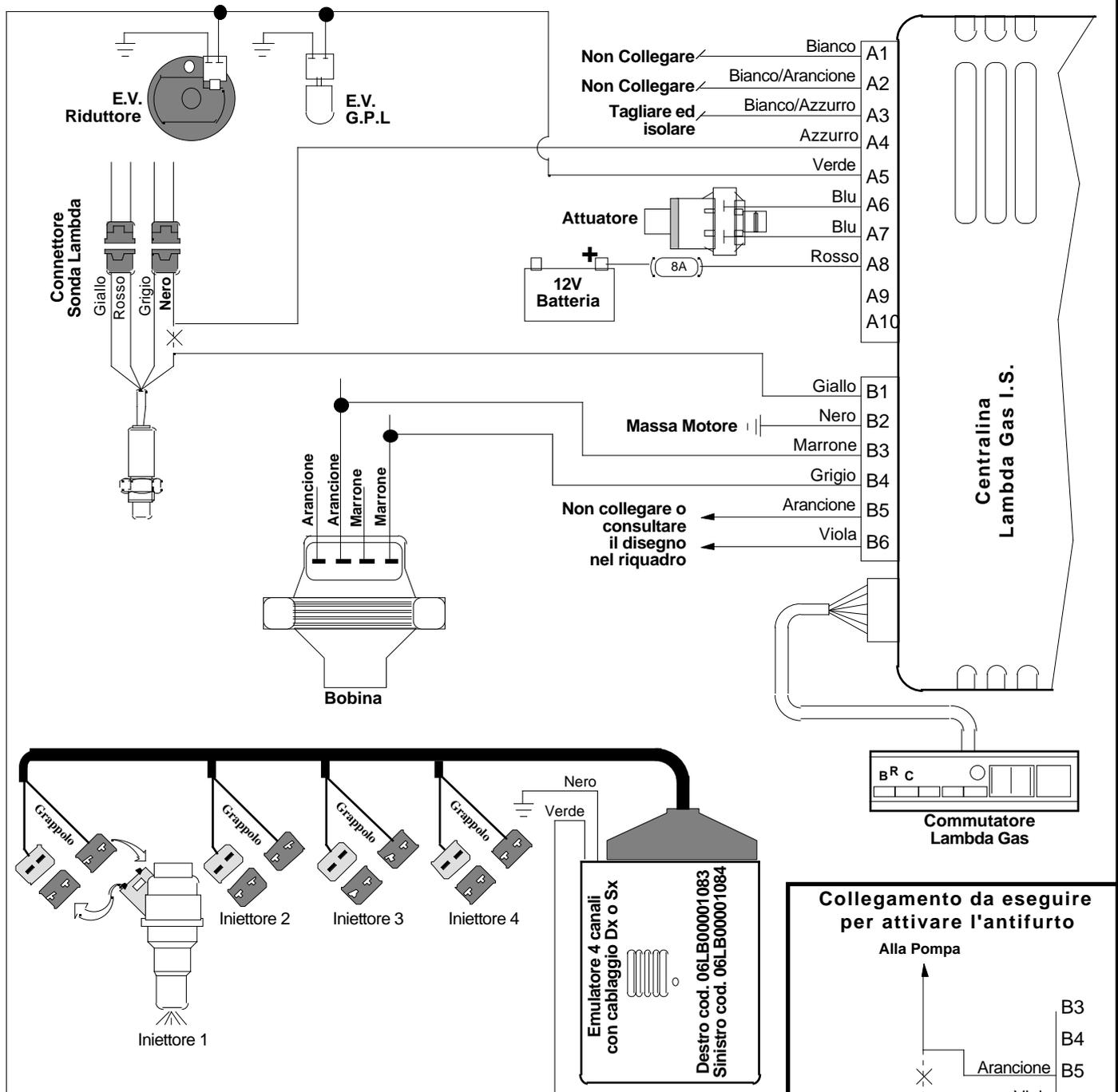


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

FIAT TIPO 1.8 i.e. - 2.0 i.e. - TEMPRA 1.8 i.e. - 2.0 i.e.

- Anno: gamma '90 e gamma '93
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica integrata
- Miselatore: 12MX 8805 0001
- Altri dispositivi consigliati: Emulatore 4 canali con cablaggio Dx o Sx Complessivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema
Revis.
del
28.1.94



NOTE:

Il connettore sonda si trova sulla paratia motore. Tagliare il filo Nero e collegare il filo Azzurro (A4) al capo di filo rivolto verso la centralina e il filo Giallo (B1) al capo di filo rivolto verso la sonda.
 Qualora la sonda fosse del tipo a tre fili, intervenire sempre sul filo di colore Nero.
 Collegare i fili Marrone (B3) e Grigio (B4) rispettivamente ai fili Arancione (+) e Marrone (-) della bobina d'accensione.
 Per l'interruzione degli iniettori installare un Emulatore 4 canali con cablaggio scegliendo quello appropriato ed eseguendo l'installazione, in base alle istruzioni riportate nella confezione.
 Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo Verde/Nero di comando pompa e collegarlo come da disegno nel riquadro ai fili Arancione (B5) e Viola (B6) del Lambda Gas I.S.
 Il relè comando pompa è situato sulla paratia motore.