



AUDI 100 2.0E

- Anno: dal 1992 • kW: 85 • Sigla motore: ABK
- Iniezione: elettronica multipoint Digifant
- Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

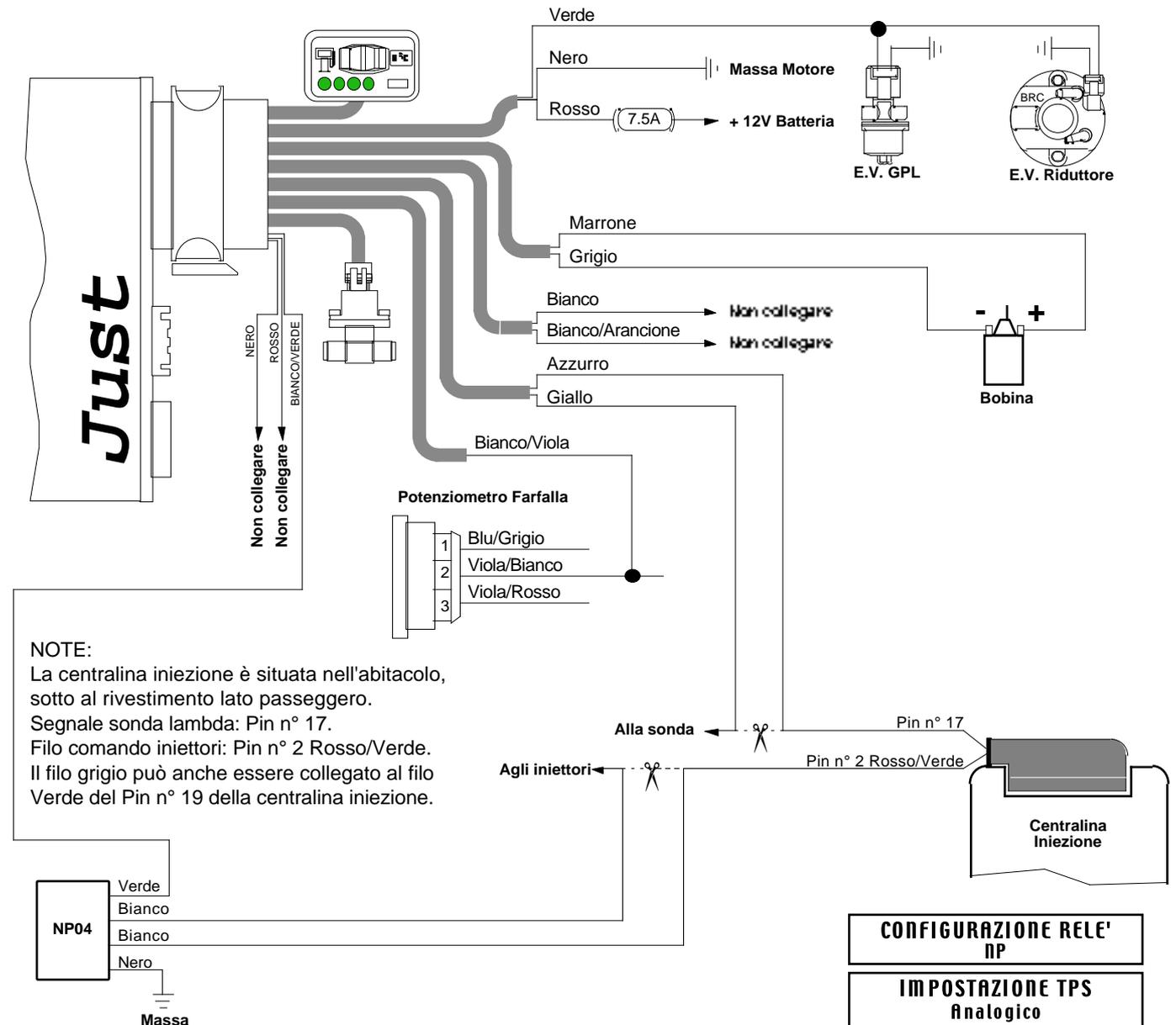
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX00190002
- > Miscelatore Metano: 12MM00190002
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 630x250 litri 60 cod. 27T004630060
- > Multivalvola per serb. toroidale: 250/0° cod. 10MV01000250
- > Station Wagon
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 (contenitore totale)
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 630x250 litri 60 cod. 27T004630060
- > Multivalvola per serb. toroidale: 250/0° cod. 10MV01000250

| | |
|--------------------------------|----------|
| Data: | 19.09.00 |
| Schema N°: | 1 |
| Annulla Sch. del: //./././. | |
| Disegn.: | M.M. |
| Visto: | |

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.