

BRC
GAS EQUIPMENT**VOLVO 240 2.0 Polar**

- Anno: dal 1990 • kW: 80 • Sigla Motore: B200F - B230F
- Iniezione: elettronica multipoint LH-Jetronic 2.4
- Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 MODULAR HI MM 1 Canale cod. 06LB00003103
- > N° 1 conf. MODULAR UNICAB MM cod. 06LB50030120
- > Miscelatore GPL: 12MX01990051
- > Miscelatore Metano: 12MM01990051
- > Serbatoio toroidale E67R01: 630x225 litri 53 cod. 27TE03630050
- > Multivalvola Europa per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV32003220

Data: 05.02.02

Schema N°: 4

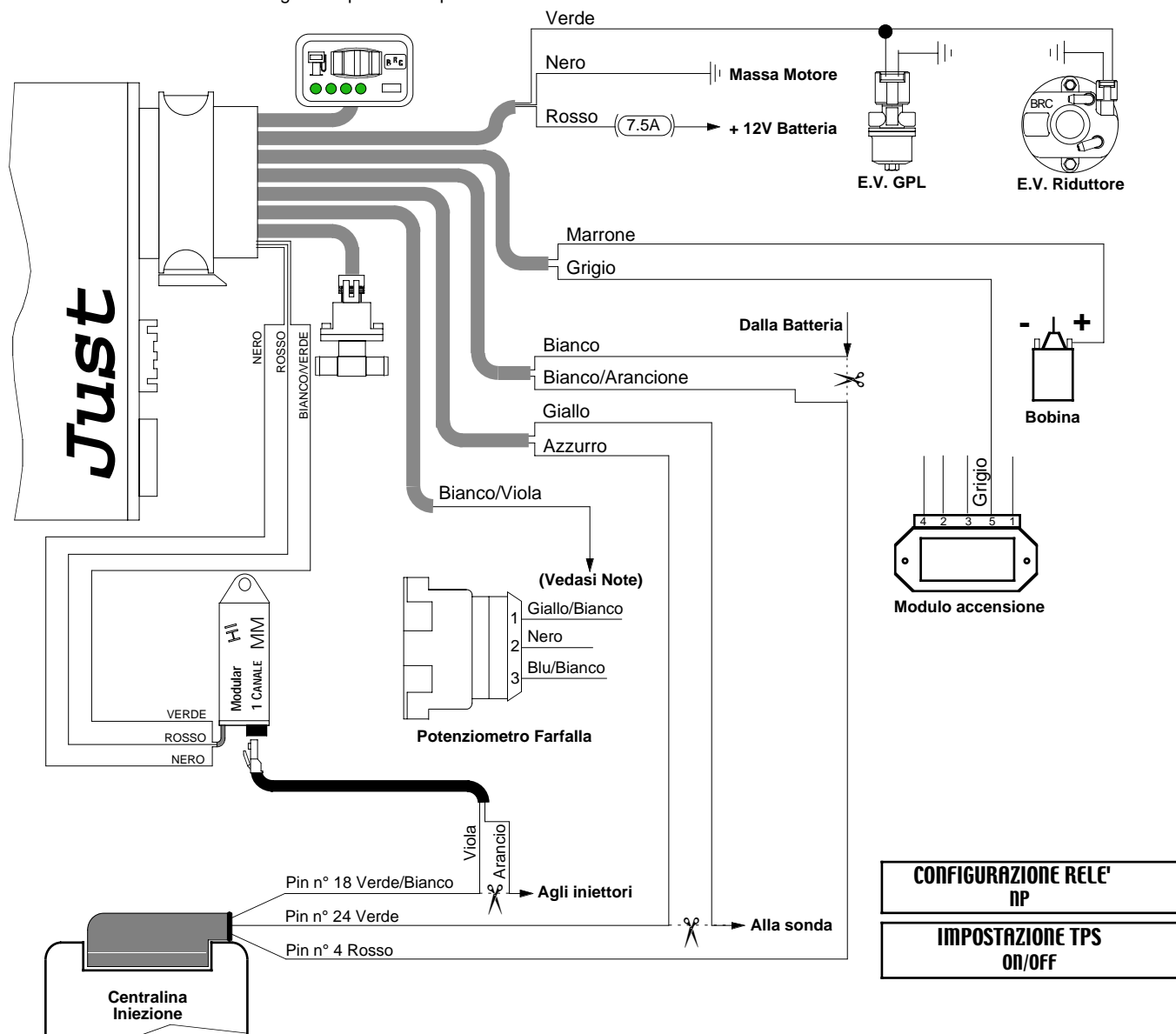
Annulla
Sch. del: 02.03.01

Disegn.: M.P.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata all'interno della vettura, sotto al rivestimento del montante della portiera destra.

Segnale sonda lambda: Pin n° 24 Verde.

Filo comando iniettori: Pin n° 18 Verde/Bianco. Filo memorie: Pin n° 4 Rosso.

Il modulo di accensione è situato sul parafrangente anteriore sinistro, vicino al filtro aria.

Tramite l'utilizzo di un Multimetro verificare il segnale TPS, andando a collegarsi sul filo che fornisce una variazione di tensione ogni volta che ci sia una pressione sul pedale dell'acceleratore (Effettuare tali operazioni a motore acceso).

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.