



PEUGEOT 306 1.4i

• Anno: dal 1992/93 • kW: 55 • Sigla Motore: KDX

• Iniezione: elettronica single point Bosch MA3.0

• Accensione: elettronica statica

› Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 60LB00001691 (Resistivo)

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)

› N° 1 MODULAR HI 1Canale cod. 06LB00003003

› N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030020

› Miscelatore GPL: 12MX00010012

› Miscelatore Metano: 12MM00010012

› Serbatoio cilindrico: 300x940 litri 60 cod. 27C020300060 o 315x1004 litri 70 cod. 27C030315070

› Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300 o 315/30° cod. 10MV01300315

› Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042

› Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

Data: 24.03.00

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: //./././

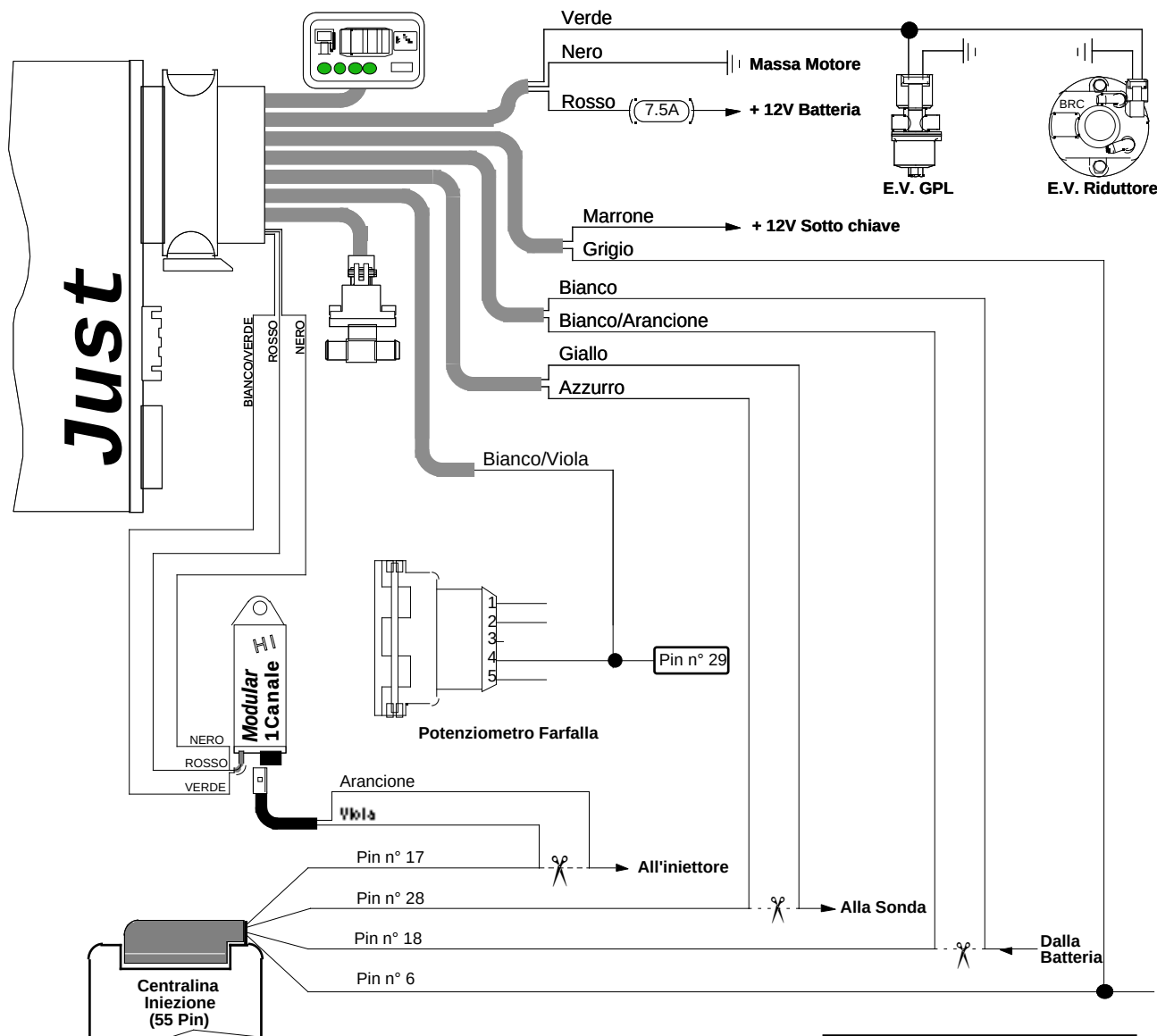
Disegn.: F.M.

Visto:

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore sinistro, dietro la batteria.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 28 - Filo memorie: Pin n° 18.

Filo comando iniettore: Pin n° 17 - Eventuale segnale TPS in centralina: Pin n° 29.

Giri motore: Pin n° 6.

**CONFIGURAZIONE RELE'
NP**

**IMPOSTAZIONE TPS
Analogico**

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.