



# AUDI 80 1.6i - 80 2.0i

- Anno: 7/1992 • kW: 1.6i = 55 - 2.0i = 66
- Sigla motore: 1.6i = ABM - 2.0i = ABT
- Iniezione: elettronica single point Bosch Mono Motronic
- Accensione: elettronica

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

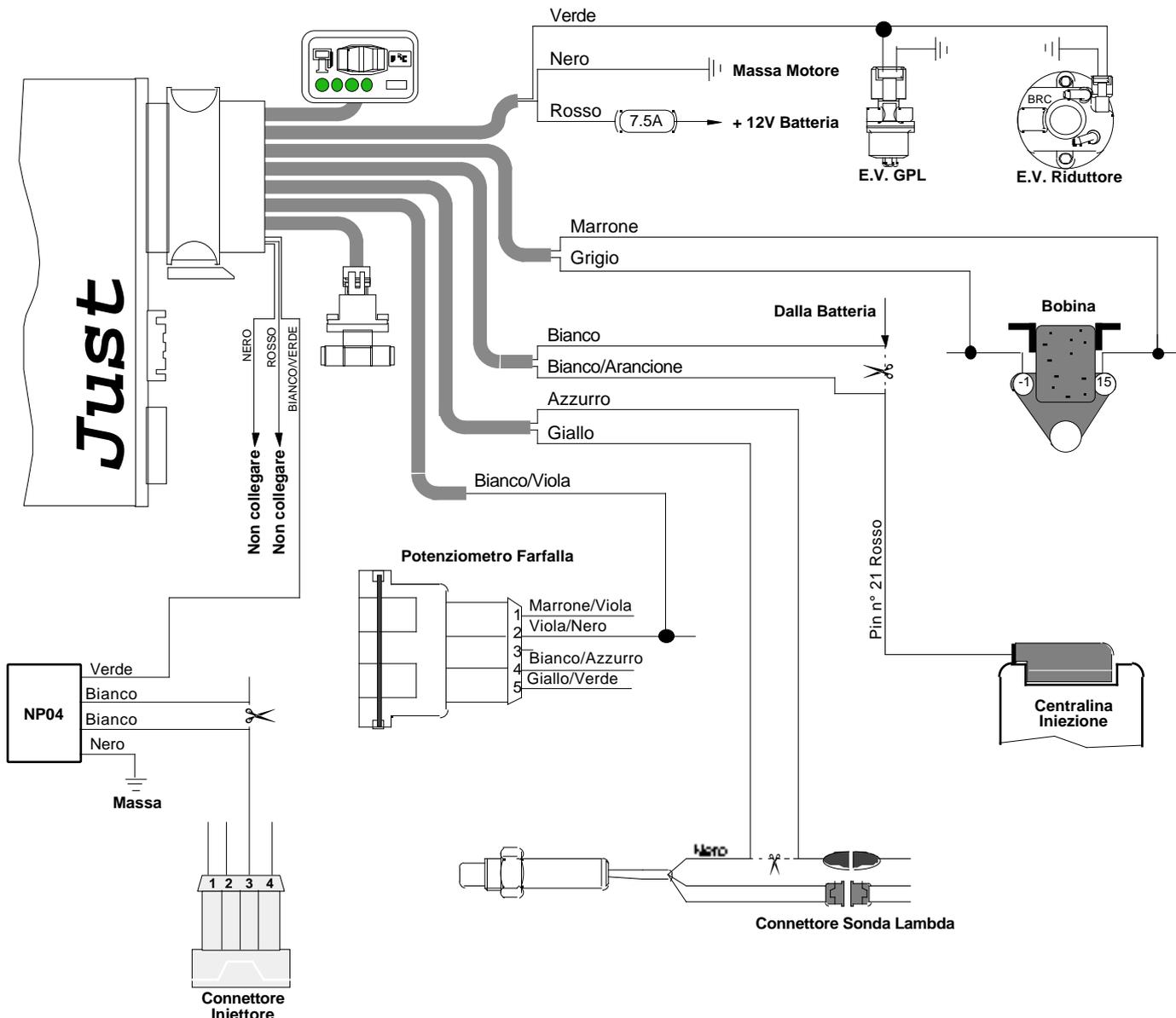
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX00030002
- > Miscelatore Metano: 12MM00030002
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315

Data:	05.09.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	

## Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



### NOTE:

- La centralina iniezione si trova nell'abitacolo sotto al rivestimento lato passeggero.
- Filo memorie: Pin n° 21 Rosso.
- Il connettore sonda Lambda è situato nel vano motore, sul collettore d'aspirazione.
- La bobina si trova sulla paratia motore.
- Il connettore iniettore è situato sulla parte anteriore dell'iniettore.

**CONFIGURAZIONE RELE'**  
**NP**

**IMPOSTAZIONE TPS**  
**Analogico**

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.