



Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

## VOLVO 850 2.0i GLE 10V

• Anno: 1994 • kW: 93 • Sigle motore: B5202S (B5252S)

• Iniezione: elettronica multipoint Fenix 5.2 • Accensione: elettronica

> Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo) > Commutatore ad incasso: 06LB00002200

> Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)

> N° 3 MODULAR HI cod. 06LB00003001

> N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)

> N° 1 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030017 o SX cod. 06LB50030018 (verificare)

> Miscelatore GPL: 12MX01990051 oppure 12MX88120002

> Miscelatore Metano: 12MM01990051 oppure 12MM88120002

> Invertitore segnale Lambda cod. 06LB00001099

Berlina

> Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060

> Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315

> Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T0003630050

> Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Station Wagon

> Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T0003630050

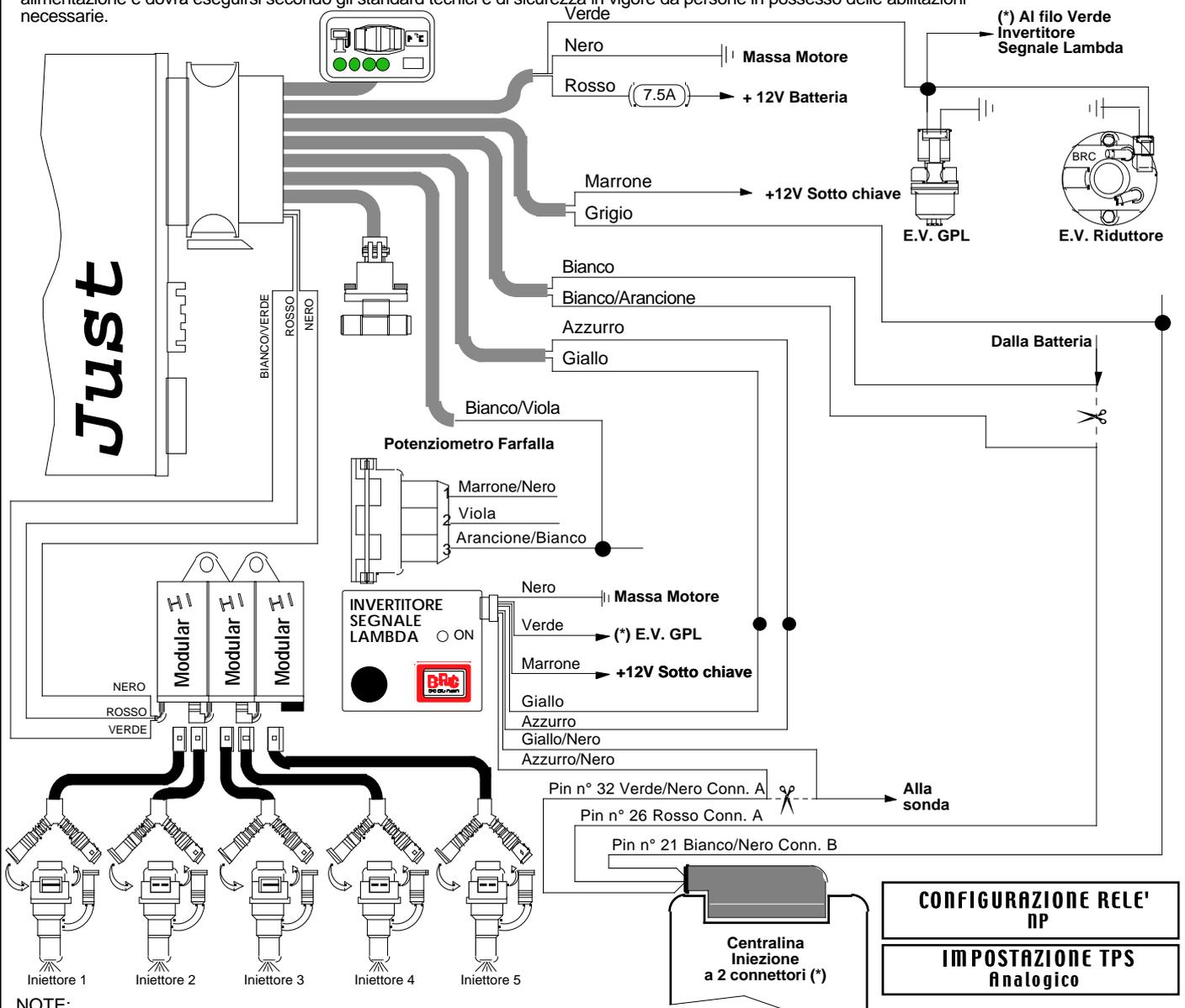
> Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Data:	19.05.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.P.
Visto:	

### Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

#### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



#### NOTE:

La centralina iniezione è composta da due connettori ed è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro, vicino alla centralina del cambio automatico.

(\*) Il connettore "A" è riconoscibile dalla presenza di un maggior numero di fili rispetto al connettore "B".

Filo memoria: Pin n° 26 Rosso Conn. A. Segnale sonda: Pin n° 32 Verde/Nero Conn. A. Giri motore: Pin n° 21 Bianco/Nero Conn. B.

Installare l'invertitore eseguendo i collegamenti come da schema, prestando attenzione alla colorazione dei fili.

#### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.