Assistenza Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

CITROEN AX 1.4 GTi

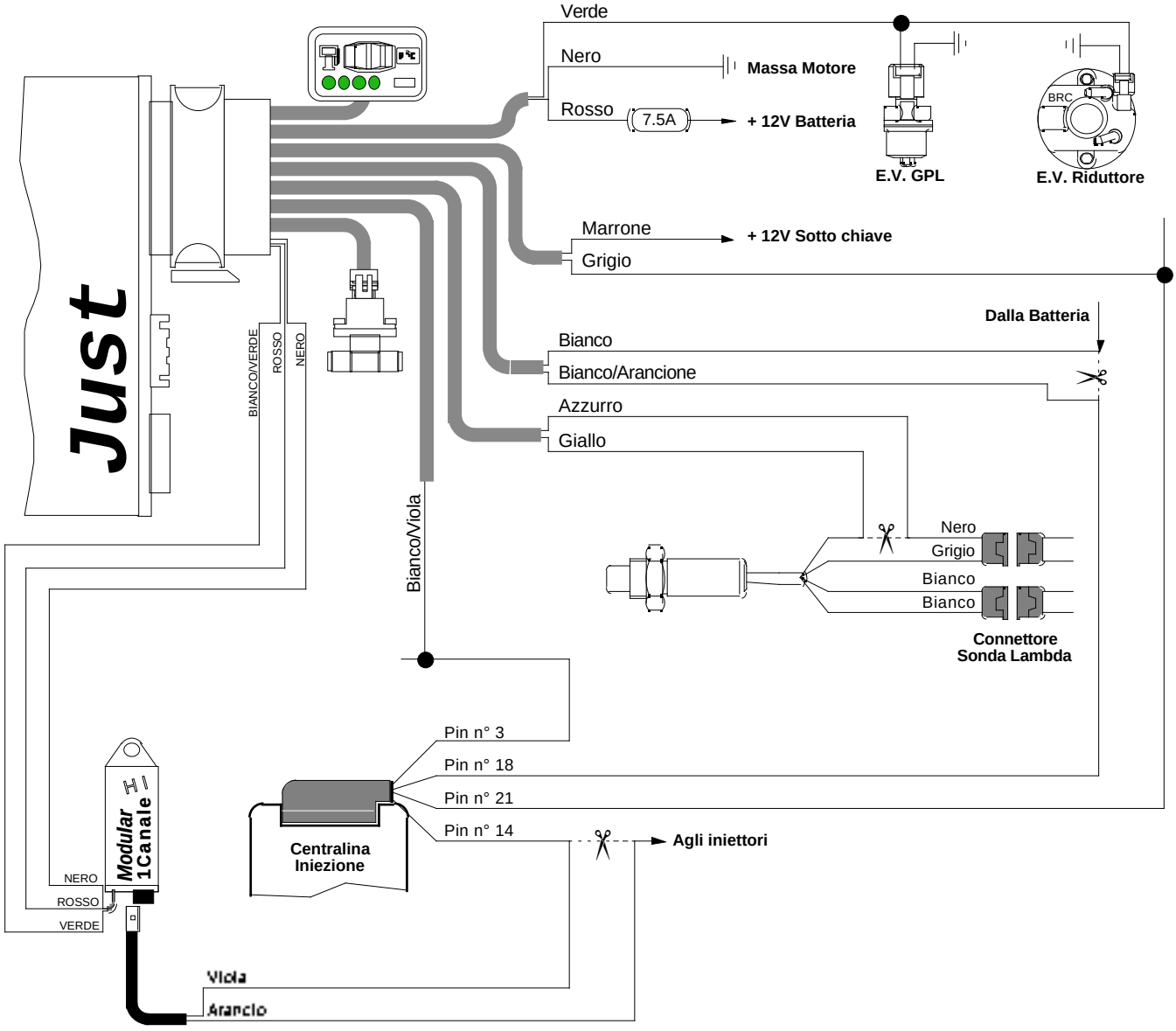
• Anno: dal 1992/93 • kW: 55 • Sigla Motori: K6B - KFZ
• Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP3.1
• Accensione: elettronica integrata

› Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
› N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
› N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030020
› Miscelatore GPL: 12MX01990050 › Miscelatore Metano: 12MM01990050
› Serbatoio cilindrico: 270X884 litri 45 cod. 27C013270045 o 300x867 litri 55 cod. 27C019300055
› Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270 o 300/30° cod. 10MV01300300
› Serbatoio toroidale: 565x180 litri 35 cod. 27T005565035
› Multivalvola per serb. toroidale: 180/0° cod. 10MV01000180

Data:	30.05.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafango anteriore sinistro.
Filo memorie: Pin n° 18.
Giri motore: Pin n° 21.
Filo comando iniettori: Pin n° 14.
Segnale TPS: Pin n° 3.
Il connettore sonda lambda si trova nel vano motore, tra batteria e spinterogeno.

CONFIGURAZIONE RELE'
NP

IMPOSTAZIONE TPS
Analogico

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.