



Injettore 1 AVVERTENZE

Iniettore 2

Injettore 3

Injettore 4

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldato collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

Giri motore: Pin nº 20.

montante portiera destra. Segnale sonda lambda: Pin nº 10.

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento

Iniezione Simtec 56 Siemens

NOTE: