



# CITROEN BERLINGO 1.4i

• Anno: 1997 • kW: 55 • Sigla motore: KFX  
 • Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 1AP.40  
 • Accensione: elettronica

- > Complessivo Just: 06LB00001690
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- > Miscelatore GPL: 12MX00070005
- > Miscelatore Metano: 12MM00070005
- > Serbatoio cilindrico: 270X1069 litri 55 cod. 27C015270055 o 315x1004 litri 70 cod. 27C030315070 (Contenitore totale)
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270 o 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

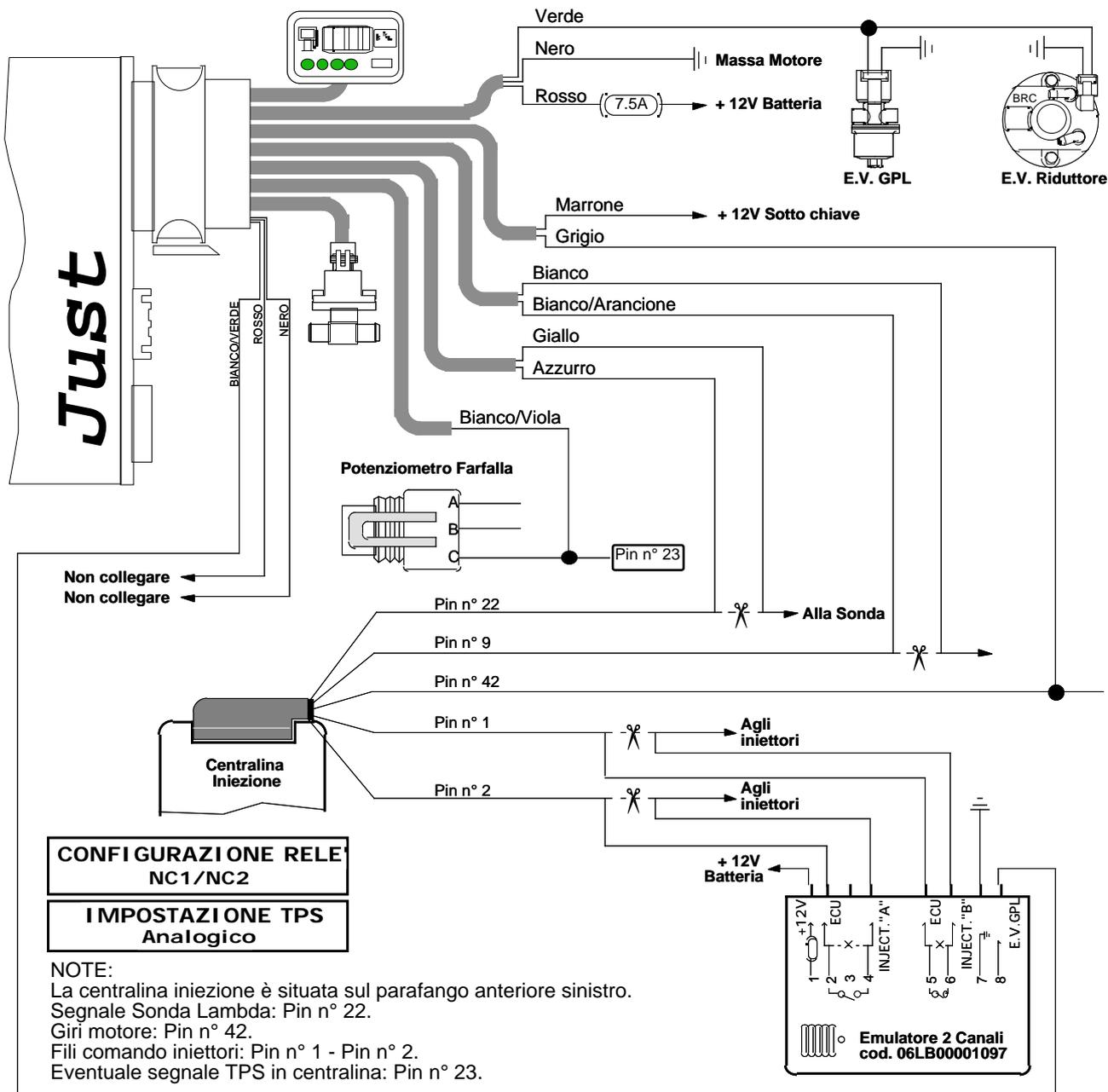
www.brc.it  
support@brc.it

Data:	21.01.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	F.M.
Visto:	

**Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.**

## AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.