



# FIAT BRAVO 1.8i 16V - BRAVA 1.8i 16V

- Anno: 1995 • kW: 83 • Sigla motore: 182 A2.000
- Iniezione: elettronica multipoint Hitachi
- Accensione: elettronica digitale a distribuzione statica
- › Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo) › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miscelatore GPL: 12MX01990052 › Miscelatore Metano: 12MM01990052
- Bravo
- › Serbatoio cilindrico: 270x977 litri 50 cod. 27C015270050 (con supporto rialzato)
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201
- Brava
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

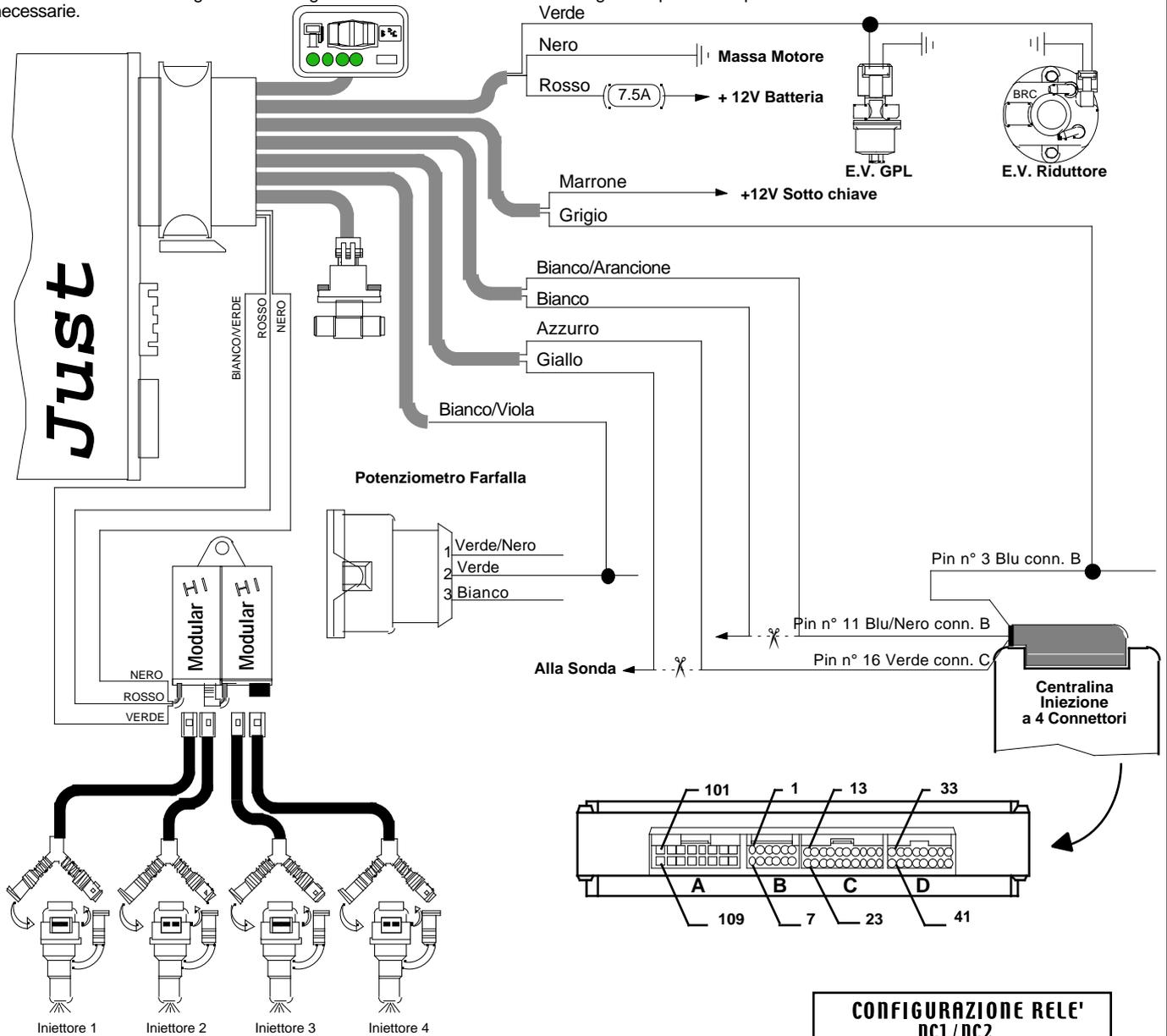
www.brc.it  
support@brc.it

Data:	02.05.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.P.
Visto:	

## Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



### NOTE:

La centralina iniezione è situata nel lato destro dell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.

Segnale Giri: Pin n° 3 Blu connettore B.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 16 Verde connettore C.

**CONFIGURAZIONE RELE'  
NC1 / NC2**

**IMPOSTAZIONE TPS  
Analogico**

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.