



# HONDA CIVIC 1.4i 16V (5 PORTE)

- Anno: 1995 • kW: 65 • Sigla Motore: D14A2
- Iniezione: elettronica multipoint Honda PGM-FI
- Accensione: elettronica

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

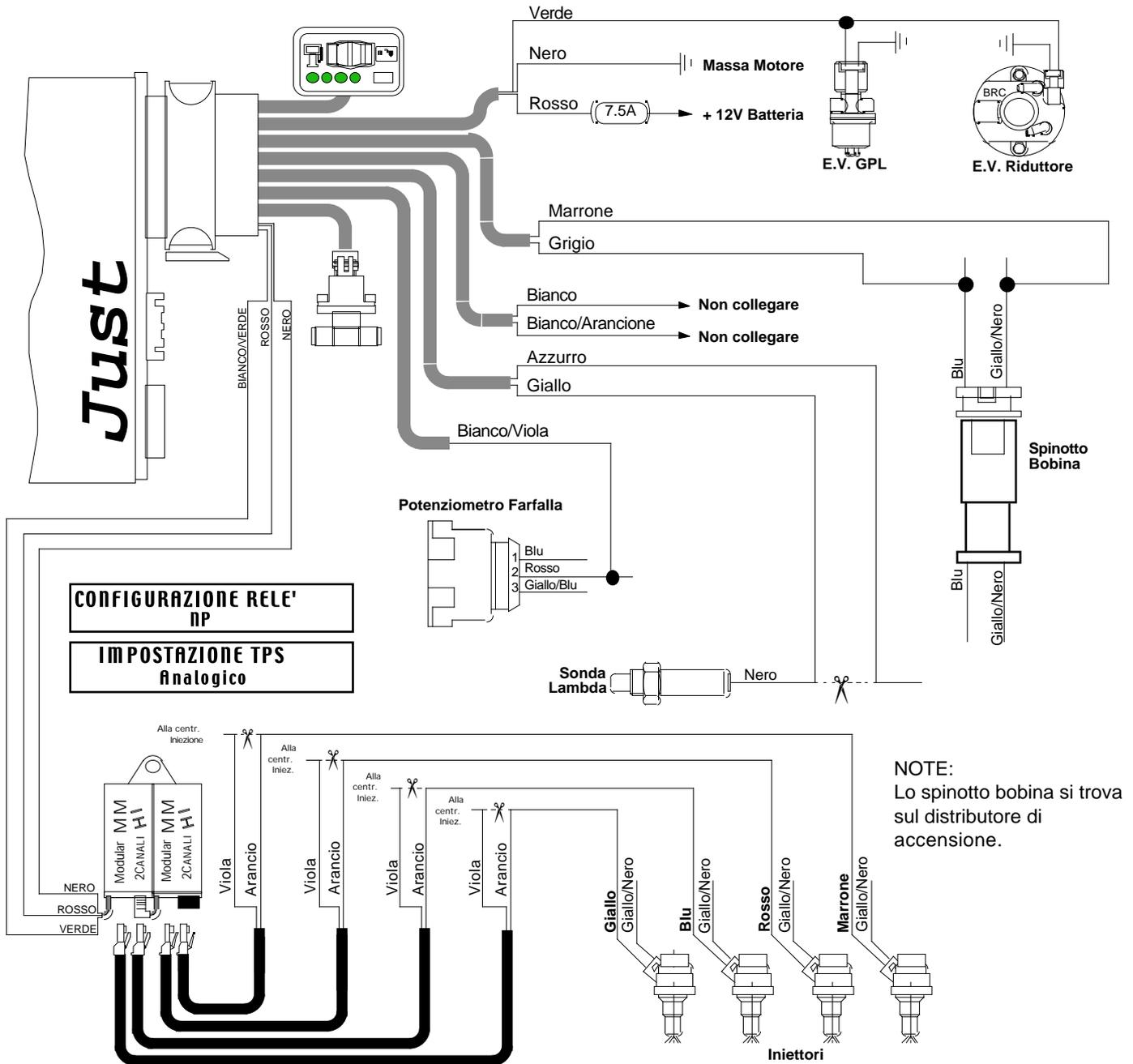
- > Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002802
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB MM cod. 06LB50030111
- > Miscelatore GPL: 12MX01990051
- > Miscelatore Metano: 12MM01990051
- > Serbatoio cilindrico E67R01: 315x802 litri 55 cod. 27CE27315055
- > Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV30300315
- > Serbatoio toroidale E67R01: 600x200 litri 42 cod. 27TE11600042
- > Multivalvola Europa per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV32003200

Data:	08.07.01
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	06.02.00
Disegn.:	M. P.
Visto:	

**Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS**

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



**NOTE:**  
Lo spinotto bobina si trova sul distributore di accensione.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.