



# LANCIA DEDRA 1.8 i.e.

- Anno: 1994 • kW: 76
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW
- Accensione: statica
- › Compl. Just: 06LB00001690
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
- › N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030020
- › Miscelatore GPL: 12MX88050001
- › Miscelatore Metano: 12MM88050001
- › Serbatoio cilindrico E67R01: 360x892 litri 80 cod. 27CE39360080
- › Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV30300360
- › Serbatoio toroidale E67R01: 600x220 litri 47 cod. 27TE12300047
- › Multivalvola Europa per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV32003220

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

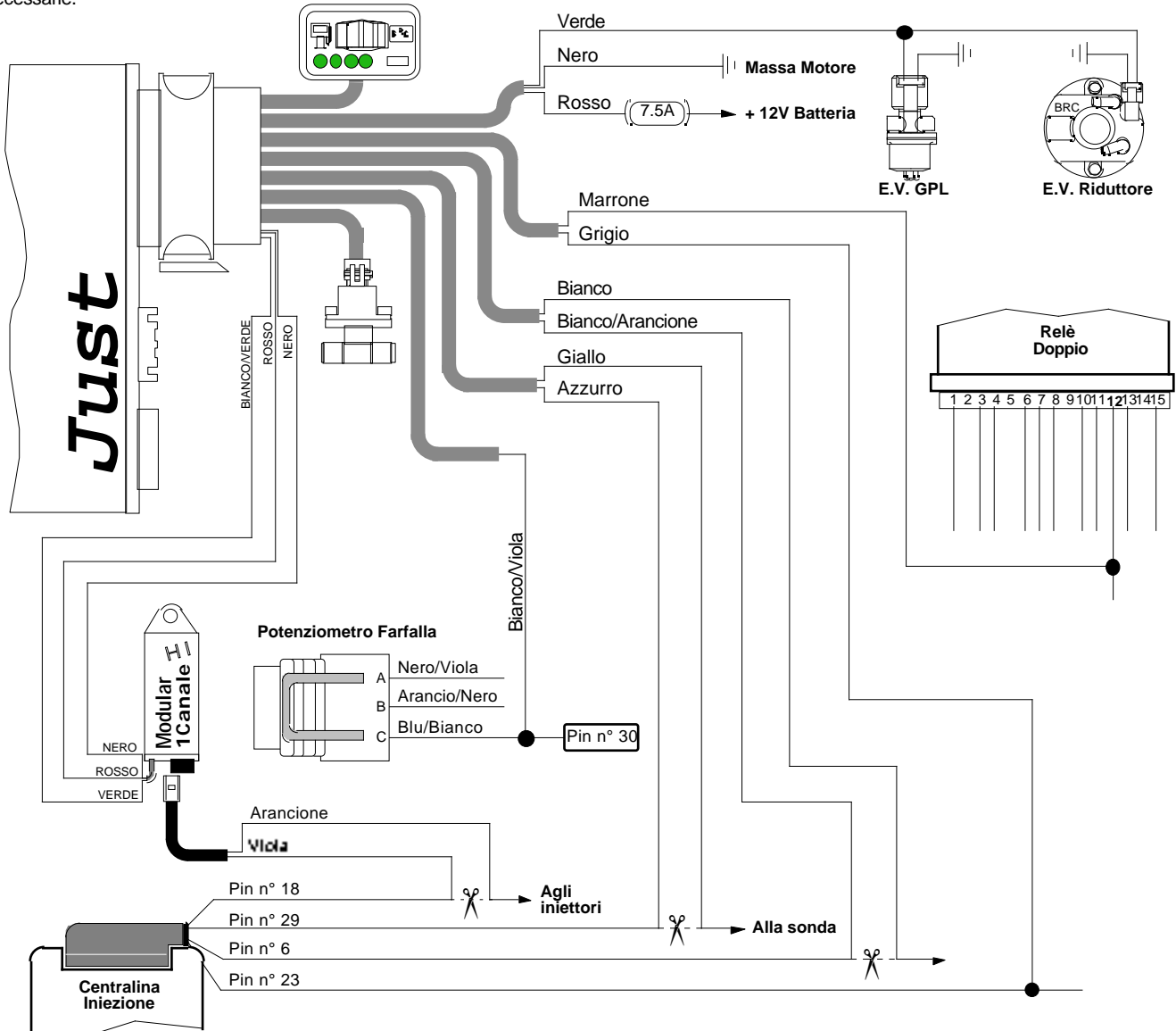
www.brc.it  
support@brc.it

Data:	15.11.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

## Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



### NOTE:

La centralina iniezione è ubicata nell'abitacolo, sotto al cassetto porta oggetti, lato passeggero.  
 Segnale Sonda Lambda: Pin n° 29.  
 Giri motore: Pin n° 23.  
 Filo comando iniettore: Pin n° 18.  
 Eventuale segnale TPS in centralina: Pin n° 30.  
 Il doppio relè si trova sulla paratia motore.  
 +12 volt sotto chiave: filo posizione 12.

**CONFIGURAZIONE RELE'**  
NC1 / NC2

**IMPOSTAZIONE TPS**  
Analogico

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.