



- Anno: 1995 • kW: 103 • Sigla motore: VG2C
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale
- Accensione: elettronica

- › Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › Dispositivo NP04: 06LB00001112
- › Miscelatore GPL: 12MX88180002
- › Miscelatore Metano: 12MM88180002
- › Adattatore auto con 2 sonde cod. 06LB00001070

Schema N°:	1
------------	---

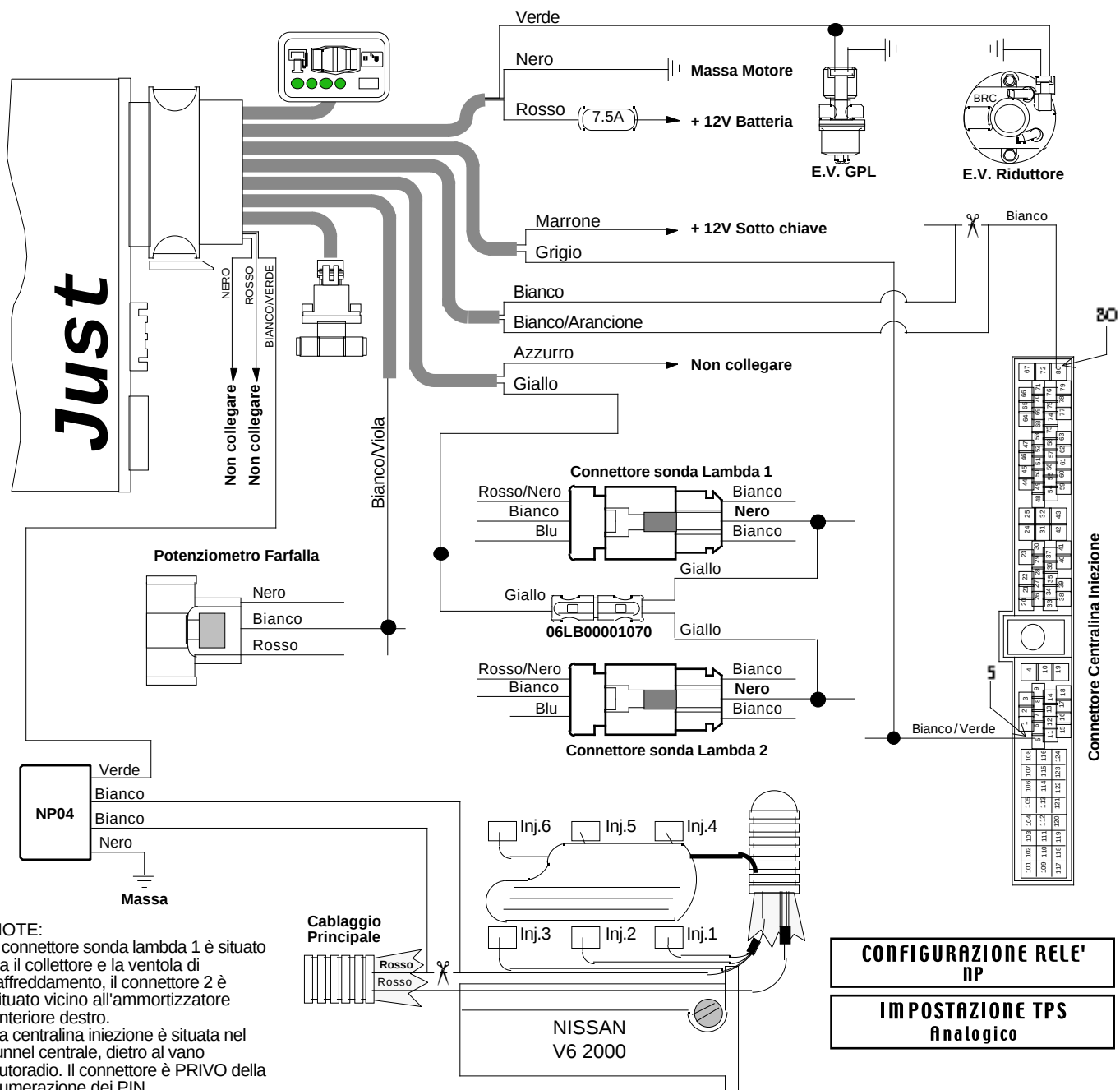
Disegn.: M M

Visto:

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

NOTE:
Il connettore sonda lambda 1 è situato tra il collettore e la ventola di raffreddamento, il connettore 2 è situato vicino all'ammortizzatore anteriore destro.

La centralina iniezione è situata nel tunnel centrale, dietro al vano autoradio. Il connettore è PRIVO della numerazione dei PIN.

Per il collegamento dei fili Bianco e Bianco del dispositivo NP04, intervenire nel seguente modo: aprire il cablaggio principale nel vano motore indicato nello schema. Individuare i 4 fili Rossi che si raggruppano, in prossimità della curva del cablaggio principale, in un unico filo Rosso. Tre di questi fili si dirigono agli iniettori 1, 2 e 3. Il quarto filo è il positivo che deve essere interrotto e collegato come da disegno. Si consiglia di porre la massima attenzione in quanto è presente, in senso contrario un'altro filo rosso che riceve altri 4 fili sempre di colore rosso. Questi non devono essere toccati.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.