



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

INNOCENTI MILLE 1.0 i.e. - MILLE CLIP 1.0 i.e.

- Anno: MILLE dal 1994 - MILLE CLIP dal 1995
- kW: MILLE = 35 - MILLE CLIP = 35 • Sigla motore: 146 C7.000
- Iniezione: elettronica singlepoint Weber Marelli G7
- Accensione: elettronica statica

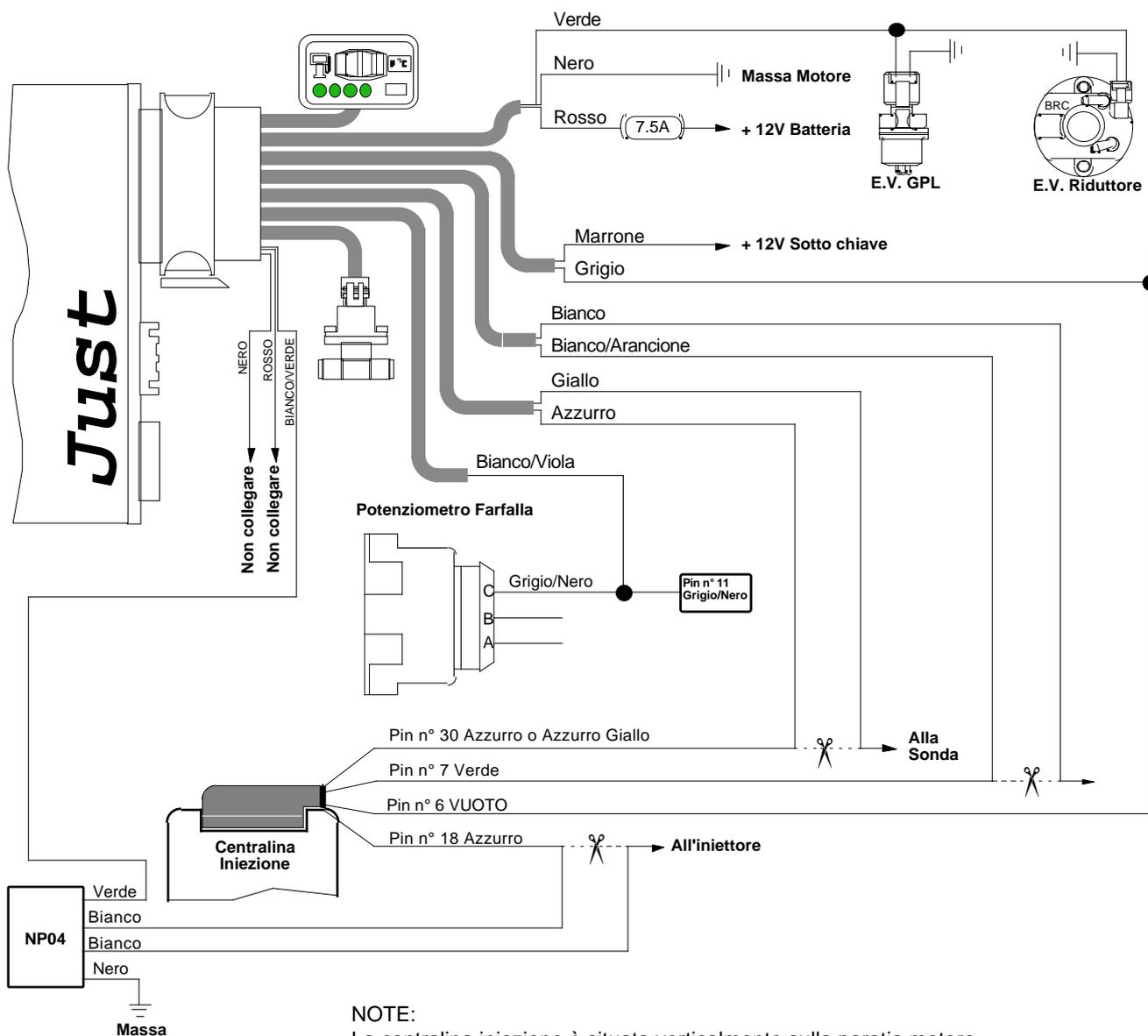
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010041 (c/startend e ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX00110004
- > Miscelatore Metano: 12MM00110004

Data:	13.09.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: ///.///.///	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata verticalmente sulla paratia motore.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 30 Azzurro o Azzurro/Giallo.

Giri motore: Pin n° 6 VUOTO.

Eventuale TPS: Pin n° 11 Grigio/Nero

Filo comando iniettore: Pin n° 18 Azzurro.

Collegare il filo Marrone ad un positivo +12V sotto chiave.

Attenzione!! Qualora il Pin n° 7 Verde della centralina iniezione fosse vuoto non collegare i fili Bianco e Bianco/Arancione della centralina Just.

CONFIGURAZIONE RELE'
NC1 / NC2

IMPOSTAZIONE TPS
Analogico

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.