



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

DAEWOO NEXIA 1.5i 8V - NEXIA 1.5i 16V

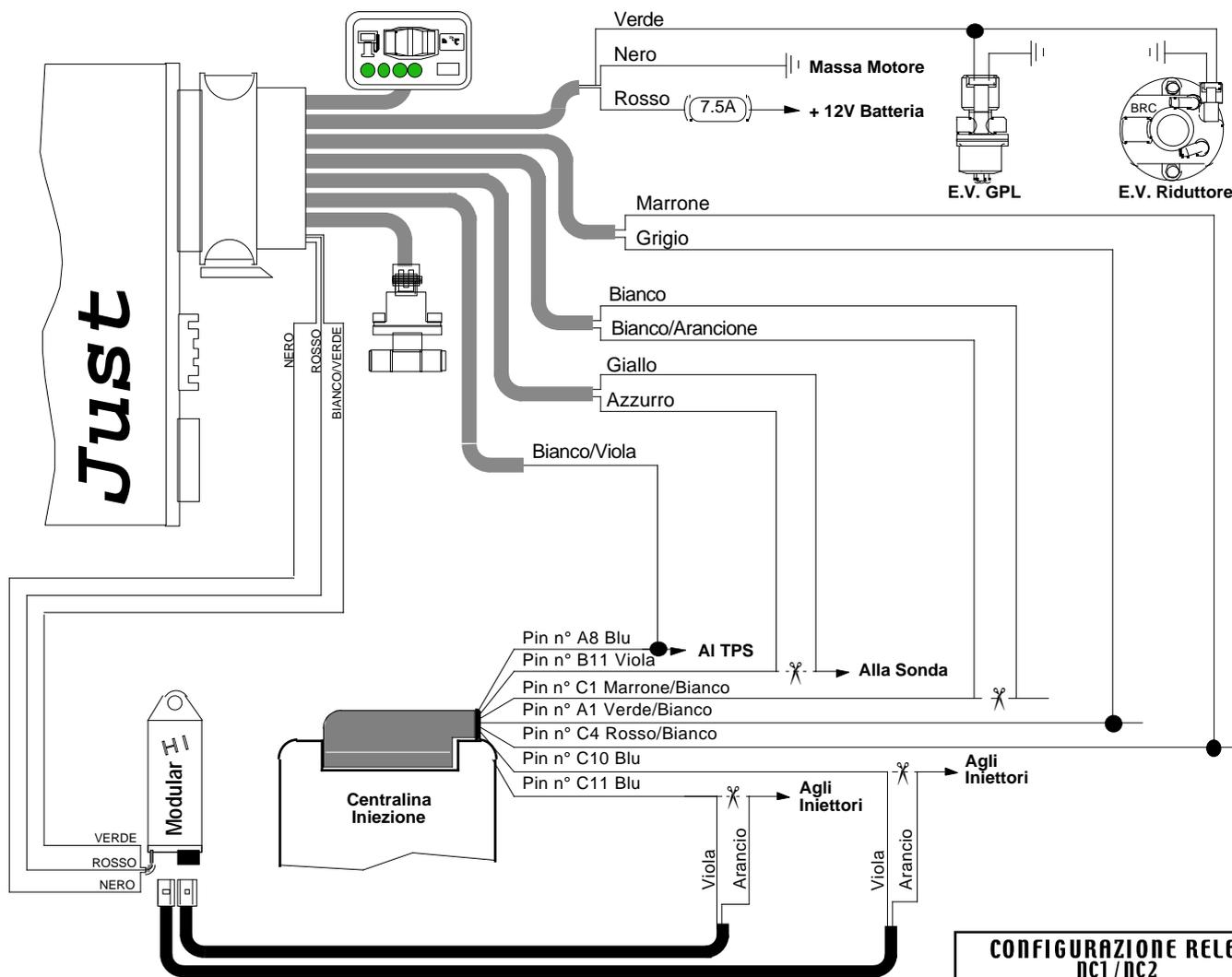
- Anno: 1995 • kW: 1.5i 8V = 75 - 1.5i 16V = 90
- Iniezione: elettronica multipoint IEFI-6 • Accensione: elettronica
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Res.)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030010
- > Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A e Dispositivo "NO PROBLEM 01" cod. 06LB00001082(VEDI NOTE).
- > Miscelatore GPL: 12MX00270002 > Miscelatore Metano: 12MM00270002
- > Serbatoio cilindrico E67R01: 300x940 litri 60 cod. 27CE20300060
- > Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV30300300
- > Serbatoio toroidale E67R01: 600x200 litri 42 cod. 27TE60020042
- > Multivalvola Europa per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV32003200

Data:	23.03.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



**CONFIGURAZIONE RELE'
NC1/NC2**

**IMPOSTAZIONE TPS
Analogico**

NOTE:

La centralina iniezione è situata sotto al riparo in plastica, sul montante della portiera destra.

Fili comando iniettori: Pin n° C10 Blu, Pin n° C11 Blu.

Segnale sonda lambda: Pin n° B11 Viola.

Giri motore: Pin n° A1 Verde/Bianco.

+12V Sotto chiave: Pin n° C4 Rosso/Bianco.

Nel caso in cui si verificasse la comparsa di ritorni di fiamma in fase di avviamento o si osservasse difficoltà sull'avviamento a benzina dopo il funzionamento a gas, si consiglia l'installazione del dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A da effettuare secondo le istruzioni allegate al dispositivo stesso.

Nel caso in cui si verificassero malfunzionamenti a benzina, si consiglia inoltre l'installazione del dispositivo "NO PROBLEM 01" cod. 06LB00001082 da effettuare secondo le istruzioni allegate al dispositivo stesso.

Eventuale filo memorie: Pin n° B1 Rosso/Giallo.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.