



# FIAT PALIO 1.2i

- Anno: dal 2000 • kW: 44 • Sigla motore: 188A4000 • EURO 3 (98/69/CE/A)
- Iniezione: multipoint Magneti Marelli IAW 59F • Accensione: statica integrata con l'iniezione
- ↳ Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- ↳ Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- ↳ Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- ↳ N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
- ↳ N° 2 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030103 o
- ↳ N° 2 conf. MODULAR CAB SX MM cod. 06LB50030104 (verificare)
- ↳ Emulatore Sonda Lambda EOBD Memory 6 cod. 06LB00020026
- ↳ Miscelatore GPL: 12MX00010024 ↳ Miscelatore Metano: 12MM00010024
- ↳ Serbatoio cilindrico E67R01: 300x940 litri 60 cod. 27CE20300060 o 315x869 litri 60 cod. 27CE28315060 (contenitore totale)
- ↳ Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV30300300 o 315/30° cod. 10MV30300315
- ↳ Serbatoio toroidale E67R01: 565x180 litri 35 cod. 27TE05565G35 o 600x200 litri 42 cod. 27TE11600042
- ↳ Multivalvola Europa per serb. toroidale: 180/0° cod. 10MV320G1180 o 200/0° cod. 10MV32003200

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

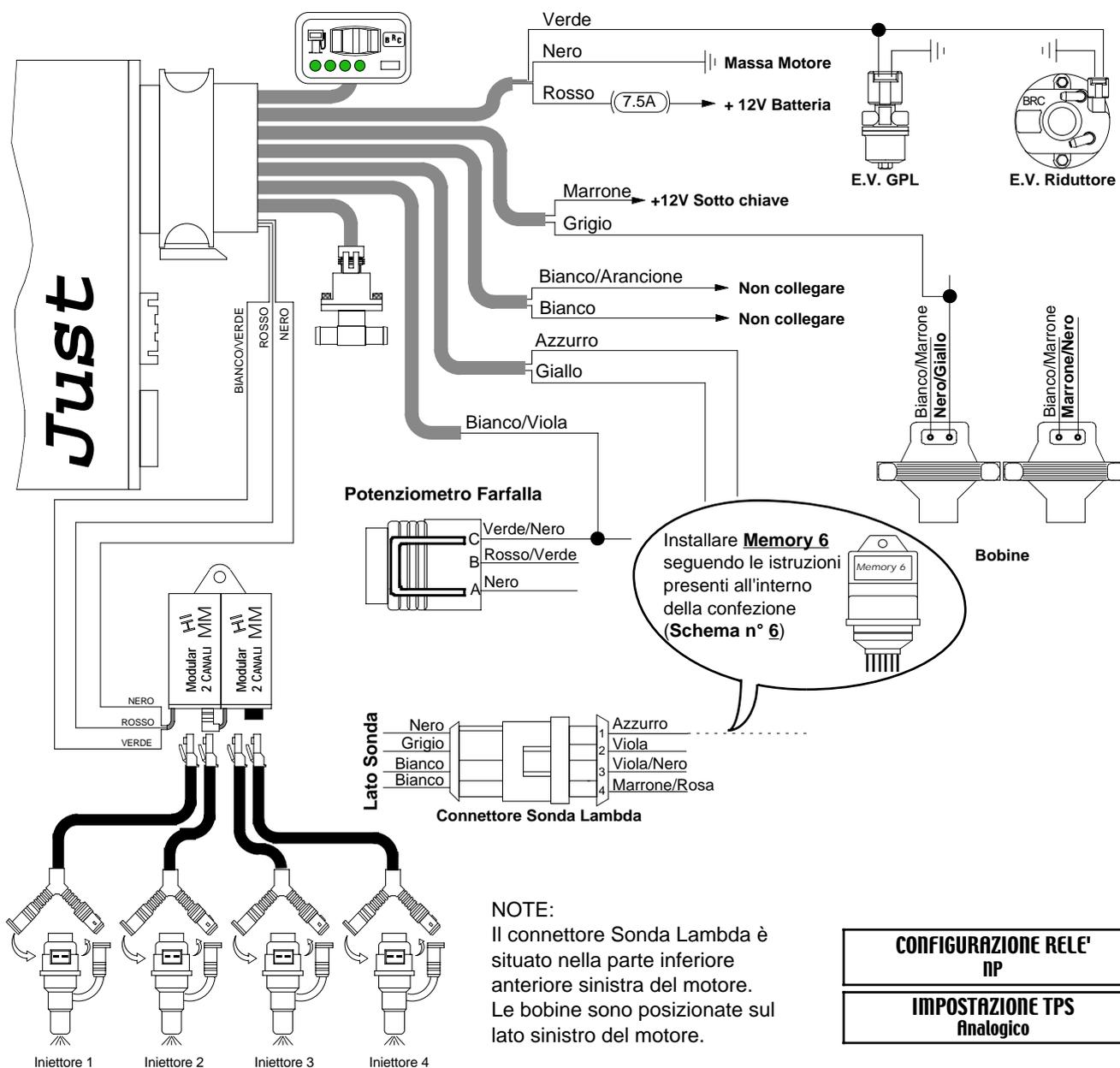
www.brc.it  
support@brc.it

Data:	22.01.02
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	//././.
Disegn.:	M.P.
Visto:	

## Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.