



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

OPEL VECTRA 1.6i 16V

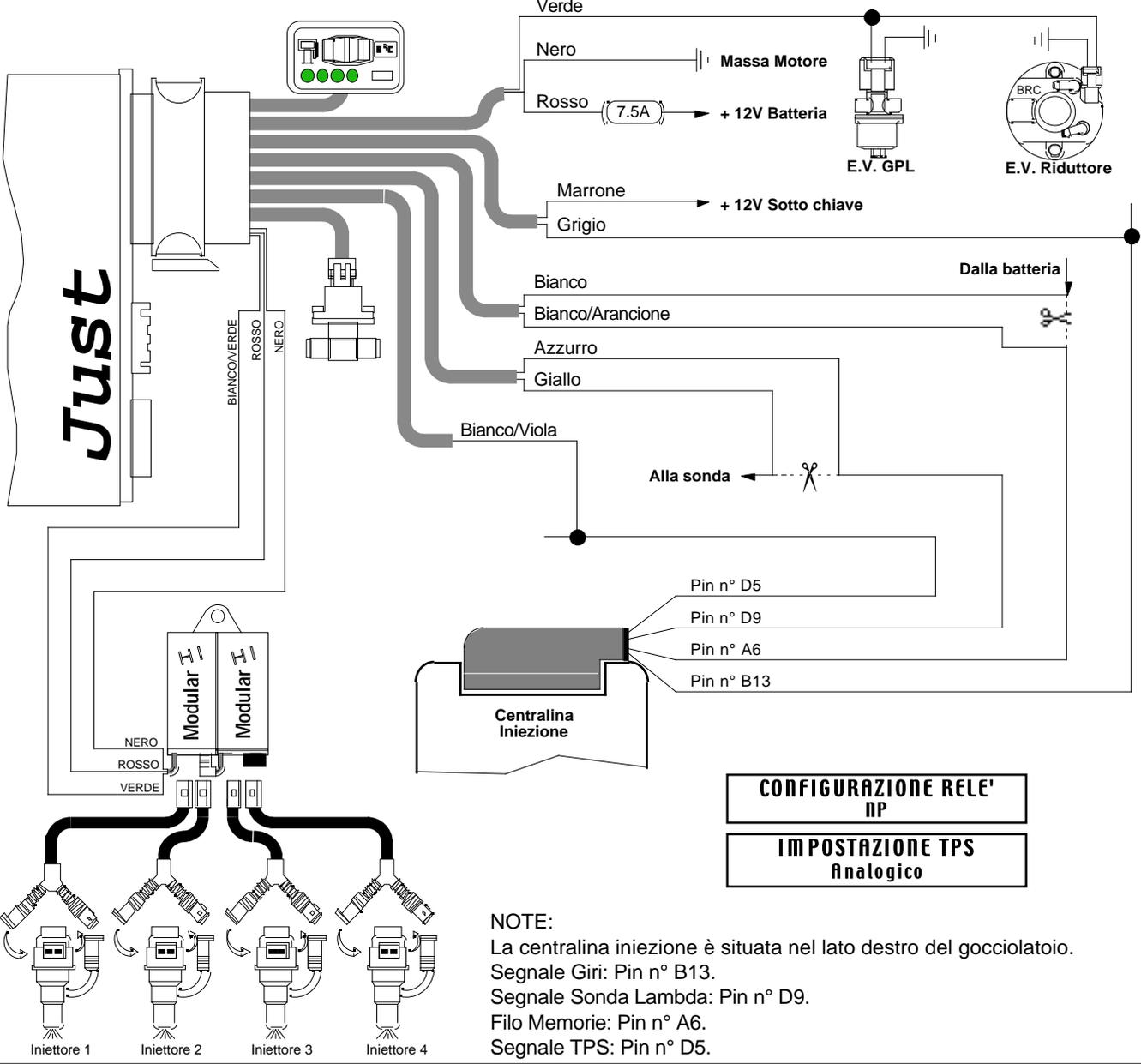
- Anno: dal 10/95 • kW: 77 • Sigla motore: X 16 XEL
- Iniezione: elettronica Multipoint Multec • Accensione: elettronica
- › Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002101
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miscelatore GPL: 12MX00040004 › Miscelatore Metano: 12MM00040004
- › Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A
- Berlina**
- › Serbatoio cilindrico: 300x867 litri 55 cod. 27C019300055 o 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300 o 315/30° cod. 10MV01300315
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220
- Station Wagon**
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220

Data:	27.04.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M. M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



CONFIGURAZIONE RELE' NP

IMPOSTAZIONE TPS Analogico

NOTE:
 La centralina iniezione è situata nel lato destro del gocciolatoio.
 Segnale Giri: Pin n° B13.
 Segnale Sonda Lambda: Pin n° D9.
 Filo Memorie: Pin n° A6.
 Segnale TPS: Pin n° D5.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.