LANCIA Y 1.1i Elefantino Blu

• Anno: dal 1997 • kW: 40 • Sigla motore: 176 B2.000
• Iniezione: elettronica single point Weber Marelli IAW 16F
• Accensione: elettronica integrata a distribuzione statica

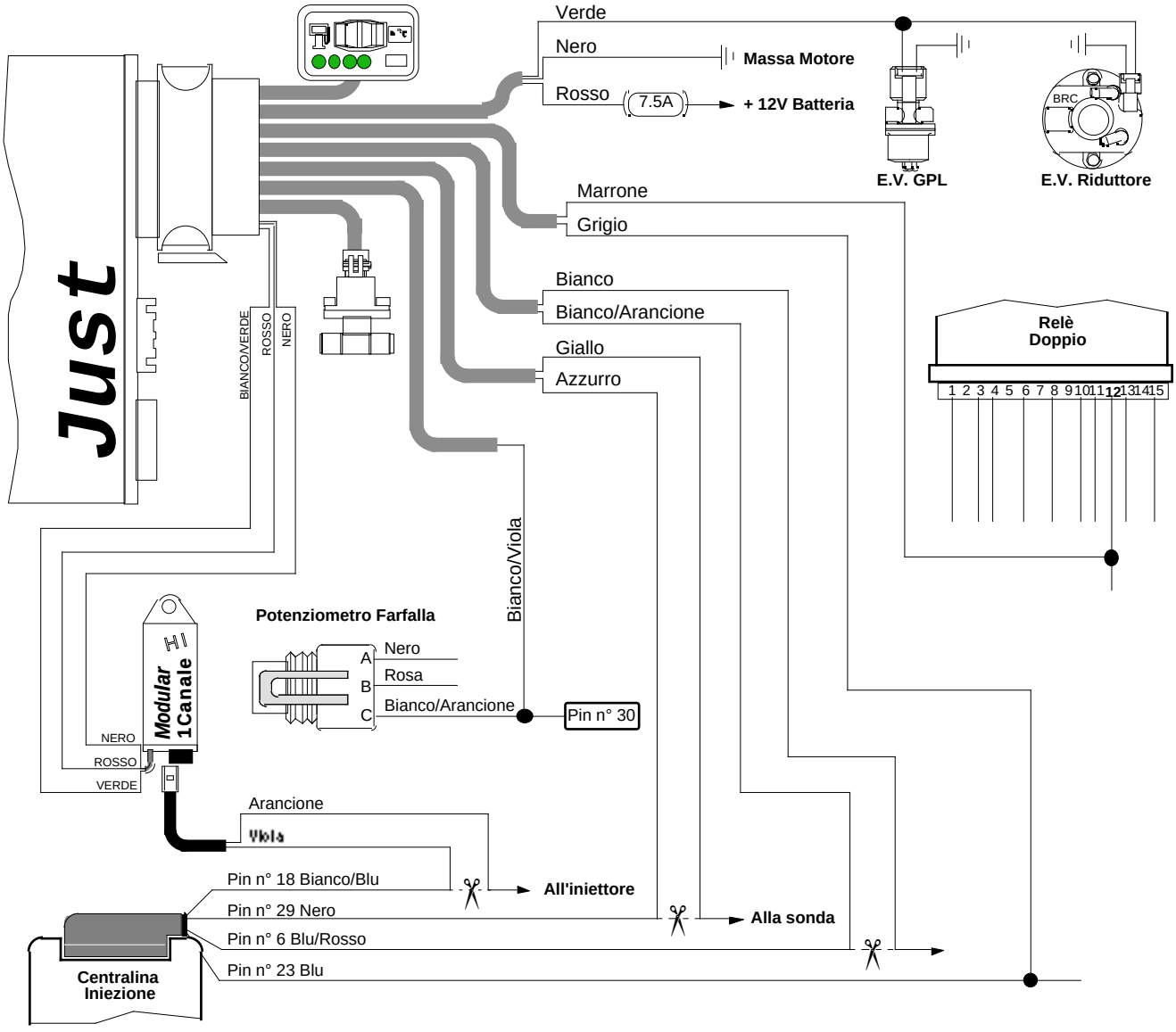
Assistenza Tecnica
0172 48 68 400
www.brc.it
support@brc.it

› Complessivo Just cod. 06LB00001690
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
› N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
› N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030020
› Miscelatore GPL: 12MX00050006
› Miscelatore Metano: 12MM00050006
› Serbatoio cilindrico: 300x867 litri 55 cod. 27C019300055
› Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300

Data:	21.01.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	//.//.//
Disegn.:	F.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafango anteriore destro.
Segnale Sonda Lambda: Pin n° 29 Nero.
Giri motore: Pin n° 23 Blu.
Filo comando iniettore: Pin n° 18 Bianco/Blu.
Eventuale segnale TPS in centralina: Pin n° 30 Bianco/Arancione.
Il doppio relè si trova sulla paratia motore.
+12 volt sotto chiave: Posizione n° 12.

CONFIGURAZIONE RELE'
NC1 / NC2

IMPOSTAZIONE TPS
Analogico

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.