



Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

## VOLVO V40 1.8i 16V

• Anno: 2000 • kW: 90 • Sigla motore: B4184S2 • EURO 3 (98/69/CE/A)

• Iniezione: elettronica multipoint Siemens EMS 2000

• Accensione: elettronica

› Compl. Just:06LB00001691 (Resistivo)

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)

› N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101

› N° 2 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030103 o SX MM cod. 06LB50030104 (verificare)

› Emulatore Sonda Lambda EOB Memory 6 cod. 06LB00020026

› Miscelatore GPL e Metano: CHIEDERE CAMPIONE A MTM

› Serbatoio cilindrico E67R01: 315x869 litri 60 cod. 27CE28315060

› Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV30300270 (con contenitore totale)

› Serbatoio toroidale 30° E67R01: 600x220 litri 47 cod. 27TE60022047

› Multivalvola Europa per serb. toroidale 30°: 220/600 cod. 10MV32003230

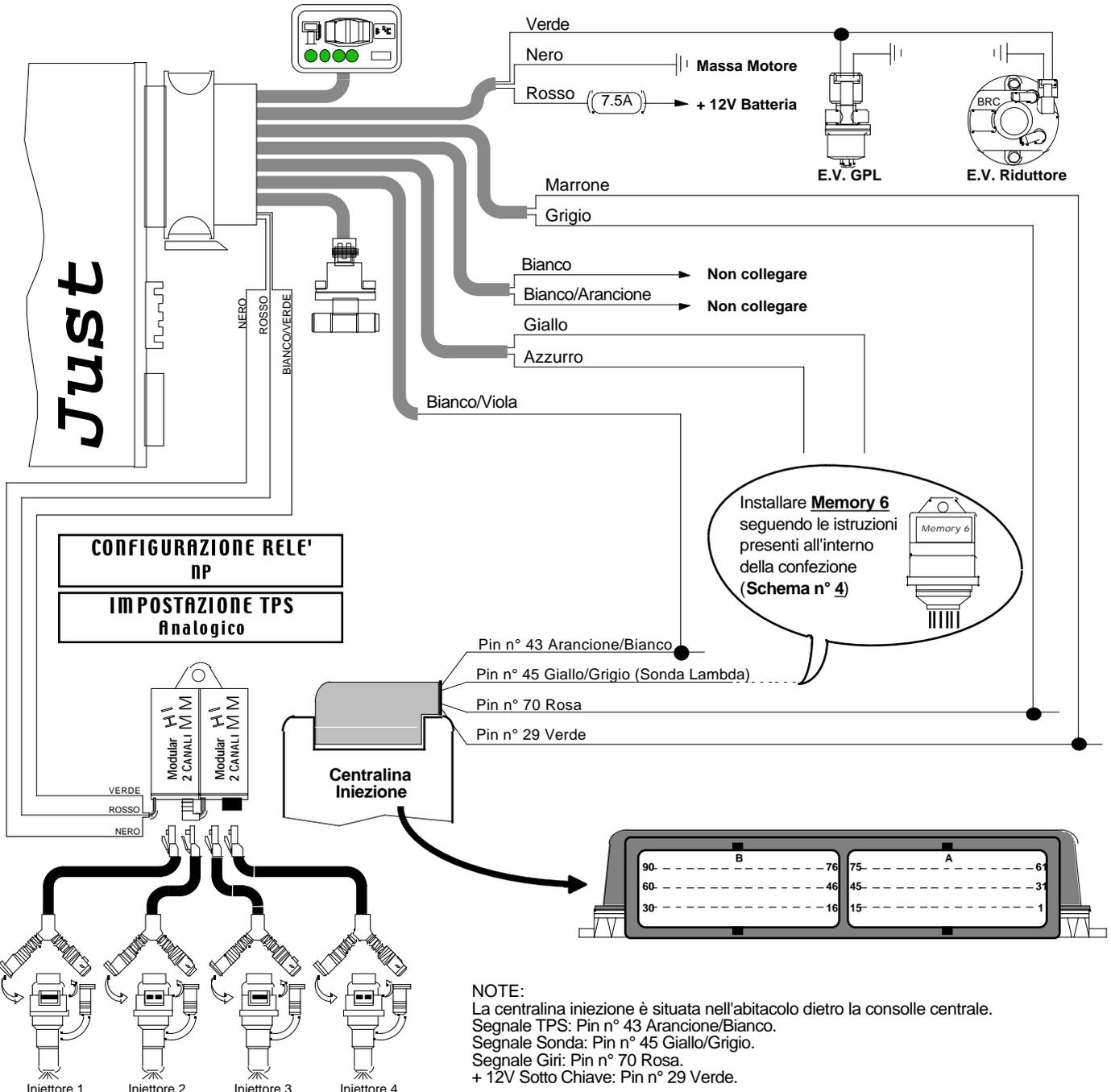
**NON GARANTIAMO SUL BUON  
FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU  
QUESTO TIPO DI VEICOLO,  
IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE  
DELLE PROVE SPECIFICHE.**

Data:	12.05.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	

### Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST

#### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



#### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.