

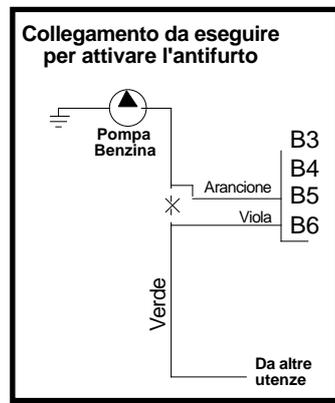
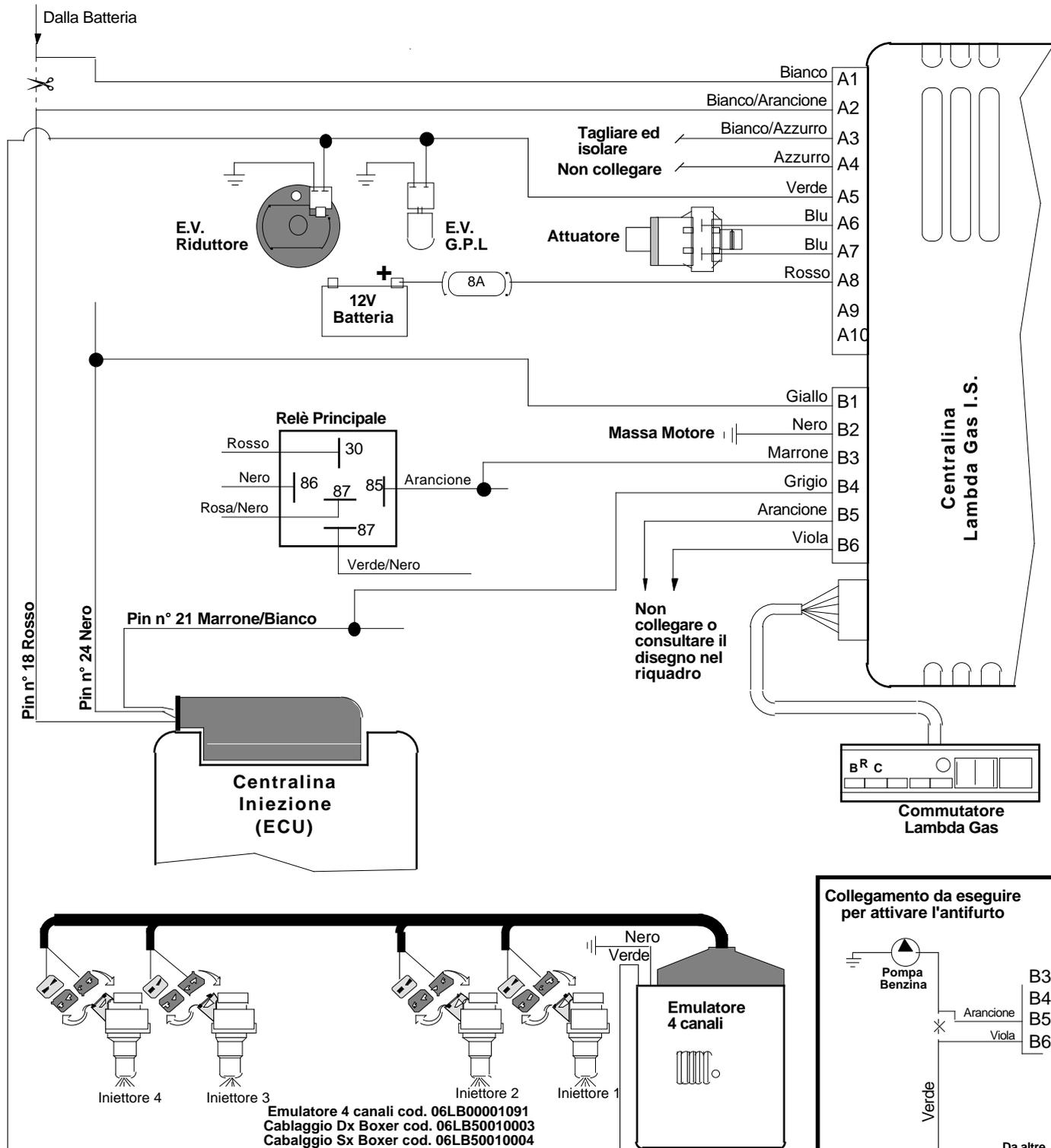


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

ALFA ROMEO 145 1.6 i.e. - ALFA ROMEO 146 1.6 i.e.

- Anno: 1994 • Complessivo Lambda Gas I.S. "L"
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic MP3.1
- Accensione: elettronica integrata
- Miselatore: 12MX 0199 0054 oppure 12MX 8812 0001
- Altri dispositivi consigliati: Emulatore 4 canali con cablaggio Dx o Sx per motori Boxer

Schema
Revis. 2
del
3.4.96
Annulla
schema
Rev. del
29.11.94



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un apposito cassetto. Tagliare il filo Rosso del Pin n° 18 e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Arancione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina. Collegare il filo Giallo (B1) al filo Nero del Pin n° 24. Connettere il filo Grigio (B4) al filo Marrone/Bianco del Pin n° 21. Collegare il filo Marrone (B3) al filo Arancione (piedino 85) del relè principale. Il relè principale è situato sul lato sinistro della paratia motore, sotto l'apposito riparo in plastica ed è individuabile grazie alla colorazione dei fili. Per l'interruzione degli iniettori installare un emulatore 4 canali, scegliendo il cablaggio per Emulatore Boxer, in base alle istruzioni presenti nella confezione.