

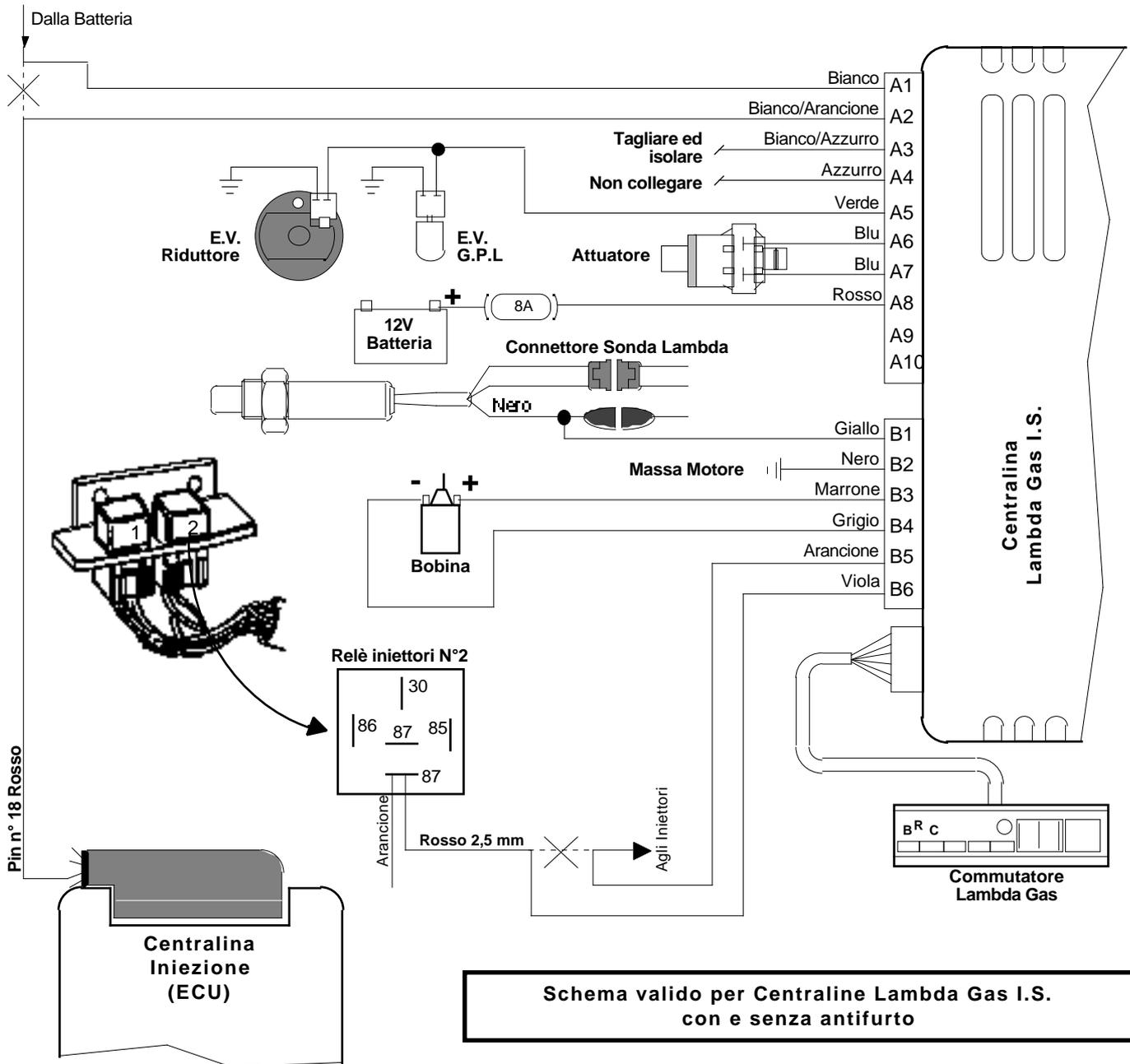


Assistenza Tecnica  
0337/247594  
0336/405823

### ALFA 164 3.0i V6

- Anno: 1990
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1
- Accensione: elettronica digitale
- Miscelatore: 12MX 0199 0016
- Altri dispositivi consigliati:  
Completivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema  
del  
9.3.94



**NOTE:**

Tagliare il filo Rosso del Pin n° 18 della centralina iniezione e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Arancione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina. La centralina ubicata nell'abitacolo, dietro al vano autoradio.

I relè si trovano sopra al radiatore.

Bisogna intervenire sul relè N°2. Tagliare il filo Rosso 2,5 mm e collegare come da disegno i fili Arancione (B5) e Viola (B6), avendo cura di collegare Arancione verso gli iniettori.

Il connettore sonda Lambda necessario per il collegamento del filo Giallo (B1) è situato sulla paratia motore, vicino al corpo farfallato.

Collegare i fili Marrone (B3) e Grigio (B4) rispettivamente al positivo e al negativo della bobina.