



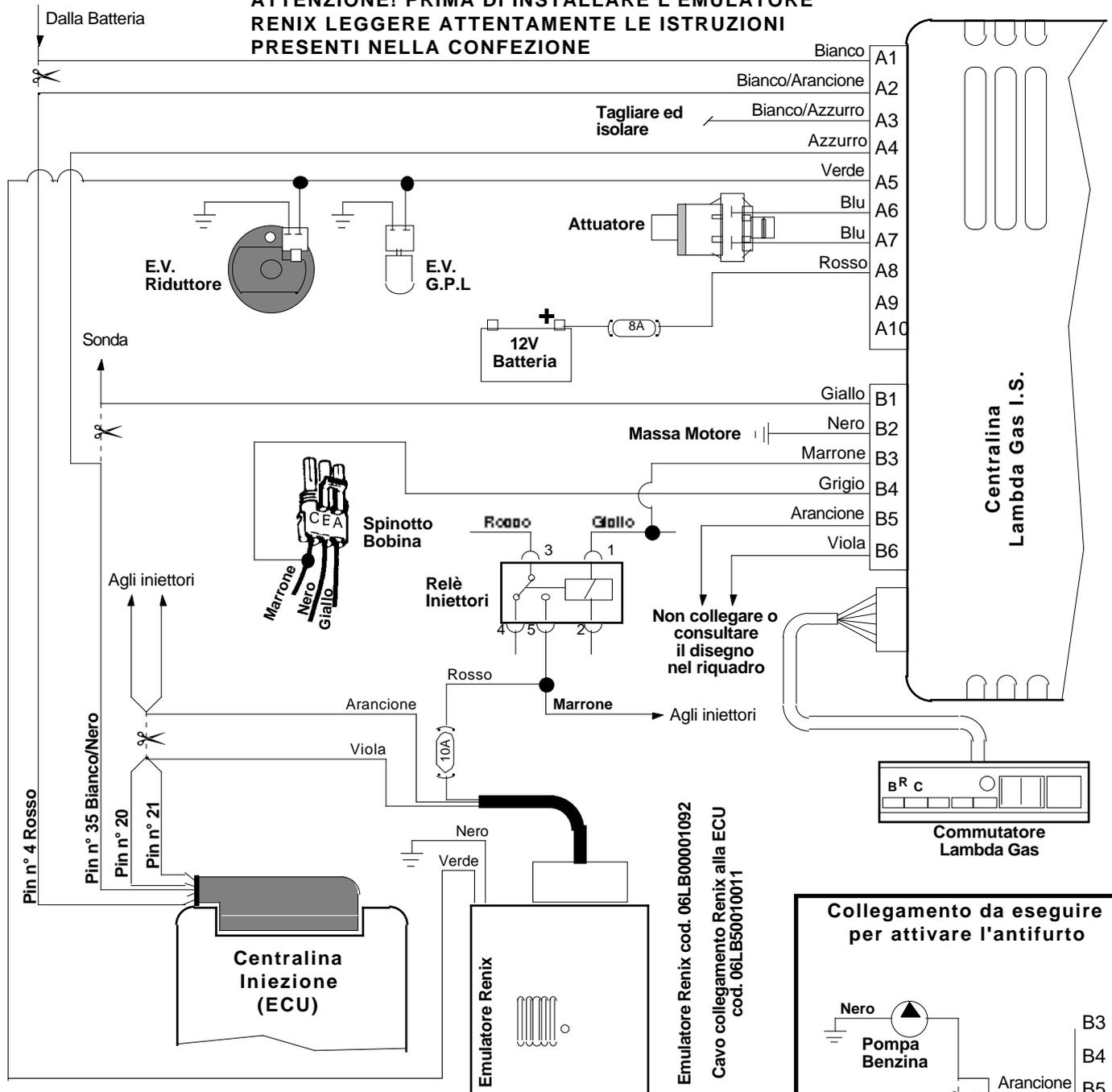
Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

RENAULT 21 1.7i TSE - GTS

- Anno: 1992 • Sigla Motore: F3N
 - Iniezione: elettronica multipoint Siemens Bendix
 - Accensione: elettronica integrale
 - Miscelatore: 12MX 0006 0008
 - Altri dispositivi: Emulatore Renix L.I. + Cablaggio collegamento Renix alla ECU
- Complessivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema Rev. del 28.9.95
Annulla schema del 2.5.94

ATTENZIONE! PRIMA DI INSTALLARE L'EMULATORE RENIX LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRESENTI NELLA CONFEZIONE



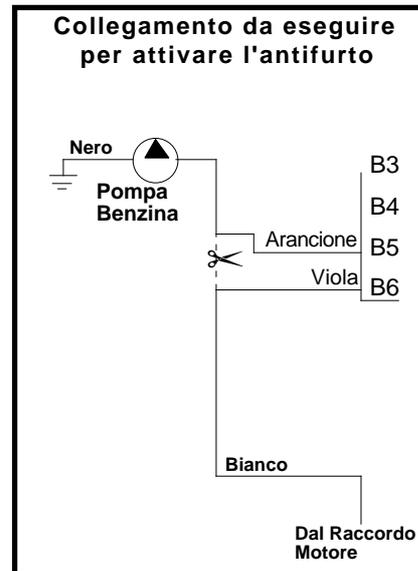
NOTE:

La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore sinistro. Tagliare il filo del Pin n° 4 e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Arancione (A2) al capo di filo diretto alla centralina. Tagliare il filo del Pin n° 35 e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).

Per l'interruzione degli iniettori installare un Emulatore Renix con cablaggio per collegamento alla ECU. Tagliare i fili dei Pin n° 20 e 21 e collegare, come da disegno, i capi ottenuti ai fili Arancione e Viola dell'emulatore Renix. Il relè iniezione sul cui filo Marrone ø 5mm (positivo iniettori) si deve collegare il filo Rosso dell'emulatore Renix è situato vicino alla centralina iniezione.

La bobina è situata sul parafrangente anteriore sinistro. Collegare il filo Marrone (B3) al filo Giallo (Pos. 1) del relè iniettori.

Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo positivo di comando pompa direttamente su quest'ultima e NON sul relè: di seguito collegare i fili Arancione (B5) e Viola (B6) come da disegno.



Emulatore Renix cod. 06LB00001092
Cavo collegamento Renix alla ECU cod. 06LB50010011