



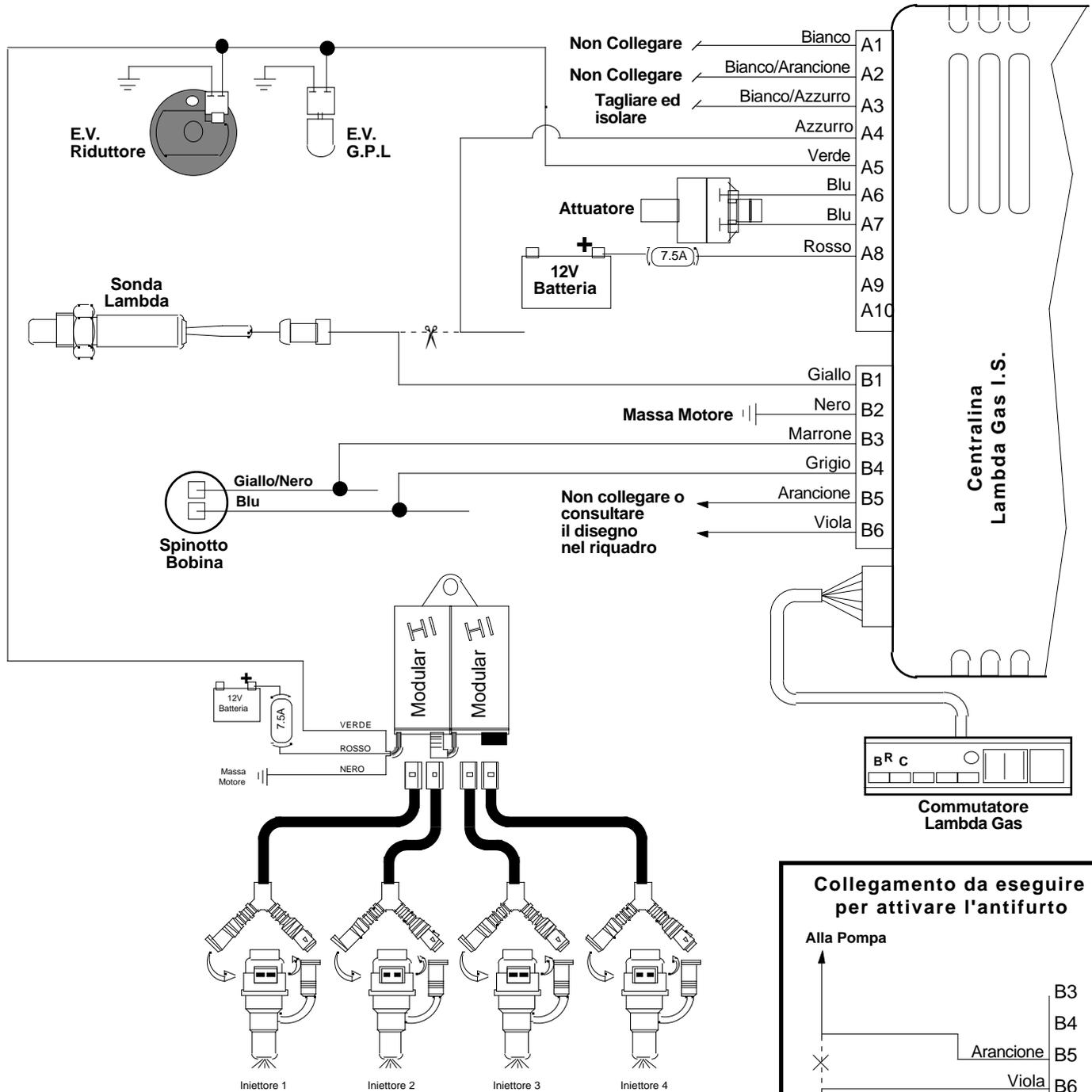
Assistenza Tecnica  
0337/247594  
0336/405823

Schema Rev. 3 del 11.3.97  
Ann.sch. Rev. 2 del 3.12.96

**ROVER 216 16V GSi - 416 16V GSi**

- Anno: 1989 - 92 • Motore: D16A6, D16A7, D16Z2, D16A8, D16A9, D16Z4
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Honda PGM-FI
- Accensione: elettronica

- › Miscelatore: 12MX 0199 0051
- › Complessivo Lambda Gas I.S. "L"
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- › N° 2 MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi)



**NOTE:**

Tagliare l'unico filo della sonda Lambda e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).

Collegare i fili Marrone (B3) e Grigio (B4) rispettivamente al filo Giallo/Nero (positivo) e Blu (negativo) della bobina d'accensione che è situata sul distributore d'accensione.

Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo Giallo del relè comando pompa e collegare come da disegno i fili Arancione (B5) e Viola (B6).

Il relè pompa è situato nella parte centrale del cruscotto.

