



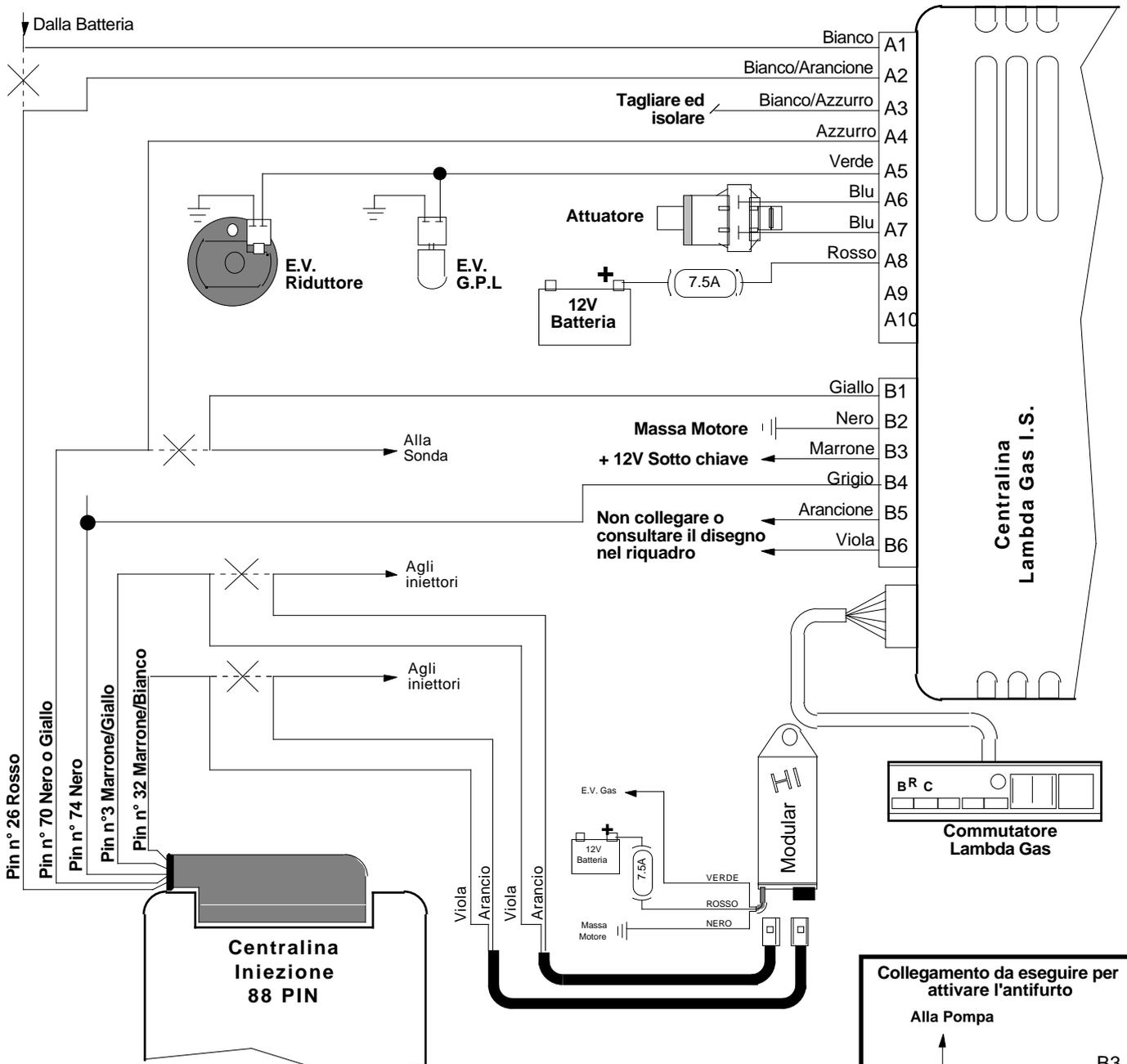
Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

Schema Rev. 3 del 19.12.96
Ann. sch.Rev. 2 del 22.6.96

BMW 316i - 318i - 518i

- Anno: 1991 • Iniezione: elettronica multipoint DME
- Accensione: elettronica

- › Complessivo Lambda Gas I.S. "L"
- › Miscelatore: 12MX 0199 0016 - Disp. Salvadibimetro cod. 90AV 9901 0033 op. 32
- › N° 1 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- › N° 1 conf. MODULAR UNICAB (vedere codici sul listino prezzi)



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, dietro la batteria, sotto al rivestimento in plastica.
 Filo Memorie: Pin n° 26 Rosso.
 Segnale Sonda: Pin n° 70 Nero o Giallo.
 Segnale Giri: Pin n° 74 Nero.
 Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo Verde/Viola di comando pompa e collegarlo come da disegno nel riquadro ai fili Arancione (B5) e Viola (B6) del Lambda Gas I.S. Il relè comando pompa di colore Blu e contrassegnato dal n° 25, si trova nel vano motore, dentro la scatola relè.

