



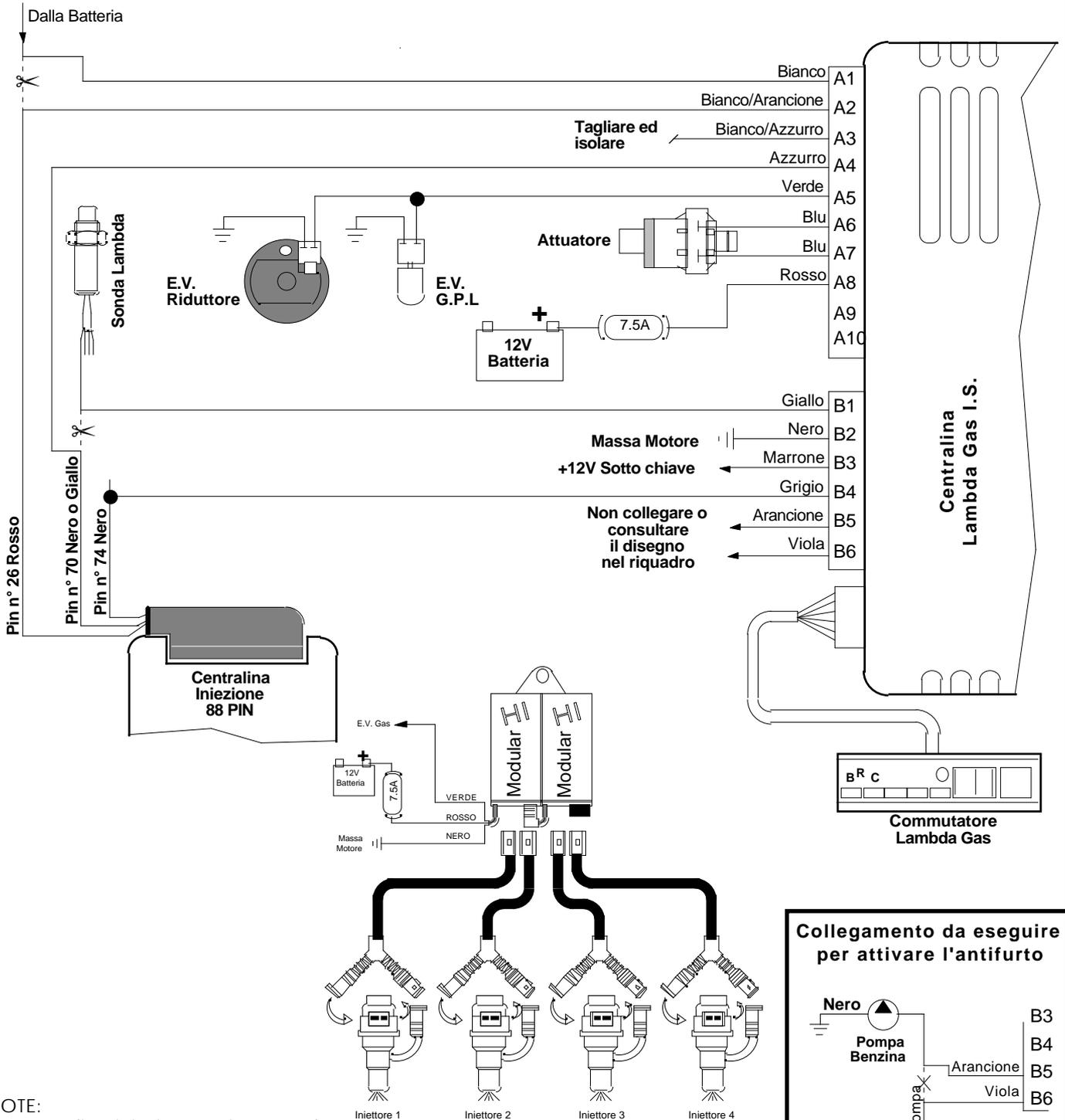
BMW 318i

- Anno: da 6/95
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch DME • Accensione: elettronica

Assistenza Tecnica  
0337/247594  
0336/405823

- > Miscelatore: 12MX 0199 0021 > Dispos. Salvadebimetro cod. 90AV 9901 0033
- > Complesso Lambda Gas I.S. "L"
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- > N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi)

Schema Rev. del 19.12.96  
Ann. schema del 27.5.96



**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nel vano motore.  
Tagliare il filo del Pin n° 26 Rosso della centralina iniezione e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Arancione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina. Tagliare il filo del Pin n° 70 Nero o Giallo e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1). Collegare il filo Grigio (B4) al filo del Pin n° 74 Nero.  
Collegare il filo Marrone (B3) ad un +12V sotto chiave.  
Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo di comando pompa direttamente su quest'ultima e NON sul relè, e collegarlo come da disegno nel riquadro ai fili Arancione (B5) e Viola (B6) del Lambda Gas I.S.

**Collegamento da eseguire per attivare l'antifurto**

