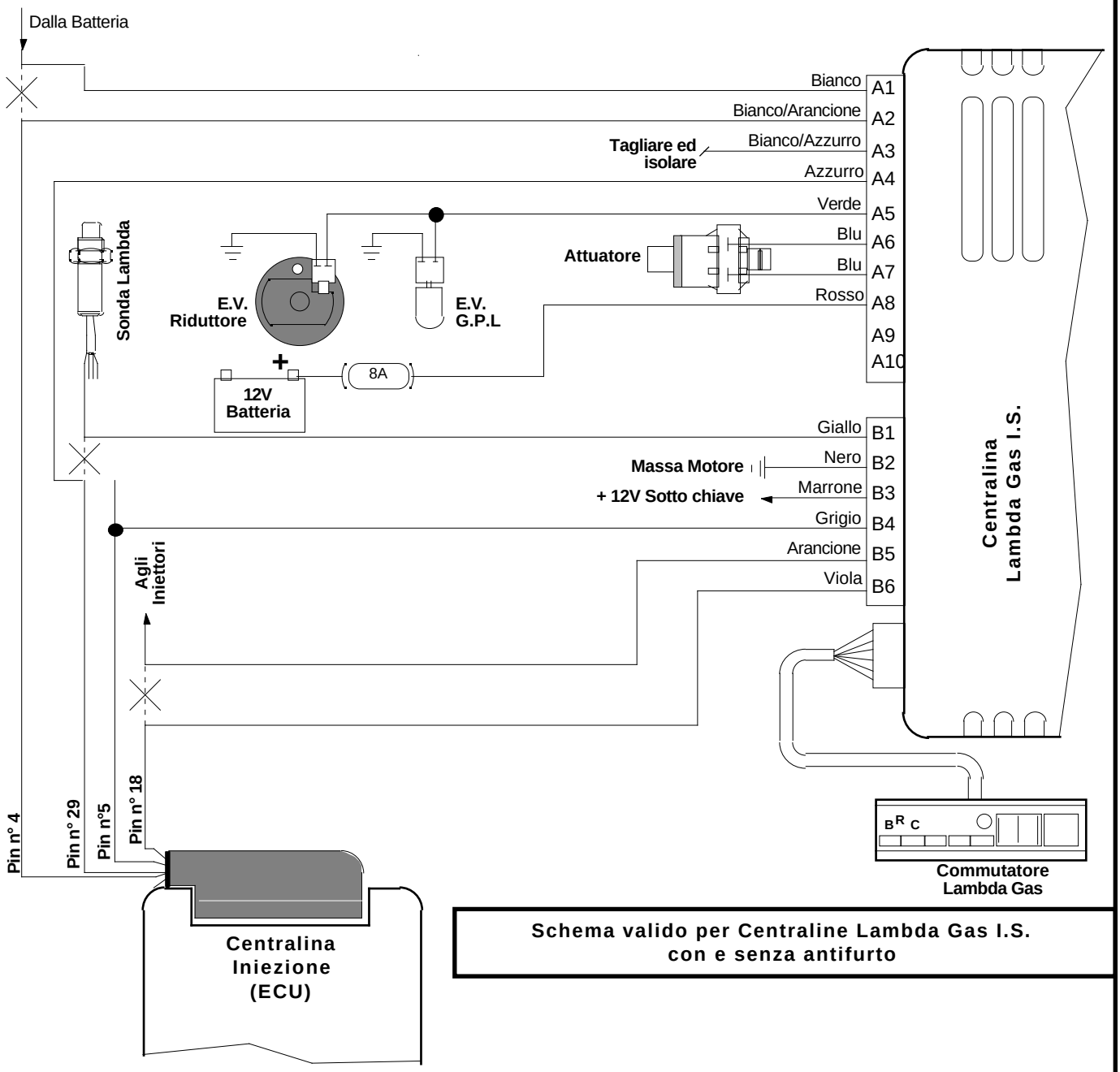
Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

PEUGEOT 405 1.6 i.e.

- Anno: dal 1993 • Sigla Motore: LFZ - RFX
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli 8P
- Accensione: elettronica
- Miscelatore: 12MX 0199 0055
- Altri dispositivi consigliati:

Complessivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema del 27.1.94



Schema valido per Centraline Lambda Gas I.S. con e senza antifurto

NOTE:
Tagliare il filo del Pin n° 4 e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Aran-
cione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina.
Tagliare il filo del Pin n° 29 e collegare come da disegno i due capi ottenuti ai fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).
Connettere il filo Grigio (B4) al filo del Pin n° 5 della centralina iniezione.
Tagliare il filo del Pin n° 18 di comando iniettori e collegare come da disegno i fili Arancione (B5) e Viola (B6).
La centralina è situata nel lato sinistro del gocciolatoio, sotto al riparo in plastica.
Collegare il filo Marrone (B3) ad un positivo +12V sotto chiave avente tensione costante in ogni situazione.
Se, appena la vettura si commuta a gas, sul cruscotto si accende la spia relativa alle anomalie motore, installare sugli ingressi (A9) e (A10) l' "Emulatore Lambda Gas" cod. 06LB00001054, regolandolo sul minor valore possibile che consente lo spegnimento della spia check.