

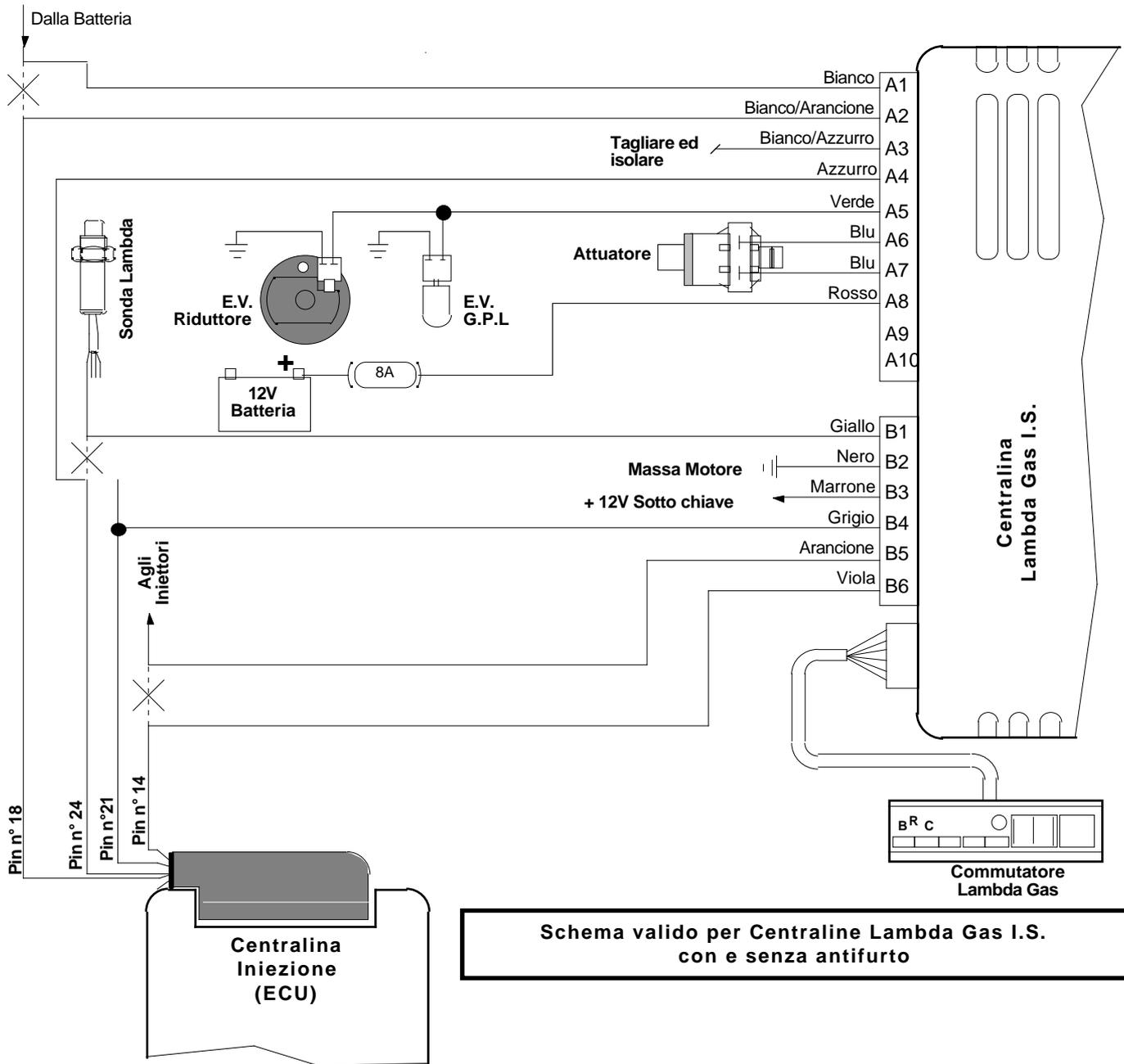


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

PEUGEOT 405 1.8 i.e. - 1.9 i.e. - 2.0 i.e.

- Anno: 1992 • Sigla Motore(*): D6D
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic MP3.1
- Accensione: statica
- Miscelatore: 12MX 0006 0008
- Altri dispositivi consigliati:
Completivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema
del
24.4.94



**Schema valido per Centraline Lambda Gas I.S.
con e senza antifurto**

NOTE:

Tagliare il filo del Pin n° 18 e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Arancione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina.

Tagliare il filo del Pin n° 24 e collegare come da disegno i due capi ottenuti ai fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).

Connettere il filo Grigio (B4) al filo del Pin n° 21 della centralina iniezione.

Tagliare il filo del Pin n° 14 di comando iniettori e collegare come da disegno i fili Arancione (B5) e Viola (B6).

La centralina è situata nel lato sinistro del gocciolatoio, vicino alla centralina ABS ed ai relè.

Collegare il filo Marrone (B3) ad un positivo +12V sotto chiave avente tensione costante in ogni situazione.

Se, appena la vettura si commuta a gas, sul cruscotto si accende la spia relativa alle anomalie motore, installare sugli ingressi (A9) e (A10) l' "Emulatore Lambda Gas" cod. 06LB00001054, regolandolo sul minor valore possibile che consente lo spegnimento della spia check.

(*) La sigla motore è leggibile sul cilindro motore, sotto al motorino d'avviamento.