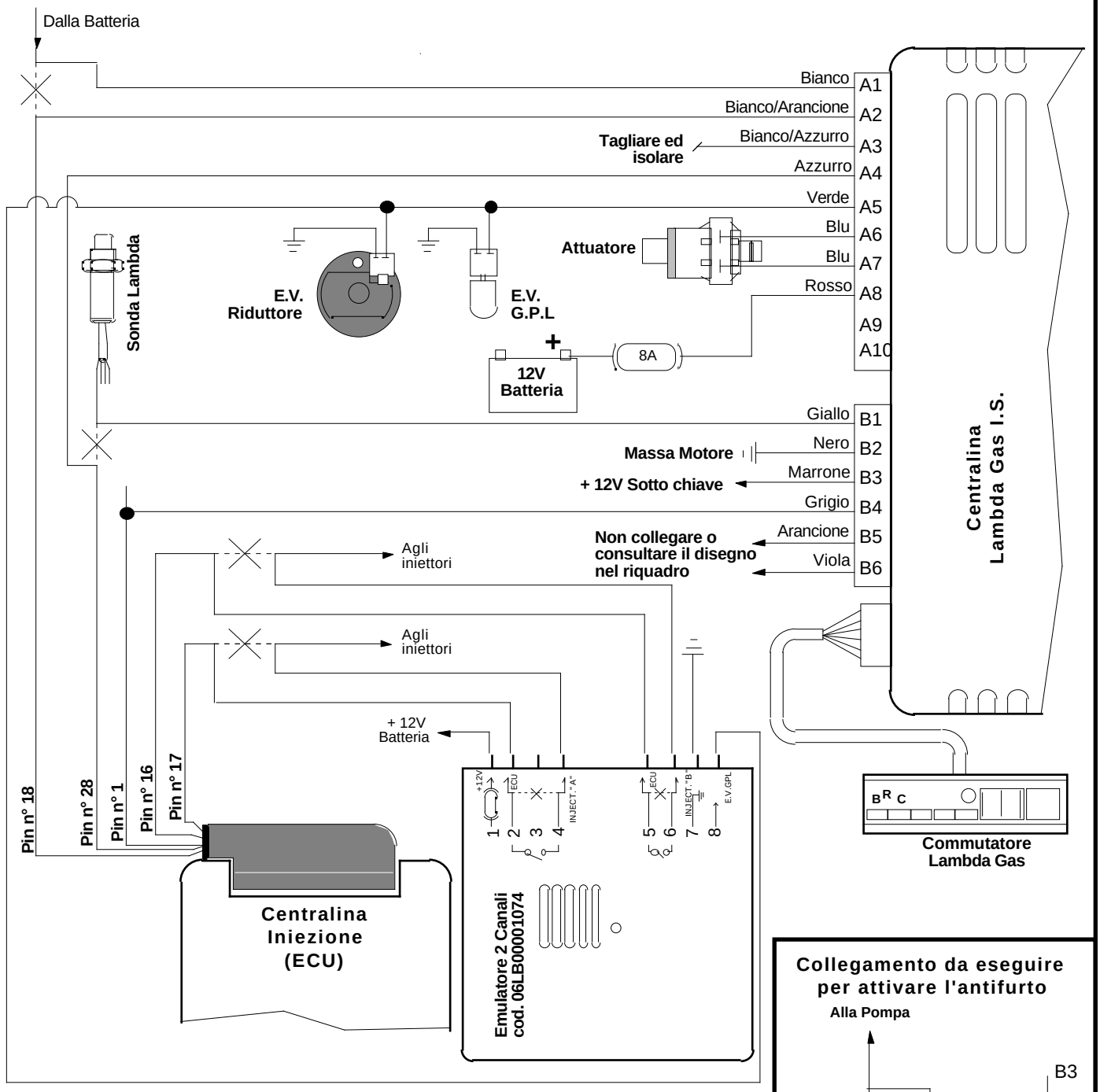
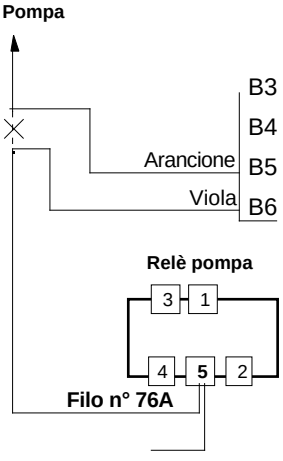
Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

PEUGEOT 405 1.9 SRi
- Anno: 1990 • Sigla Motore: DKZ - DFW
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M1.3
- Accensione: elettronica
- Miscelatore: 12MX 0199 0016 - Disp. Salvadebimetro cod. 90AV 9900 0033
- Altri dispositivi consigliati:

Complessivo Lambda Gas l.S. "L"

Schema del 11.3.94



NOTE:
La centralina iniezione è situata all'interno del gocciolatoio, lato sinistro.
Tagliare il filo del Pin n° 18 e collegare il capo di filo rivolto verso la batteria al filo Bianco (A1) e il capo di filo rivolto verso la ECU al filo Bianco/Arancione (A2).
Tagliare il filo del Pin n° 28 e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).
Connettere il filo Grigio (B4) al filo del Pin n° 1.
Tagliare i fili del Pin n° 16 e del Pin n° 17 e collegare i capi ottenuti come da disegno, ai morsetti di un Emulatore 2 canali, regolando quest'ultimo sul minor valore possibile che permetta lo spegnimento dalla spia check.
Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo n° 76A (pos. 5) del relè di comando pompa, situato all'interno della scatola fusibili, sul parafango anteriore destro.

Collegamento da eseguire per attivare l'antifurto